

Előterjesztés

Ö/520-26/2024.

Pécel város Önkormányzata Képviselő Testületének 2024. 11. 28-án tartandó testületi ülésére

Tárgy: Helyi buszjárat újraindítása

Előterjesztő: Halász Antal György Fidesz KDNP 2 sz. körzet képviselője

Tisztelt Polgármester Asszony!
Tisztelt Képviselő-testület!

A helyi buszjárat Pécelen 2024.szeptember 1-től nem közlekedik, a hatályos szerződés meghosszabbítása (törvényességi) okokból nem volt lehetséges.

A Fidesz péceli szervezetéhez érkezett nagy számú megkeresés alapján elmondható, hogy alapvetően szükséges a helyi buszközlekedés elindítása.

Az északi és déli városrész autóval nem rendelkező lakosság közlekedésének biztosítása és összekötése, azaz igényeinek kielégítése nem biztosított.

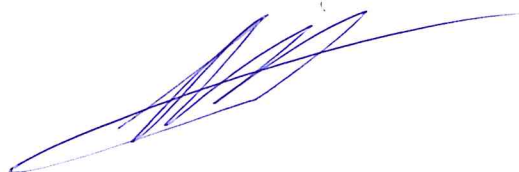
Ehhez kérem tisztelt Polgármester Asszony és a Képviselő-testület azonnali intézkedését.

Határozati javaslat:

A képviselő testület felkéri a Polgármester Asszonyt gyorsított meghívásos eljárás keretein belül 2024.12.01 nappal elindítani a helyi buszjárat szolgáltatást ideiglenesen legalább 6 havi időtartamra a mellékelt árajánlat és szerződés tervezet szerint, a szolgáltatás végleges, nyílt eljárás keretében történő pályáztatásáig.

A Polgármester Asszony a soron következő testületi ülésen számoljon be a képviselőknél.

Tisztelettel
Halász Antal György
Fidesz KDNP 2 sz. körzet képviselője



2024. november 20.



Mikes, Dóra <mikes.dora@pecel.hu>

Előterjesztés

Halász, Antal György <halasz.antal@pecel.hu>
Címzett: Polgármester <polgarmester@pecel.hu>

2024. november 18. 12:13

Tisztelt Polgármester Asszony!

Mellékelten csatolom az előterjesztést a helyi buszjáratról kapcsolatban, valamint az árajánlatot és az előző szerződést, tervezetnek.

Üdv:
Halász Antal György

Ajánlati szöveg

Tisztelt Halász Antal Úr!

Csatoltan küldöm a korábbi, aláírt "közszolgáltatási szerződés"-t, kérem erre "MINTA"-ként tekintsen. Ez alapján működött a helyi járat.

Ajánlatunk:

2024. évre vonatkozóan továbbra is ezzel az összeggel (2.900.00,- forint) tudjuk vállalni a szolgáltatás elvégzését. Korábbi gyakorlatnak megfelelően az autóbuszon történik a jegyek és bérletek értékesítése. Azonban 2025. évre, előre láthatólag a munkabér költséget indexálni kell majd, hiszen kormányzati törekvés, hogy jövőre a minimálbér és a garantált-bérminimum összegét emelni fogják. Az üzemanyag-ár változásáról jelenleg nincs még információnk.

Az a kolléga, aki Pécelen dolgozott a helyi járaton már nem dolgozik cégünknel, emiatt ezt a munkakört újból meg kell hirdessük, így bármilyen időpontban megjelölt indulás ennek függvényében kezdhető csak meg. Mielőbb szükséges a péceli FB oldalakon (is) meghirdetni az állásajánlatot, mert ahogy eddig is, első körben helyi lakossal szeretnénk megoldani a munkavégzést.

A péceli telephely bérletét felmondtuk amikor megszűnt a járat, így egyelőre a budapesti telephelyről tudjuk indítani a z autóbuszt.

További kérdés, kérés esetén állok rendelkezésére.

Nedeczky Zsolt

Cégvezető

Telefon: +36-20-955-5494
E-mail: nedeczkyzs@weekendbus.hu

1104 Budapest, Mádi utca 28-38.
www.weekendbus.hu

2 melléklet

 **Előterjesztés helyi buszjárat (1).odt**
5K

 **kozszolgaltatasi-szerzodes 2023_12_01-tól.pdf**
5145K

01.08. Műb7.
07.08.

Önk/52/2024/003.

PÉCELI POLGÁRMESTERI HIVATAL		
Érkezett:	2024 JAN 05.	Érkezett:
Ikt.szám:		
Iktatószám:	H/2-2/2024	Iktatószám:
Iktatószám:		Ugyintéző:

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

Pécel Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátására

amely létrejött egyrészről

Pécel Város Önkormányzata (székhely: 2119 Pécel, Kossuth tér 1.; adószám: 15730538-2-13; bankszámlaszám: 10400494-50505156-57531006; képviseli: Horváth Tibor polgármester; a továbbiakban: Önkormányzat)

másrészről a **Weekendbus Közlekedési Zrt.** (székhely: 1104 Budapest, Mádi utca 28-38. cégjegyzékszám: 01-10-044166; adószám: 11898803-2-42; bankszámlaszám: Raiffeisen Bank 12011409-01815457-00100000; képviseli: Nedeczky Zsolt; a továbbiakban: Szolgáltató)
a továbbiakban együttesen: Felek

között a Pécel Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás (a továbbiakban: Közszolgáltatás) ellátásának biztosítása érdekében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 13. § (1) bekezdés 18. pontja, valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 25. §-a alapján.

Preambulum

Az Mötv. 10. §-a alapján „A helyi önkormányzat – a helyi képviselő-testület vagy a helyi népszavazás döntésével – önként vállalhatja minden olyan helyi közügy önálló megoldását, amelyet jogszabály nem utal más szerv kizárólagos hatáskörébe. Az önként vállalt helyi közügyekben az önkormányzat mindent megtehet, ami jogszabállyal nem ellentétes. Az Mötv. 13. § (1) bekezdés 18. pontja alapján a helyi közösségi közlekedés biztosítása helyi közügy, amelyet az Önkormányzat Pécel Város fenntartható működése és fejlődése érdekében kiemelt szinten ellátandó, önként vállalt helyi közfeladatként határoz meg.

A helyi közlekedést önként vállalt feladatként ellátó önkormányzat feladatkörébe tartozik többek között a közszolgáltatási feladatok ellátására leginkább megfelelő, a legszínvonalasabb és a lakosság számára legkevésbé költséges szolgáltatást kínáló, az energetikai és környezeti hatások figyelembevételével a legalkalmasabb szolgáltató kiválasztása és megbízása, a szolgáltató tevékenységének folyamatos figyelemmel kísérése és ellenőrzése.

Az Sztv. 23. § (2) alapján a szolgáltatási koncesszióra irányuló közszolgáltatási szerződést – az 1370/2007/EK rendelet 5. cikke alapján közvetlenül odaítélhető közszolgáltatási szerződések kivételével – az Sztv. törvény pályázatra vonatkozó szabályai szerint kell megkötni.

Az Önkormányzat beszerzési eljárást bonyolított le a személyszállítási közszolgáltatási tevékenység megfelelő biztosítása érdekében.

Az Sztv. 2.§ 5. pontja alapján „ellátásért felelős” az Sztv. 4. § (3)-(4) bekezdésében meghatározott, az 1370/2007/EK rendelet 2. cikk b) pontja szerinti illetékes hatóság.

Az Sztv. 4.§ (4) bekezdés alapján az Önkormányzat feladata az 1370/2007/EK rendelet szerinti illetékes hatóságként a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezésével kapcsolatos intézményi és szabályozási keretek kialakítása, a személyszállítási közszolgáltatások megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása.

Az Sztv. 29. § (1) bekezdés c) pontja alapján az ellátásért felelős Önkormányzat - a 1370/2007/EK rendelet 2a. cikkében foglaltak keretei között - közszolgáltatási kötelezettséget abban az esetben tarthat fenn vagy rendelhet el, ha a szolgáltatónak kiegyenlíti a közszolgáltatási kötelezettségből eredő bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit.

A közfeladat ellátása érdekében Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az ³⁴⁷/2023.(XI.30.) Kt. határozatában úgy rendelkezett, hogy Pécel Város közigazgatási területén végzendő közúti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására Szolgáltatót jelöli ki.

A Szolgáltató a személyszállítási szolgáltatások nyújtására 2023. december 1. napján 00:00 órától 2024. augusztus 31. napján 24:00 óráig, 9 hónapos időtartamban köteles és ezen időtartamra közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Szerződés) kötnék egymással.

1. A Szerződés tartalma és hatálya

- 1.1 Felek a Szerződést a 2023. december 1. napjától 2024. augusztus 31. napjáig terjedő, határozott időtartamra kötik meg.
- 1.2. A Szerződés keretében az Önkormányzat a kiválasztott Szolgáltatót megbízza Pécel Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás kizárólagos jellegű ellátásával.
- 1.3. Az Önkormányzat a jelentkező új vagy a megváltozó igények ellátásával, az 1. pont alapján a Szolgáltatót bízza meg, azokra más szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki részbeni ellátásra, illetve abban való részvételre szerződést csak akkor köt, ha annak ellátásában a Szolgáltatóval nem tud megállapodni. Szolgáltató az 1.2. pont szerinti közszolgáltatás ellátásába alvállalkozó bevonására semmilyen mértékben nem jogosult, egyéb kiegészítő tevékenységek vonatkozásában (pl. értékszelvény értékesítési hálózat kialakítása) alvállalkozók bevonására jogosult. Kivéve a Vis Maior esetet.
- 1.4. Az Önkormányzat a Szolgáltató részére a közszolgáltatás ellátásáért a bevételben nem fedezett, indokolt, igazolt költség ellentételezésére (veszteségtérítést) fizet melynek összege Szolgáltató nyertes ajánlata alapján **2.900.000,- azaz kettőmilliókilencszázezer Ft /hó.** A Szolgáltató által megajánlott veszteségtérítés havi összege a szerződésben előbbieken rögzített érték. A veszteségtérítés összege növekvő irányba kizárólag az üzemanyag árának emelkedése esetén vagy a menetrend módosítása esetén változhat, melyet tételes havi kimutatással szintén alá kell támasztani. A Szolgáltatót megillető ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a közlekedési szolgáltató közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségnek a díjbevételel, szociálpolitikai menedzser-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét. Méltányos nyereség - ésszerű haszon - mértéke : 5 % . Az ellentételezéssel kapcsolatosan a Szolgáltató által benyújtandó havi veszteségtérítési kimutatás meg kell feleljen a 1370/2007/EK rendelet és a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény valamint végrehajtási rendeleteinek az előírásainak. A veszteségtérítés összege a Szolgáltató által havonta az előző teljesített hónapról benyújtott veszteségkimutatás alapján kerül kifizetésre banki átutalás útján, a kimutatás elfogadásától és jóváhagyásától számított 30 napon belül. A veszteségkimutatás benyújtási határideje a teljesítéssel érintett hónapot követő naptári hónap 15. napja, melyet az Önkormányzat 15 napon belül elbíráll. A veszteségtérítés havi összege természeténél fogva Áfa mentes összeg.
- 1.5. Felek megállapodnak, hogy a helyi járási közlekedési jegy és bérlet bevétele, valamint a kedvezményes utazásra igényelhető árkiegészítés a Szolgáltatót illeti meg. A jegyek és bérletek előállításával és értékesítésével kapcsolatos költségek Szolgáltatót terhelik. A szerződés megkötésekor érvényes viteldíjakat a 3. számú melléklet tartalmazza. A viteldíjak emelésére a szerződéses időszakban maximum 1 (egy) alkalommal és maximum az előző év inflációjának megfelelő mértékben kerülhet sor legkorábban 2024.03.31. napján. A jegyek és bérletek árának módosítását Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete hagyja jóvá és Felek közös megegyezéssel írásbeli szerződésmódosítás keretében rögzítik.
- 1.6. A Szolgáltató kijelenti, hogy a feladatok biztonságos és üzembiztos ellátásához személyi, tárgyi és vagyoni feltételekkel, valamint a szükséges hatósági engedélyekkel rendelkezik. A Szolgáltató személyi állománya rendelkezik a járművek vezetéséhez szükséges hatósági engedélyekkel.
- 1.7. Az Önkormányzat a tulajdonában lévő autóbussz-megálló- és fordulóhelyeket, utasvárókat a Szolgáltató használatába adja, azok használatát a Szolgáltató számára térítésmentesen biztosítja, azok folyamatos

karbantartásáról (közvilágítás, hó- és síkosságmentesítés, kátyúzás stb.) az Önkormányzat gondoskodik. A használatba adás nem terjed ki az utasvárók és tartozékaik reklámcélú hasznosítási jogának átadására.

- 1.8. Az Önkormányzat az autóbusz-vonalhálózatot képező utak lezárásával, forgalmi rendjének módosításával kapcsolatban kikéri a Szolgáltató véleményét. A közműépítések és egyéb ideiglenes forgalomelterelések, illetve lezárások alkalmával az Önkormányzat a Szolgáltatót tájékoztatja.

2. A közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő jogok és kötelezettségek

2.1. Az Önkormányzat jogosult:

- 2.1.1. A Szolgáltató által végzett Közszolgáltatás figyelemmel kísérésére, ellenőrzésére, a szolgáltatás és a Szerződésben foglaltak teljesítésének eseti értékelésére, a Szerződéshez kapcsolódó mértékben a Szolgáltató nyilvántartásaiba betekinteni.
- 2.1.2. A menetrend(ek) módosítására, az ahhoz szükséges alapadatok (utasszám, utazási szokások, módválasztási tényező stb.) megismerésére.
- 2.1.3. A menetrend szerinti Közszolgáltatás ellátását, technológiáját, arculatát, illetve a kapcsolódó szolgáltatásokat (értékszelvény - menetjegyek, általános és kedvezményes bérletek - árusítása, utastájékoztató stb.) érintő módosításokra, formai és tartalmi követelmények meghatározására.

- 2.1.4. A szolgáltatás késedelme, hibás teljesítése esetén az Önkormányzat jogosult az alább meghatározott biztosítékok érvényesítésére.

Amennyiben a Szolgáltató nem biztosítja az ajánlatában vállalt, a Szerződés 1. mellékletét képező érvényes menetrendben (a továbbiakban: Menetrend) foglalt teljesítményt, úgy késedelmi kötbér kerül felszámításra. A kötbér mértéke kimaradó járatonként 50.000 Ft.

Amennyiben a Szolgáltató az autóbuszjáratokat saját hibájából, a Menetrendtől eltérően közlekedtetni, úgy késedelmi kötbér fizetésére köteles a következők szerint. Szolgáltató a neki felróható 2 alkalmat elérő késedelme esetén figyelmeztetésben részesül, a 4 alkalmat elérő, igazolt és felróhatóan késedelmes teljesítés esetén Szolgáltató kötbér fizetésére köteles. A késedelmi kötbér ez esetben a késedelemmel érintett járat után 25.000 Ft.

Ilyen szerződésszegésnek minősül különösen a napi üzemidő csökkentése, a járatgyakoriság csökkentése, az előírt napi teljesítmény alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyoldalú megváltoztatása, a kapacitás visszatartása, illetve csökkentése.

Folyamatos és ismétlődő szerződésszegés esetén az Önkormányzat jogosult felmondani a közszolgáltatási szerződést.

2.2 Az Önkormányzat köteles:

- 2.2.1. A település rendezési és fejlesztési tervével összhangban megfogalmazni a település személyszállítási igényét, az abban várható változásokra vonatkozó előrejelzések alapján olyan infrastruktúrát, vonalhálózatot és menetrendet kialakítani, melyen a Szolgáltató a Szerződésnek megfelelő teljesítést tud nyújtani.
- 2.2.2. A tulajdonában lévő autóbusz-megálló- és fordulóhelyeket, utasvárókat a Szolgáltató számára térítésmentesen biztosítani.
- 2.2.3. Biztosítani az autóbusz-forgalomhoz szükséges és megfelelő állapotú (különös tekintettel a burkolat minőségére, a hó- és síkosságmentesítésre) utakat, megállóhelyeket, fordulóhelyeket.
- 2.2.4. Biztosítani a beérkező panaszok és bejelentések megfelelő kivizsgálását, lehetőség szerint orvoslását.
- 2.2.5. A Szolgáltatónak a Menetrend módosítására benyújtott igényét 10 nap alatt elbírálni úgy, hogy a határidőbe a döntésről való értesítés is beletartozik.

2.3 A Szolgáltató jogosult:

- 2.3.1. A szolgáltatói bevételekre és a normatív támogatásra.
- 2.3.2. Szerződésben rögzítetten vagy más garanciákkal biztosítottan stabil és kiszámítható működési feltételekre.
- 2.3.3. Az értékszelvények és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját értékesítési hálózatán belül.
- 2.3.4. Más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni – az Önkormányzat részére történő tájékoztatási kötelezettsége mellett – az átcsoportosítást kizáró elkülönített elszámolás biztosításával. A Szolgáltató jogosult az autóbuszokon reklám helyek értékesítésére.
- 2.3.5. Az utasok ellenőrzésére, az ellenőrzés során az utazási feltételeknek megfelelően pótdíjat kivetni és beszedni.
- 2.3.6. Szolgáltató az 1.2. pont szerinti közszolgáltatás ellátásába alvállalkozó bevonására semmilyen mértékben nem jogosult, egyéb kiegészítő tevékenységek vonatkozásában (pl. értékszelvény értékesítési hálózat kialakítása) alvállalkozók bevonására jogosult. Kivéve a Vis Maior esetet.
- 2.4. A Szolgáltató köteles:
- 2.4.1. A Szerződésben foglaltak teljesítésére, ezen belül kiemelten a Menetrendben meghirdetett autóbuszjárat(ok) közlekedtetésére.
- 2.4.2. A közfoglalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendeletben meghatározott utazási kedvezmények alkalmazására.
- 2.4.3. Az értékszelvények és egyéb utazási igazolványok díjszabásának meghatározásában az Sztv. alkalmazására, amelyet az Önkormányzat – a Szolgáltató a díjszabás kialakítását megelőző 15 napon belül benyújtott javaslata alapján – jóváhagyásával alkalmazhat.
- 2.4.4. Az utazási igények folyamatos figyelemmel kísérésére, indokolt esetben Menetrend módosításának kezdeményezésére. A Menetrend, illetve útvonalterv esetleges módosítását az Önkormányzat részére 15 nappal a tervezett módosítás előtt jóváhagyásra beterjeszteni, továbbá a jóváhagyást követően a jóváhagyott módosítást 5 nappal a változtatást megelőzően a helyben szokásos módon, a Menetrend szerinti járat(okon), valamint a buszmegállóknál közzétenni. **A menetrend módosításokat a szolgáltatónak Pécel város polgármesterével kell előzetesen egyeztetnie, és Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testületével kell jóváhagyatnia.**
- 2.4.5. A Menetrend és az utazási feltételek – ideértve a díjszabást is – közzétételére (beleértve az időközi változásokat is) menetrendi járaton/járatokon, külön kiadványban, az önkormányzati hivatalos és egyéb internetes honlapon, szórólapokon, illetve tájékoztatókban, valamint a helyi médiák csatornáin keresztül.
- 2.4.6. Utastájékoztatást adni az utazási lehetőségekről, körülményekről és feltételekről, az igénybe vehető egyéb szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről a helyben szokásos és lehetséges módon.
- 2.4.7. A Menetrendben feltüntetett járatok(kal) utazni szándékozókkal a személyszállítási szerződés megkötésére, ha jogszabályon alapuló kizáró ok nem áll fenn.
- 2.4.8. Az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak megtartására, azok megtartásának – kiemelten és utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének – ellenőrzésére vagy ellenőriztetésére, az autóbuszjáratokon a rend fenntartására, eljárás, illetve eljárás kezdeményezésére a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben.
- 2.4.9. Önállóan és/vagy kiválasztott megbízottak igénybevételeivel az értékszelvények és egyéb utazási igazolványok értékesítésének megszervezésére, az értékesítési hálózat fenntartására, működtetésére, azon minimumfeltétel mellett, hogy az egyszeri menetjegyek az autóbuszra minden utazás megkezdése előtt, míg a bérletjegyek minden tárgyható 5-éig az autóbuzst vezető gépkocsivezetőnél megvásárolhatóak legyenek.

2.4.10. Az értékszelvényeket megtervezni, előállítani, gyártatni, árusítani és ellenértéküket közvetlenül az utasoktól beszédni.

2.4.11. A szolgáltatásra érkezett panaszok kivizsgálásában közreműködni.

2.4.12. Szolgáltató jelen szerződés aláírásával kijelenti, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pont b) alpontja szerint átlátható szervezetnek minősül. Kijelenti továbbá, hogy a jelen nyilatkozatában foglaltak változása esetén a változásról haladéktalanul köteles az Önkormányzatot tájékoztatni és tudomásul veszi, hogy amennyiben nyilatkozata valótlan tartalmú, úgy az Önkormányzat a Szerződést felmondhatja, ha pedig a Szerződés teljesítésére még nem került sor, a szerződéstől elállhat.

2.4.13. Szolgáltató köteles a jegy és bérlet értékesítésről tételes kimutatást vezetni és abba az Önkormányzat részére betekintést biztosítani. A Szerződés lejártát követően a bevételekről és a költségekről írásos beszámolót készít, melyet megküld az Önkormányzat részére.

3. A Szerződés módosítása

3.1. A Szerződés bármely fél kezdeményezésére módosítható minden olyan esetben, amikor a külső társadalmi-gazdasági környezetben bekövetkező változások a helyi autóbusz-közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására stb. lényegesen kihatnak, továbbá, ha a Felek szervezetében, érdekeltségében, működésében, működési, döntési struktúrájában vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokoltá teszik.

3.2. Szerződésmódosításnak minősül a Menetrend módosítása.

4. A Menetrend kialakításának folyamata

4.1. A Menetrend tervezése az Önkormányzat feladata. A Szolgáltató a tervezéshez adatot szolgáltat és javaslatokat adhat. A Felek törekednek arra, hogy a Menetrend megváltoztatására évente lehetőleg egynél több alkalommal ne kerüljön sor.

4.2. A Menetrend változtatására a 2.4.4. pontban foglalt rendelkezések az irányadóak.

4.3. A Szolgáltató az Önkormányzat véleményének előzetes kikérése nélkül a Menetrendtől csak operatív forgalomirányítás keretében és csak a szükséges mértékben és időtartamra térhet el (közúti baleset, rendkívüli időjárási körülmények). Az összevont ünnepek körüli menetrendet a Szolgáltató az Önkormányzattal előzetesen köteles egyeztetni.

5. A Szerződés felmondása

5.1. A Szerződés rendes felmondással, 90 napos felmondási idővel mondható fel, továbbá azonnali hatályú rendkívüli felmondással, kizárólag a másik fél ismétlődő lényeges kötelezettségzegése esetén. Azonnali hatályú felmondás esetén 30 napig a szolgáltatást változatlan feltételekkel biztosítani köteles a Szolgáltató. Ezt a körülményt a felmondás benyújtójának indokolnia és indokai valódiságát kétséget kizáróan igazolnia kell. Az Önkormányzat és a Szolgáltató is kiköti, hogy jogkövetkezmények nélkül azonnali hatállyal felmondhatja a szolgáltatási szerződést abban az esetben is, ha bármely hónapban a Szolgáltató által kimutatott és igényelt veszteségtérítés összege meghaladja a nettó 3 millió forintot tekintettel arra, hogy az Önkormányzat pénzügyi fedezete korlátozott.

6. Szerződéses kötelezettségek megszegésének esetei

6.1. Az Önkormányzat részéről:

6.1.1. Jogszállály, az Önkormányzat Képvisező-testületének döntése, vagy a Szerződés alapján a Szolgáltatót megillető veszteségtérítési díjak határidő után több mint 30 nappal történő megfizetése a Szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül.

6.1.2. A Szerződésben a Szolgáltató részéről a Menetrend szerinti közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének, felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor az Önkormányzat a szükséges döntéseit nem hozza meg, vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával, ha azok lehetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megrendelés szerinti menetrend megtartását, a járművek közlekedtetését.

6.1.3. Ha a Szerződésben vállalt, a Szolgáltató személyszállítási tevékenységének ellátásához szükséges vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti vagy jelentősen késlelteti – függetlenül annak okától – és ezzel a Szolgáltató vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza, vagy a Szolgáltatónak kárt, illetve költségtöbbletet okoz.

6.2. A Szolgáltató részéről:

6.2.1. A Szerződésben vállalt útvonalakon vagy annak egy részén a Menetrend szerinti közlekedés saját hibából történő egyoldalú, végleges vagy többszöri időleges megszüntetése, szüneteltetése. Többszöri szüneteltetésnek minősül kettő, egymást követő járatkimaradás, amennyiben az a Szolgáltatóra visszavezethető okból következik be.

6.2.2. Egy napot, vagy a vasárnap időtartamától eltekintve 24 órát meghaladó szolgáltatás kimaradás esetén – amennyiben a kimaradást a Szolgáltató az ismételt felszólítás ellenére sem szünteti meg – az Önkormányzatnak joga van más üzemeltetőtől a járatok teljesítésére autóbust bérelni, amelynek költségei a Szolgáltatót terhelik.

6.2.3. A járaton a rendszeres zsúfoltság, férőhely hiány miatti utasleamaradás, amennyiben a Szolgáltató az Önkormányzat írásos felszólítása ellenére sem oldja meg a problémát. A Szerződés értelmezésében zsúfoltság a járatot teljesítő gépjármű megadott utasszámát meghaladó számú utas utaztatása.

6.2.4. A járatoknak saját hibából a Szerződés mellékletét képező Menetrendtől és útvonaltól való folyamatos vagy többször ismétlődően eltérően történő közlekedtetése, ezen belül különösen a napi üzemidő csökkentése, a járatgyakorítás elmulasztása, az előírt napi járatszám alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének az Önkormányzat egyetértése nélküli megváltoztatása, a kapacitás visszatartása, illetve csökkentése.

6.2.5. A Menetrend szerinti közforgalmú autóbustjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemben tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területi közlekedési felügyelet a Menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbustos személyszállító engedélyét határozatával visszavonja, vagy a Szolgáltató által üzemeltethető járművek számát – engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza.

7. A Szerződés megszűnése

Megszűnik a Szerződés felmondás esetén, közös megegyezéssel, illetve a hatály lejártával. A Szerződés megszűnése nem érinti a Feleknek a Szerződésből eredő egymással szembeni tartozásainak és követeléseiknek a Szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítését, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Felek a Szerződésből eredő esetleges vitás kérdéseket elsődlegesen tárgyalás útján kívánják rendezni, ennek eredménytelensége esetén a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bírósághoz fordulnak.

8.2. A Felek a Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény, a Sztv., valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, továbbá a vonatkozó egyéb hatályos jogszabályok előírásai alkalmazandók.

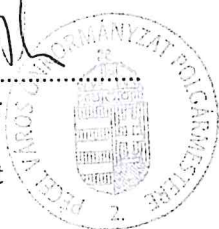
8.3. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezik mellékletei, melyek az alábbiak:

1. Menetrend
 2. Utazási feltételek és Személyszállítási üzletszabályzat
 3. Díjszabás (értékszelvények árának meghatározása)
 4. Az előzmény beszerzési eljárási iratai (fizikailag nem kerülnek csatolásra területi okokból)
 5. Feladatleírás
- 8.5. A Szerződés 6 (hat) oldalon és egymással mindenben megegyezően 6 (hat) eredeti példányban készült, amelyet a Felek képviselői elolvasás és együttes értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írnak alá. Szerződés annak aláírásakor lép hatályba, nem egyidejű aláírás esetén a másodikként aláíró fél aláírása napján.

Pécel, 2023. 01. 09.



Horváth Tibor
polgármester
Önkormányzat

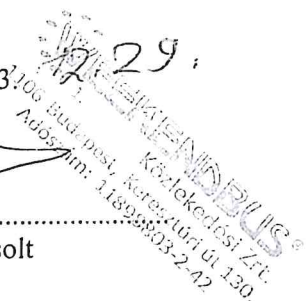


Pécel, 2023. 01. 09.



Nedeczky Zsolt

Szolgáltató



Pénzügyi ellenjegyzés:

Pécel, 2023. 01. 09.



Szabó Attila
adó-és pénzügyi irodavezető

FELADATLEÍRÁS

A szerződés tárgya: Szolgáltatás megrendelése az alábbiak szerint:

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 18. pontja szerint a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladat a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

Pécel Város közigazgatási területén helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási tevékenység végzése kizárólagos joggal, valamint a személyszállítási tevékenységgel összefüggő előkészítési, irányítási és ellenőrzési feladatok végrehajtása. Szolgáltató feladata a közszolgáltatási szerződés és menetrend szerinti szolgáltatás végzése a vonatkozó jogszabályi előírások betartásával különösképpen, de nem kizárólag a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezései alapján.

A személyszállítást a közlekedési előírásoknak megfelelő minimum 40 személyes maximum 45 személyes, legfeljebb 8 méter hosszú autóbuszokkal kell végezni. Az előbbieken előírt maximum kapacitású buszoknál nagyobb kapacitású és nagyobb méretű jármű bizonyos szolgáltatással érintett utcákban nem fér el. A szolgáltatás működtetése a mindenkori KRESZ előírásainak megfelelően történik. Elvárás, hogy az autóbuszok megfeleljenek az érvényes műszaki előírásoknak, rendelkezzen érvényes kötelező felelősségbiztosítással.

A Szolgáltató vállalja, hogy a szolgáltatást, valamint az ehhez szükséges műszaki-technikai és személyzeti feltételeket (vezetői engedély, PAV II. vizsga, stb.) a mindenkori hatályos jogszabályi rendelkezésekkel összhangban biztosítja. Kérésre a szolgáltató ezekbe a dokumentumokba betekintést enged az Önkormányzat részére.

A menetrend módosításokat a szolgáltatónak Pécel város polgármesterével kell előzetesen egyeztetnie, és Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testületével kell jóváhagyatnia.

A szolgáltatást érintő legfontosabb eseményekről a Szolgáltató nyilvántartást vezet (ilyen esemény pl: jelentős kérés, szélsőséges időjárási és/vagy útviszonyok, amikor az autóbusz nem működtethető, baleset, haláleset, egészségügyi válsághelyzet stb.) A Szolgáltatónak gondoskodnia kell a szolgáltatást érintő kellő utas-tájékoztatásról. Útlezárás esetén a Szolgáltató kerülő úton köteles teljesíteni a menetrendi útvonalat, lehetőleg a legrövidebb kitérővel. Vis maior esetén a szolgáltatást a Szolgáltató felfüggeszti, és erről az Önkormányzatot haladéktalanul értesíti. Vis maior alatt felek a jelen szerződésben és Ptk.-ban rögzített fogalmat értik. Amennyiben a felfüggesztés a menetrendi útvonal megtétele közben szükséges, az autóbuszvezető erről tájékoztatja az utasokat, és amennyiben lehetséges, gondoskodik arról, hogy az autóbusz utas leszállásra alkalmas helyen álljon meg. A szolgáltatás zavartalan biztosítása érdekében a szolgáltató rendelkezzen tartalék autóbuszsal.

Szolgáltatónak biztosítania kell a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV.25.) Korm. rendelet szerinti közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményeket.

Az Önkormányzatnak joga van a Szolgáltatót ellenőrizni, különös tekintettel a menetrend betartására, az utazási feltételek biztosítására, a jármű állapota és a megállapított viteldíj alkalmazása tekintetében.

A jegyek és bérletek értékesítéséből származó viteldíj Szolgáltatót illetik meg, ezek előállításával és értékesítésével kapcsolatos feladatok és költségek Szolgáltatót terhelik. Szolgáltatónak biztosítania kell a menetjegy és bérletjegy vásárlási lehetőséget az utazók részére, minden lakos számára elérhető módon.

A jegyek és bérletek árának módosítását Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete hagyja jóvá és Felek közös megegyezéssel írásbeli szerződésmódosítás keretében rögzítik.

A viteldíjak emelésére a szerződéses időszakban maximum 1 alkalommal és maximum az előző év inflációjának megfelelő mértékben kerülhet sor legkorábban 2024.03.31.napján.

2023. november 1. napján érvényes jegy és bérlet árak:

A helyi autóbuszvonalak teljes hosszán érvényes tanuló/nyugdíjas havi bérlet ára: 1500 Ft
A helyi autóbuszvonalak teljes hosszán érvényes teljes árú havi bérlet ára: 4050 Ft
A helyi autóbuszvonalak teljes hosszán érvényes menetjegy ára: 250 Ft

Egyéb ajánlatkérői szerződéses követelmények a teljesítésbe bevinni kívánt járművekkel és a szolgáltatással kapcsolatban:

- alacsonypadlós autóbusz
- rendelkezzen működő klímával
- maximum 8 méter hosszú
- gyártási éve 2011-es évnél nem régebbi

Helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási tevékenységet más közlekedési szolgáltató nem végez a településen, a VOLÁNBUSZ hálózatába Pécel város bekötött. A Szolgáltató birtokába vagy használatába nem kerülnek önkormányzati létesítmények, eszközök, a szolgáltatás ellátásához szükséges feltételekről önállóan gondoskodik.

Tárgyi szerződés becsült értéke a 2023 évi közbeszerzési uniós értékhatárt és vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 1370/2007/EK rendelet) 5. cikk (4) bekezdésében meghatározott küszöbértéket nem éri el, így nem tartozik a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet hatálya alá.

1370/2007/EK rendelet) 5. cikk

(4) Amennyiben a nemzeti jog nem tiltja, az illetékes hatóságok dönthetnek úgy, hogy közvetlenül ítélnék oda olyan közszolgáltatási szerződéseket, amelyek becsült átlagos éves értéke 1 000 000 EUR-nál kevesebb, vagy amelyek évente 300 000 kilométernél kevesebb személyszállítási közszolgáltatás nyújtására vonatkoznak.

A legfeljebb 23 járművet üzemeltető kis- és középvállalkozásoknak közvetlenül odaítélt közszolgáltatási szerződések esetében ezen küszöbértékek megemelhetők vagy egy 2 000 000 EUR alatti becsült éves átlagértékre, vagy ha a személyszállítási közszolgáltatás keretében nyújtott szolgáltatás kevesebb mint 600 000 kilométer.