

PÉCEL VÁROS ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

Ö/489-4/2025.

Nyilvános ülésen tárgyalandó.

A rendeletalkotási javaslat elfogadásához minősített többség szükséges.

Név szerinti szavazást nem igényel.

Előterjesztés

a Képviselő-testület 2025. november 27-ei rendes ülésére

Tárgy: Javaslat a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló új rendelet megalkotására

Tisztelt Képviselő-testület!

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2022. január 27-ei ülésén alkotta meg a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 2/2022. (I. 31.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: Rendelet), mely 2022. január 31. napján került kihirdetésre.

A Rendeletet felülvizsgáltuk és megállapítottuk, hogy a tárgyban új rendelet megalkotása szükséges.

Az új rendelet megalkotásának szükségességét az indokolja, hogy a jelenlegi helyi önkormányzati rendeleti szabályozás 2022. évben történt, amelynek teljes körű felülvizsgálata vált szükségessé, tekintettel arra, hogy az Országgyűlés elfogadta az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvényt (a továbbiakban: Törvény). A Törvény – többek között – módosította a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényt is.

A törvénymódosítás értelmében lehetővé vált, hogy az önkormányzatok a területükön hozzájárulási díjat szedjenek a meghatározott összteleget meghaladó gépjárművek után. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/F. §-a szerint a korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb összteleget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés – rendeletben állapíthatja meg. Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdése értelmében felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés –, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb összteleget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.

A fenti törvényi rendelkezés alapján az önkormányzatok felhatalmazást kaptak, hogy a területükön a korlátozott forgalmú övezetbe behajtó, megengedett legnagyobb összteleget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében hozzájárulási díjat szedjenek.

A bevezetésre kerülő behajtási hozzájárulás két elemből, regisztrációs díjból és behajtási díjból fog állni. Javasoljuk, hogy a regisztrációs díj összege kérelmenként 5.000 Ft+ÁFA, sürgősségi eljárásban (1 munkanapon belül) 20.000 Ft+ÁFA legyen. A behajtási díjak mértékét a rendelettervezet 3. melléklete tartalmazza. A melléklet táblázatos formában tünteti fel, hogy gépjárművenként, milyen időtartamra, mekkora össztelegű

gépjármű után mekkora összegű hozzájárulási díjat kell fizetni a kérelmezőnek.

A település területén áthaladó, megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek jelentős környezeti terhelést okoznak, melynek csökkentése kiemelt közérdek. A törvényi felhatalmazáson alapuló új rendeletalkotás következményeként az útkarbantartásra, útfelújításra, fejlesztésre fordítható összegek a rendelet elfogadásával növekedhetnek.

A rendelettervezet 1. melléklete tartalmazza azon közterületek felsorolását, ahol a behajtás esetén hozzájárulási díjat kell fizetni.

A rendelet megalkotásához szükséges előzetes hatásvizsgálat összefoglalása:

1. Társadalmi hatások

A rendelet megalkotásának társadalmi hatása nincs.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A rendelettervezetben foglaltak végrehajtásának gazdasági, költségvetési hatásai vannak, mivel a behajtási hozzájárulásokból származó bevételeket (melyek összege várhatóan évi 20 millió Ft körül lesz) önkormányzatunk az úthálózat javítására, karbantartására, fejlesztésére tudja fordítani. Önkormányzatunk bevételei nőni fognak.

3. Környezeti következményei

A rendelet megalkotásával esetlegesen csökkenni fog a környezeti terhelés.

4. Egészségi következményei

A rendelettervezetben foglaltak végrehajtásával, a környezeti terhelés esetleges csökkentése nem, vagy kevésbé rontja a péceli lakosok egészségi állapotát.

5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

Az új ügytípus bevezetése kisebb mértékben növeli az adminisztratív terheket.

6. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának következményei

A rendeletalkotás szükségességet a behajtási hozzájárulások szabályozása indokolja, amelynek elmaradása esetén az önkormányzat bevételtől esne el.

7. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek

A rendelettervezetben foglaltak végrehajtásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek a Péceli Polgármesteri Hivatal szervezetén belül rendelkezésre állnak.

Fentiek alapján kérem a következő rendeletalkotási javaslat elfogadását:

Rendeletalkotási javaslat

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotja Pécel Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2025. (... ..) önkormányzati rendeletét a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló rendeletét.

Pécel, 2025. november 19.



**dr. Kővári Alexandra
polgármester**

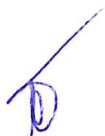
Az előterjesztés mellékletei:

1. rendeletervezet
2. a 2/2022. (I. 31.) önkormányzati rendelet

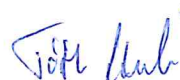
Az előterjesztést készítette:



Szabóné Molnár Krisztina
műszaki és beruházási irodavezető



Az előterjesztésben foglaltakkal szemben
törvényességi szempontból kifogást nem emelek.



Tóth László
jegyző

Az előterjesztés megtárgyalására a **Fejlesztési Bizottság**, valamint a **Pénzügyi Bizottság** illetékes.

Az előterjesztés megtárgyalásához – a jogszabályi előírásokon túl – tanácskozási joggal nem kívánok senkit meghívni.

Pécel Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete**a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről**

[1] A rendeletet megalkotásának célja a települési úthálózat fenntartásának és a helyi közutak karbantartásának, javításának érdekében szükséges pénzügyi források biztosítása, valamint a meghatározott összteleget meghaladó gépjárművek esetében a települési úthálózat használatának egységes szabályozása.

[2] Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) és 1) pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában, a 9. § (2) bekezdésében, valamint a 33/F. §-ban meghatározott feladatkörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1. §

(1) A rendelet hatálya kiterjed a Pécel Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) közigazgatási területén található, az 1. melléklet szerinti helyi közutakra, amelyek az Önkormányzat tulajdonában állnak (a továbbiakban együttesen: települési úthálózat), valamint az 1. melléklet szerinti települési úthálózatra a megengedett legnagyobb összteleget meghaladó tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú gépjárművekkel (a továbbiakban együtt: gépjárművek) behajtó gépjárművek tulajdonosaira, üzembentartóira.

(2) A rendelet hatálya nem terjed ki:

- a) a közfeladatot vagy közszolgáltatást ellátók gépjárműveire,
- b) az Önkormányzat kizárólagos tulajdonában lévő gazdasági társaság tulajdonában lévő gépjárművekre,
- c) azon gazdálkodó szervezetek gépjárműveire, amelyek az Önkormányzat megbízása alapján hajtanak be a települési úthálózatra,
- d) a betegszállító gépjárművekre, valamint a Pécel Város területén működő idősotthon gépjárműveire, a nevelési-oktatási intézményekbe személy- vagy áruszállítást végző gazdálkodó szervezetek gépjárműveire.

2. §

(1) A települési úthálózat korlátozott forgalmú közterületeinek felsorolását az 1. melléklet tartalmazza.

(2) Az 1. melléklet szerinti közutakra történő behajtáshoz az 1. § (1) bekezdése szerinti gépjárművek esetében a behajtást megelőzően kiadott behajtási hozzájárulás (a továbbiakban: hozzájárulás) szükséges. Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a hozzájárulás kiadásával vagy elutasításával kapcsolatos hatáskörét első fokozatban a polgármesterre ruházza át. A hozzájárulást a polgármester a 2. melléklet szerinti kérelem benyújtását követően adja ki. A polgármester az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvényben foglaltak alapján határozatban rendelkezik a hozzájárulás kiadásáról vagy annak elutasításáról, a hozzájárulás összegéről és a megfizetés módjáról.

- (3) A polgármester a hozzájárulást elutasítja, ha
- a hozzájárulással érintett útvonal szerinti helyi közutak bármelyike, teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy az arra előírt megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjármű azon közlekedjen;
 - a (5) bekezdés szerinti időszakon kívül, ha olyan időjárási körülmény áll fenn, mely a nem szilárd burkolatú helyi közutak állapotát behajtás esetén jelentősen károsítaná.
- (4) A polgármester, amennyiben a kérelmezett útvonalat nem tartja megfelelőnek, az engedélyben előírja azt az útvonalat, amelyen a gépjárműnek közlekednie kell, és azokat a feltételeket, amelyek a gépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és azok tartozékai védelmét.
- (5) Nem szilárd burkolatú helyi közutakra a december 1. és március 1. közötti időszakra hozzájárulás nem adható ki 12 tonna össztömeget meghaladó gépjárművekre, kivéve
- az Önkormányzat beruházásban végzett közérdekű munkavégzés esetén; vagy
 - amennyiben a gépjármű behajtásával összefüggésben lévő munka elvégzése halasztást nem tűrő, jelentős közérdeket képvisel és a munka nem végezhető el más műszaki megoldással; vagy
 - a háztartási tüzelőanyag (különösen tűzifa, fűtőgáz, szén) szállítása esetén, amennyiben a szállítás kizárólag az adott útszakaszra vonatkozó legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó járművel teljesíthető.
- (6) A polgármester a hozzájárulást visszavonja, ha a hozzájárulás jogosultja a hozzájárulásban foglalt kikötéseket nem tartja be, vagy ha a hozzájárulás jogosultja az engedély visszavonását, megváltoztatását kéri.

3. §

- (1) A hozzájárulás iránti kérelmet a gépjármű tulajdonosának vagy üzembentartójának a Péceli Polgármesteri Hivatalhoz kell benyújtania a 2. melléklet szerinti nyomtatványon. A hozzájárulás iránti kérelmet a behajtás tervezett időpontját megelőzően legalább öt munkanappal korábban kell benyújtani. A kérelem a behajtás tervezett időpontját megelőző munkanapon is benyújtható, sürgősségi eljárás keretén belül, melynek díja nettó 20.000 Ft + ÁFA. A hozzájárulás kiadása a kérelem hiánytalan beérkezését és az (5) bekezdés szerinti regisztrációs díj, valamint a 3. melléklet szerinti hozzájárulási díj megfizetéséről szóló igazolás benyújtását követően történik.
- (2) A hozzájárulás a 3. melléklet figyelembevételével egy napra, egy hétre, egy hónapra vagy egy évre adható ki.
- (3) A hozzájárulás hatósági jelzéshez (rendszer) kötve, az útvonalengedéllyel együtt adható ki. Célforgalom és átmenő forgalom esetén is egy kérelem egy darab megközelíteni kívánt címet és egy darab hatósági jelzéssel ellátott gépjárművet tartalmazhat.
- (4) Amennyiben a hozzájárulásban szereplő adatokban változás következik be, új hozzájárulást kell kérni. A kiadott hozzájárulások az útvonalengedély, a behajtás időpontja és a gépjárművek hatósági jelzésének vonatkozásában két alkalommal térítésmentesen módosíthatók. A módosításnak a behajtást megelőző napon 12 óráig be kell érkeznie a Péceli Polgármesteri Hivatalba.
- (5) A hozzájárulás díja regisztrációs díjból és behajtási díjból áll. A regisztrációs díj mértéke kérelmenként nettó 5.000 Ft + ÁFA.
- (6) A behajtási díjakat a 3. melléklet tartalmazza. A behajtási díjakat rendszámonként kell megfizetni, a forgalmi engedélyben szereplő együttes tömeg alapján. A heti engedély hétfőtől vasárnapig terjedő

időre, a havi engedély a naptári hónap első napjától a naptári hónap utolsó napjáig terjedő időszakra adható ki. Az éves engedély a hozzájárulásban szereplő naptól számított egy évre adható ki.

4. §

Hatályát veszti a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 2/2022. (I. 31.) önkormányzati rendelet.

5. §

Ez a rendelet 2026. január 1-jén lép hatályba.

1. melléklet az .../... . (...) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 1. melléklet_közterület-lista.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

PÉCEL VÁROS KORLÁTOZÁSOKKAL TERHELT HELYI KÖZÚTJAI

Ssz.	Utca neve	Közterület jellege	Korlátozás hossza	Súlykorlátozás mértéke
1.	Ady Endre	utca	Korányi utcától a Kazinczy utcáig	3.5 t
2.	Ákosfalva	utca	teljes hosszban	3.5 t
3.	Álmos vezér	utca	teljes hosszban	3.5 t
4.	Aradi	utca	teljes hosszban	3.5 t
5.	Arany János	utca	teljes hosszban	3.5 t
6.	Baczoni István	utca	teljes hosszban	3.5 t
7.	Bem	utca	teljes hosszban	3.5 t
8.	Bercsényi Miklós	utca	teljes hosszban	3.5 t
9.	Berzsenyi Dániel	utca	teljes hosszban	3.5 t
10.	Bethlen Gábor	utca	teljes hosszban	3.5 t
11.	Bocskai	utca	teljes hosszban	3.5 t
12.	Csatári	utca	teljes hosszban	3.5 t
13.	Csiktarcsa	utca	teljes hosszban	3.5 t
14.	Csipkebogyó	utca	teljes hosszban	3.5 t
15.	Csokonai	utca	teljes hosszban	3.5 t
16.	Damjanich	utca	Fáy Ferenc utcától a Honfoglalás utcáig	3.5 t
17.	Előd vezér	utca	teljes hosszban	3.5 t
18.	Fáy Ferenc	utca	Bethlen Gábor utcától a Széchenyi utcáig	3.5 t
19.	Fáy Ferenc	utca	Szondy utcától a Damjanich utcáig	3.5 t
20.	Felsősor	utca	Felsősor utca 17. számtól	3.5 t
21.	Gárdonyi Géza	utca	teljes hosszban	3.5 t
22.	Hajnal	utca	teljes hosszban	3.5 t
23.	Honfoglalás	utca	Damjanich utcától a Szondy utcáig	3.5 t
24.	Hősök	útja	teljes hosszban	3.5 t

25.	Huba vezér	utca	teljes hosszban	3.5 t
26.	Jókai	utca	teljes hosszban	3.5 t
27.	Kálvin	tér	teljes hosszban	3.5 t
28.	Kelecsényi	utca	Álmos vezér utcától a József Attila utcáig	3.5 t
29.	Kelő	utca	teljes hosszban	3.5 t
30.	Klapka	utca	teljes hosszban	3.5 t
31.	Kökény	utca	Levendula utcától a Hősök útjáig	3.5 t
32.	Kond vezér	utca	teljes hosszban	3.5 t
33.	Látóhegy	utca	Jókai utcától a Szondy utcáig	3.5 t
34.	Látóhegy	utca	Szondy utcától a Damjanich utcáig	3.5 t
35.	Lázár Ervin	utca	teljes hosszban	3.5 t
36.	Lázár Vilmos	utca	teljes hosszban	3.5 t
37.	Március	utca	teljes hosszban	3.5 t
38.	Napsugár	utca	Napsugár utca 1-33. számig	3.5 t
39.	Nefelejcs	utca	teljes hosszban	3.5 t
40.	Ond vezér	utca	Álmos vezér utcától a Csatári utcáig	3.5 t
41.	Petőfi	utca	Rákóczi úttól a Appafy utcáig	3.5 t
42.	Pipacs	utca	teljes hosszban	3.5 t
43.	Pozsonyi	utca	teljes hosszban	3.5 t
44.	Szamos	utca	teljes hosszban	3.5 t
45.	Széchenyi	utca	teljes hosszban	3.5 t
46.	Székely	utca	teljes hosszban	3.5 t
47.	Szent Erzsébet	körút	teljes hosszban	3.5 t
48.	Szent Erzsébet	köz	teljes hosszban	3.5 t
49.	Szent Imre	körút	teljes hosszban	5 t
50.	Szőlőhegy	utca	teljes hosszban	3.5 t
51.	Tarcsai	utca	teljes hosszban	3.5 t
52.	Tas vezér	utca	teljes hosszban	3.5 t
53.	Thököly	utca	teljes hosszban	3.5 t

54.	Török Ignác	utca	teljes hosszban	3.5 t
55.	Vécsey	utca	teljes hosszban	3.5 t
56.	Völgy	utca	teljes hosszban	3.5 t
57.	Vörösmarty	utca	teljes hosszban	3.5 t
58.	Zöldmező	utca	teljes hosszban	3.5 t
59.	Zsigmondi	utca	Maglódi úttól a Sárközi utcáig	3.5 t

2. melléklet az .../... . (...) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 2. melléklet_kérelem.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

BEHAJTÁSI HOZZÁJÁRULÁS IRÁNTI KÉRELEM KORLÁTOZÁSSAL TERHELT KÖZÚTRA

Felhívjuk a figyelmet, hogy a kérelem csak hiánytalanul kitöltött nyomtatvány esetén bírálható el. Az adatokat nem vagy hiányosan megadó kérelmek elutasításra kerülnek.

1. A kérelmező adatai:

Természetes személyek esetében:

Név:

Lakcím:

Gazdálkodó szervezetek esetében:

Név:

Székhely:

Adószám:

Képviselő neve és címe:

2. Gépjármű adatai:

Kategóriája:

Típusának megnevezése:

Forgalmi rendszáma:

3. A behajtással érintett ingatlan adatai:

Cím és helyrajzi szám:

4. Alulírott, kérem Pécel Város Önkormányzatát, hogy a 3. pontban megadott ingatlan megközelítése érdekében a súlykorlátozással terhelt közút(ak) igénybevételéhez a behajtási hozzájárulást szíveskedjenek megadni.

5. A behajtással kapcsolatos adatok:

A behajtás célja:

Kért útvonal (érintett közterületek):

.....

Szállítandó anyag(ok) vagy tárgy(ak):

A behajtás időpontja/időtartama:

A jármű és rakomány együttes (forgalmi engedély szerinti) tömege:

A kérelemhez a gépjármű forgalmi engedélyének másolatát is csatolni szükséges.

Kérelmező jelen kérelem aláírásával tudomásul veszi, hogy a behajtás során a gépjárművek által az útburkolatban, a padkában, szegélyben, vagy úttartozékban, átereszben, csapadékvíz elvezető rendszerben okozott kárért, sérülésért az engedélyes kártérítési kötelezettséggel tartozik.

....., 20..... év hó nap

.....

kérelmező

3. melléklet az .../... . (...) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 3. melléklet_díjtételek.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

Behajtási díjak

Megengedett legnagyobb össz tömeg (tonna)	Behajtási díj 1 napra	Behajtási díj 1 hétre	Behajtási díj 1 hónapra	Behajtási díj 1 évre
3,5-7,49	nettó 5.000 Ft + ÁFA	nettó 12.500 Ft + ÁFA	nettó 25.000 Ft + ÁFA	nettó 50.000 Ft + ÁFA
7,5-11,99	nettó 9.000 Ft + ÁFA	nettó 22.500 Ft + ÁFA	nettó 45.000 Ft + ÁFA	nettó 90.000 Ft + ÁFA
12-15,99	nettó 14.000 Ft + ÁFA	nettó 35.000 Ft + ÁFA	nettó 70.000 Ft + ÁFA	nettó 140.000 Ft + ÁFA
16-23,99	nettó 30.000 Ft + ÁFA	nettó 75.000 Ft + ÁFA	nettó 150.000 Ft + ÁFA	nettó 300.000 Ft + ÁFA
24-35,99	nettó 60.000 Ft + ÁFA	nettó 150.000 Ft + ÁFA	nettó 300.000 Ft + ÁFA	nettó 600.000 Ft + ÁFA
36-	nettó 90.000 Ft + ÁFA	nettó 225.000 Ft + ÁFA	nettó 450.000 Ft + ÁFA	nettó 900.000 Ft + ÁFA

Általános indokolás

A települési úthálózat fenntartásának és a helyi közutak karbantartásának, javításának érdekében szükséges források biztosítása, valamint a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek behajtásának szabályozása érdekében szükséges a rendelet megalkotása.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A Rendelet hatályát határozza meg.

A 2. §-hoz

Az eljárási szabályokat tartalmazza.

A 3. §-hoz

A behajtási hozzájárulás iránti kérelem benyújtásának szabályait és a fizetendő behajtási díjakat tartalmazza.

A 4. §-hoz

A hatályon kívül helyezésre vonatkozó rendelkezést tartalmazza.

Az 5. §-hoz

A hatálybalépésre vonatkozó rendelkezést tartalmazza.

Pécel Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2/2022. (I. 31.) önkormányzati rendelete

a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés a) és e) pontjaiban kapott felhatalmazás és a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet területi hatálya Pécel Város közigazgatási területén a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 14. § (1) bekezdés r), t) és z/2) pontjai szerinti jelzőtáblával védett (a továbbiakban: korlátozással terhelt) utakra terjed ki.

(2) A korlátozással terhelt utak felsorolását a rendelet 1. melléklete, térképi ábrázolását a rendelet 2. és 3. melléklete tartalmazza.

(3) A rendelet hatálya nem terjed ki a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet (a továbbiakban: NFM rendelet) hatálya alá tartozó járművekre.

(4) A rendelet hatálya nem terjed ki továbbá

- a) a Rendelet 49. és 50. §-a szerinti megkülönböztető és figyelmeztető jelzést használó járművekre,
- b) az élet- és vagyonbiztonság védelme érdekében behajtó gépjárművekre,
- c) a Pécel Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) és a Pécel Üzemeltető Kft. tulajdonát képező járművekre,
- d) az előzetes rendszám egyeztetés alapján az Önkormányzat közvetlen megbízása alapján munkavégzés céljából behajtó járművekre, valamint
- e) az előzetes rendszám egyeztetés alapján az önkormányzati megrendelésre végzett beruházáshoz kapcsolódóan behajtó járművekre.

2. A behajtás feltételei

2. §

(1) A korlátozással terhelt önkormányzati kezelésben lévő közutakon a korlátozásban előírt össztömeget meghaladó, de az NFM rendelet hatálya alá nem tartozó gépjárművek behajtásához a közútkezelő hozzájárulása szükséges. A közútkezelői hozzájárulást a helyi közút kezelője nevében a polgármester adja ki.

(2) A polgármester a közútkezelői hozzájárulásban előírja azokat a feltételeket, amelyek a gépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és tartozékainak védelmét.

(3) A polgármester a közútkezelői hozzájárulás kiadását elutasítja, ha a helyi közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó össztömegű gépjármű azon közlekedjék.

(4) A polgármester a közútkezelői hozzájárulást visszavonja, ha az engedélyes a hozzájárulásban foglalt kikötéseket megsérti.

3. A közútkezelői hozzájárulás és annak díjai

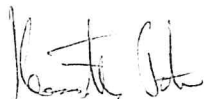
3. §

- (1) Az e rendeletben meghatározott közútkezelői hozzájárulás kiadása iránti kérelmet írásban, a polgármesterhez kell benyújtani a 4. melléklet szerinti, kitöltött kérelem nyomtatványon.
- (2) A polgármester a kérelmet megvizsgálja és amennyiben az a rendelet előírásainak megfelel, a hozzájárulást 8 napon belül kiadja.
- (3) A hozzájárulás a kérelemben szereplő névre, időtartamra, gépjárműre és helyrajzi számmal megadott címre szól.
- (4) A hozzájárulás nem ruházható át, a gépjármű vagy a lakóegység tulajdonjogának megváltozása esetén az engedélyt ismételten kell kérelmezni.
- (5) A közútkezelői hozzájárulás kiadása díjmentes.

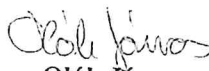
4. Záró rendelkezések

4. §

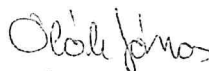
Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.


Horváth Tibor
polgármester

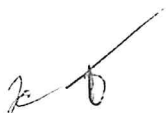



Oláh János
jegyző

A rendeletet 2022. január 31. napján kihirdetem.


Oláh János
jegyző

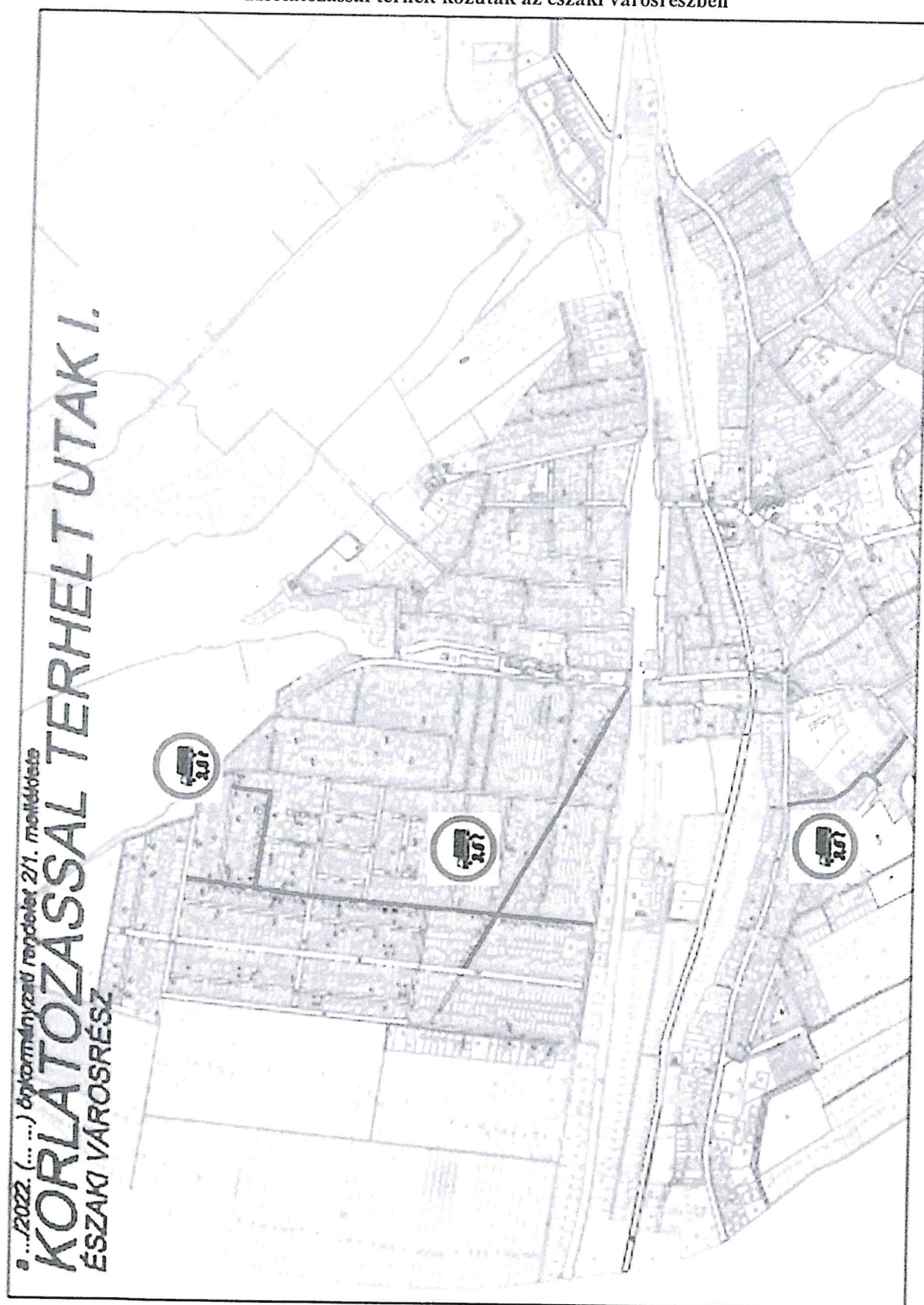




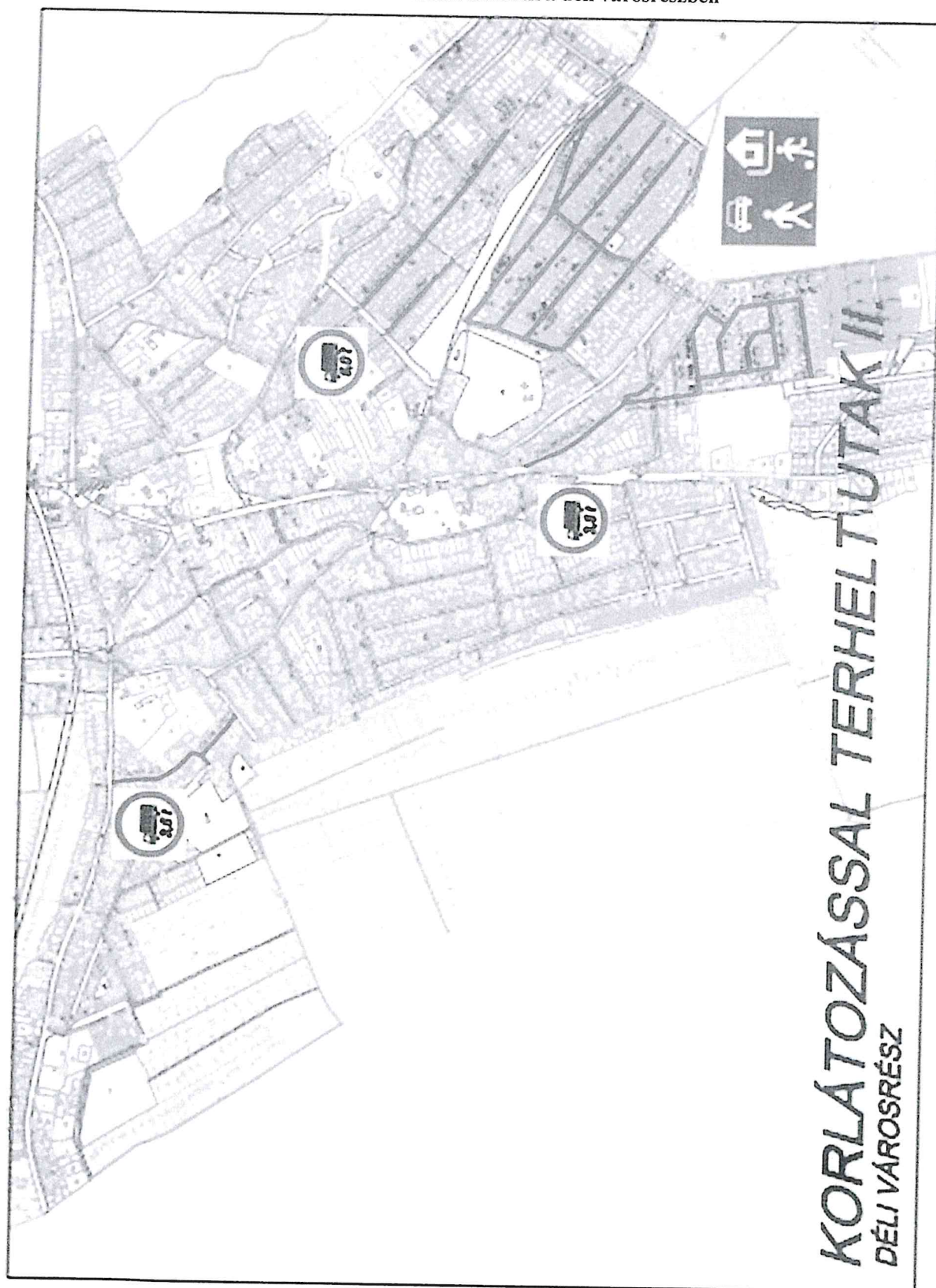
A Pécel Város területén korlátozásokkal terhelt közutak felsorolása

PÉCEL VÁROS KORLÁTOZÁSOKKAL TERHELT HELYI KÖZÚTJAI 2022. FEBRUÁR 1-TŐL				
UTCA NEVE		KORLÁTOZÁS HOSSZA		KORLÁTOZÁS OKA
AKOSFALVA	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
ALMOS VEZER	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
BERCSENYI MIKLÓS	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
CSATÁRI	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
ELŐD VEZER	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
HUBA VEZER	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
KOND VEZER	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
LÁZÁR ERVIN	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Tehergépkocsival behatárolt terü., 10 t súlyhatár
LEVENDULA	UTCA	UDULÓ UTCATÓL	LEVENDULA UTCA 56-IG	Tehergépkocsival behatárolt terü., 10 t súlyhatár
NAPSUGÁR	UTCA	NAPSUGÁR UTCA 1-TŐL	NAPSUGÁR UTCA 33-IG	Tehergépkocsival behatárolt terü., 10 t súlyhatár
OND VEZER	UTCA	ALMOS VEZER UTCATÓL	CSATÁRI UTCAIG	Lokálpihenő övezet
SZAMOS UTCA	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
SZENT ERZSEBET	KÖRÚT	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
SZENT ERZSEBET	KÖZ	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
SZECHENYI ISTVÁN	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Tehergépkocsival behatárolt terü., 10 t súlyhatár
SZÉKELY	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
TARCSAI	UTCA	SZONDI GYÖRGY UTCATÓL	PETŐFI SANDOR UTCAIG	Tehergépkocsival behatárolt terü., 10 t súlyhatár
TAS VEZER	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Lokálpihenő övezet
VÖLGY	UTCA	TELJES HOSSZBAN		Tehergépkocsival behatárolt terü., 10 t súlyhatár
ZSIGMONDI	UTCA	MAGLÓDI ÚTTÓL	SÁRKÓZI UTCAIG	Tehergépkocsival behatárolt terü., 10 t súlyhatár

Korlátozással terhelt közutak az északi városrészben



Korlátozással terhelt közutak a déli városrészben



Behajtási hozzájárulás iránti kérelem korlátozással terhelt közútra

1. A kérelmező adatai:

Magánszemély esetén:

Név:

Lakcím:

Nem magánszemély esetén:

Név:

Székhely:

Adószám:

Képviselő neve és címe:

2. Gépjármű adatai:

Kategóriája:

Típusának megnevezése:

Forgalmi rendszáma:

3. Az ingatlan adatai:

Cím és helyrajzi szám:

4. Alulírott, kérem Pécel Város Önkormányzatát, hogy a 3. pontban megadott ingatlan megközelítése érdekében a súlykorlátozással terhelt út(ak) igénybevételehez a behajtási hozzájárulást szíveskedjenek megadni.

5. A behajtással kapcsolatos adatok:

A behajtás célja:

Kért útvonal (érintett közterületek):

Szállítandó anyag(ok) vagy tárgy(ak):

A behajtás időpontja / időtartama:

A jármű és rakomány együttes (forgalmi engedély szerinti) tömege:

Dátum: év hó nap

.....
kérelmező aláírása