



PÉCEL VÁROS ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

Nyilvános ülésen tárgyalandó.
A rendeletalkotási javaslat elfogadásához
minősített többség szükséges.
Név szerinti szavazást nem igényel.

Előterjesztés
a Képviselő-testület 2021. október 28-i rendes ülésére

Tárgy: Javaslát a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet módosítására

Tisztelt Képviselő-testület!

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotta a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: Rendelet). A Rendelet – többek között – tartalmazza a korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtáshoz a közútkezelői hozzájárulás kiadásának díjait. A Rendelet 1. § (2) bekezdése értelmében a rendelet hatálya nem terjed ki a Rendelet 49. és 50. §-a szerinti megkülönböztető és figyelmeztető jelzést használó járművekre, valamint az élet- és vagyonbiztonság védelme érdekében behajtó gépjárművekre, kivonva azokat a díjfizetés kötelezettsége alól.

Jelen előterjesztés az ingyenes igénybevitel lehetőségének megteremtésére irányul, azokban az esetekben, amikor Pécel Város Önkormányzata megbízása alapján munkavégzés céljából történik a behajtás a korlátozással terhelt helyi közutakra. A Rendelet módosításának célja, hogy e behajtási igények tekintetében ne legyen díjköteles az érintett járművek közlekedése a korlátozással terhelt helyi közutakon, hiszen ez megdrágítaná az önkormányzati megrendelésekre végzett munkák árát.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a jogszabály előkészítésekor előzetes hatásvizsgálat készítését írja elő. A jogszabályi kötelezettség előírásainak megfelelően, az előzetes hatásvizsgálat eredménye:

A rendelet megalkotásához szükséges előzetes hatásvizsgálat összefoglalása a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a előírásainak megfelelően:

1. Társadalmi hatások

A rendelet módosításának nincsenek érzékelhető társadalmi hatásai.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A rendelet módosításának nincsenek hátrányos gazdasági, költségvetési hatásai.

3. Környezeti következményei

A rendelettervezetben foglaltaknak nincs környezetre gyakorolt közvetlen hatása.

4. Egészségi következményei

A rendelettervezetben foglaltak végrehajtásának egészségi hatásai nincsenek.

5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendelettervezetben foglaltak nem növelik az adminisztratív terheket.

6. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának következményei
A jogalkotás elmaradása hátrányosan érintené az Önkormányzat gazdálkodását.

7. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek
A rendelettervezetben foglaltak végrehajtásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek a Péceli Polgármesteri Hivatal szervezetén belül rendelkezésre állnak.

A Rendelet indokolásának közzététele mellőzhető, tekintettel arra, hogy annak jelentős társadalmi, gazdasági és költségvetési hatásai, környezeti és egészségi következményei nincsenek.

A fentiek alapján kérem a következő rendeletalkotási javaslat elfogadását.

Rendeletalkotási javaslat

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotja Pécel Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2021. (...) önkormányzati rendeletét a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet módosításáról.

Pécel, 2021. október ^{21.}...



Horváth Tibor
polgármester

Az előterjesztés mellékletei:

1. rendelettervezet
2. a 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet

Az előterjesztést készítette:

Bene Attila műszaki és beruházási irodavezető

Az előterjesztésben foglaltakkal szemben
törvényességi szempontból kifogást nem emelek.



Oláh János jegyző

Az előterjesztés megtárgyalására a **Városfejlesztési Bizottság** illetékes.

Az előterjesztés megtárgyalásához - a jogszabályi előírásokon túl – tanácskozási joggal nem kívánok senkit meghívni.

Pécel Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet módosításáról

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) és e) pontjaiban kapott felhatalmazás alapján, valamint az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) 1. pontjában és a) 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 20/2016 (X.10.) önkormányzati rendelet 1. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A rendelet hatálya nem terjed ki

- a) a rendelet 49. és 50. §-a szerinti megkülönböztető és figyelmeztető jelzést használó járművekre,
- b) az élet- és vagyonbiztonság védelme érdekében behajtó gépjárművekre,
- c) a Pécel Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) és a Pécel Kft. tulajdonát képező járművekre,
- d) az előzetes rendszámegyeztetés alapján az Önkormányzat megrendelése vagy megbízása alapján munkavégzés vagy beruházás céljából behajtó járművekre.”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba. * * * * *

Általános indokolás

A Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete által megalkotott, a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet felülvizsgálata során megállapítást nyert, hogy a feladatok jogszabályszerű és zavartalan ellátása érdekében indokolt a rendelet módosítása.

Részletes indokolás

1. §

A rendelet hatálya alól kiveszi a Pécel Város Önkormányzatának érdekében a korlátozással terhelt helyi közutakra behajtó gépjárműveket.

2. §

A hatálybalépésére vonatkozó rendelkezést tartalmazza.

Pécel Város Önkormányzata Képviselő-testületének

20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelete

a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről
(Egységes szerkezetbe foglalva, 2020. november 1-től hatályos állapot)

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés a) és e) pontjaiban kapott felhatalmazás, és a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. § (1) A rendelet hatálya Pécel Város közigazgatási területén a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 14. § (l) bekezdés r), t) és z/2) pontja szerinti jelzőtáblával védett (a továbbiakban: korlátozással terhelt) utakra terjed ki.
(2) A rendelet hatálya nem terjed ki a Rendelet 49. és 50. §-a szerinti megkülönböztető és figyelmeztető jelzést használó járművekre, valamint az élet- és vagyonbiztonság védelme érdekében behajtó gépjárművekre.

2. A behajtás feltételei

2. § (1)¹ A korlátozással terhelt önkormányzati kezelésben lévő közutakon a korlátozásban előírt össztömeget meghaladó gépjárművek behajtásához a közútkezelő hozzájárulása szükséges.
(1a)² A közútkezelői hozzájárulás kiadása iránti kérelem elbírálása önkormányzati hatósági ügy, és Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete e hatáskörét a polgármesterre ruházza át.
(2) A polgármester a közútkezelői hozzájárulásban előírja azokat a feltételeket, amelyek a gépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és tartozékainak védelmét.
(3) A polgármester a közútkezelői hozzájárulás kiadását elutasítja, ha a korlátozással terhelt útra 12 tonna össztömeget elérő vagy azt meghaladó össztömegű gépjárműre kérnek engedélyt, és a helyi közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy 12 tonna vagy azt meghaladó össztömegű gépjármű azon közlekedjék.
(4) A polgármester a (3) és az (5) bekezdés szerinti közútkezelői hozzájárulás kiadását vagy a közútkezelői hozzájárulás kiadásának elutasítását megelőzően műszaki szakvélemény alapján állapítja meg azt, hogy a helyi közút teherbírása vagy állapota alapján alkalmas-e a 12 tonnát elérő vagy azt meghaladó össztömegű gépjármű közlekedésére.
(5) A polgármester a korlátozással terhelt önkormányzati kezelésben lévő közutakon az engedélyezhető 12 tonnát elérő vagy azt meghaladó össztömegű gépjárművek helyi közútra történő behajtásához közútkezelői hozzájárulást adhat, amennyiben kérelmező megfizeti a 4. § (2) bekezdés b) pontjában meghatározott – az út javítási költségeit fedező – behajtási díjat, valamint a műszaki szakvélemény alapján a helyi közút alkalmas a 12 tonnát elérő vagy azt meghaladó össztömegű gépjármű eseti közlekedésére.
(6) A polgármester a közútkezelői hozzájárulást visszavonja, ha az engedélyes a hozzájárulásban foglalt kikötéseket megsérti.

3. A közútkezelői hozzájárulás és annak díjai

3. § (1) Az e rendeletben meghatározott közútkezelői hozzájárulás kiadása iránti kérelmet írásban a polgármesterhez kell benyújtani a melléklet szerinti nyomtatványon.
(2)³ A polgármester a kérelmet megvizsgálja és amennyiben az a rendelet és az egyéb hatályos jogszabályok előírásainak megfelel, a díj befizetését követően a hozzájárulást kiadja.
(3) A hozzájárulás a kérelemben szereplő névre, időtartamra és - a behajtó gépjármű össztömegétől és a behajtás időtartamától függően - gépjárműre vagy lakóegységre szól, a 4. § (2) bekezdésben meghatározottak

¹ A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 2. § (1) bekezdése a 24/2017. (XI. 2.) önkormányzati rendelet 12. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos 2017. december 1.

² A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 2. § (1a) bekezdése a 24/2017. (XI. 2.) önkormányzati rendelet 13. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos 2017. december 1.

³ A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 3. § (2) bekezdése a 24/2017. (XI. 2.) önkormányzati rendelet 14. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos 2017. december 1.

szerint.

(4) A hozzájárulás nem ruházható át, a gépjármű vagy a lakóegység tulajdonjogának megváltozása esetén az engedélyt ismételten, a díjazás megfizetése mellett újra kell kérelmezni.

(5)⁴ A féléves időszakra vonatkozó kérelmek esetén a megállapított díj az éves díj 50 %-a.

A féléves időszakra vonatkozó kérelmek esetén a megállapított díj az éves díj 50 %-a.

(5a)⁶ Az (5) bekezdés szerinti közútkezelői hozzájárulás időbeli hatálya az arra vonatkozó határozat véglegessé válását követő féléves időtartamra terjed ki.

(6) A közútkezelői hozzájárulásból befolyó díjakat útfenntartásra, közútfejlesztésre és a közúthoz tartozó csapadékvíz-elvezetés megoldására kell felhasználni.

(7) A díjak (6) bekezdés szerinti felhasználásáról a polgármester a költségvetés végrehajtására vonatkozó zárszámadási rendelettervezet betérjesztésével egyidejűleg számol be a Képviselő-testületnek.

4. § (1) A közútkezelői hozzájárulás kiadásáért a kérelmezőnek a közút kezelője részére, az önkormányzat kezelésében lévő korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás esetén díjat kell fizetnie.

(2) A közútkezelői hozzájárulás megszerzésének díja a korlátozással terhelt út esetében

a) 12 tonna össztömeget el nem érő súlyú gépjármű esetében – a behajtás időszakától függően – 5.000 Ft + ÁFA/nap/lakóegység vagy 50.000 Ft + ÁFA/naptári év/gépjármű,

b)⁷ 12 tonna össztömeget elérő vagy azt meghaladó össztömegű gépjármű esetében

ba) 1 lakóegységhez történő behajtás esetén 500.000 Ft + ÁFA/év,

bb) 2 lakóegységhez történő behajtás esetén 750.000 Ft + ÁFA/év,

bc) 3 lakóegységhez történő behajtás esetén 900.000 Ft + ÁFA/év,

bd) 4 lakóegységhez történő behajtás esetén 1.000.000 Ft + ÁFA/év,

c)⁸ 12 tonna össztömeget elérő vagy azt meghaladó össztömegű gépjárművek esetében, ha a természetes személy saját tulajdonát képező ingatlanára nem a b) pont szerinti éves díj kerül megfizetésre, 50.000 Ft + ÁFA/nap, a behajtás időszakától függetlenül.

(2a)¹⁰ A (2) bekezdés szerinti közútkezelői hozzájárulás időbeli hatálya az arra vonatkozó határozat véglegessé válását követő egyéves időtartamra terjed ki.

(3) A korlátozással terhelt önkormányzati kezelésben lévő helyi közutakra engedély nélkül behajtó személyeknek az engedély nélkül való behajtás miatt a jogszabály szerint fizetendő bírság összege mellett az e rendelet szerinti díj összegét is meg kell fizetniük.

(4) Nem kell díjat fizetni a közszolgáltatást biztosító gépjárművek behajtása esetén.

4. Záró rendelkezések

5. § (1) E rendelet 2016. november 2. napján lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépését követően benyújtott kérelmek esetében kell alkalmazni.

(2) Hatályát veszti a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló 1/2015. (II.5.) önkormányzati rendelet.

Szöllősi Ferenc
polgármester

Tóth László
jegyző

⁴A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 3. § (5) bekezdése a 8/2017. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 1. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos 2017. április 4.

⁵A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 3. § (5) bekezdése a 25/2019. (IX. 17.) önkormányzati rendelet 1. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos 2019. szeptember 18.

⁶A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 3. § (5a) bekezdése a 25/2019. (IX. 17.) önkormányzati rendelet 2. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos 2019. szeptember 18.

⁷A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 4. § (2) bekezdés b) pontja a 25/2019. (IX. 17.) önkormányzati rendelet 3. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos 2019. szeptember 18.

⁸A 4. §. (2) bekezdés c) pontja beiktatva a 18/2020. (V. 29.) önkormányzati rendelet 1. §-ával. Hatályos 2020. július 1-től.

⁹a 4. § (2) bekezdés c) pontja a 30/2020. (X. 30.) önkormányzati rendelet 1. §-ának megfelelően módosítva. Hatályos 2020. november 1.

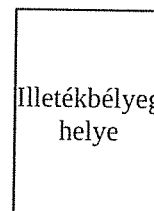
¹⁰A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 4. § (2a) bekezdése a 25/2019. (IX. 17.) önkormányzati rendelet 4. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos 2019. szeptember 18.

A rendeletet 2016. október 10. napján kihirdettem.

Tóth László
jegyző

Behajtási hozzájárulás iránti

KÉRELEM
korlátozással terhelt közútra



A kérelmező adatai:

Magánszemély esetén:

Név:

Lakcím:

Nem magánszemély esetén:

Név:

Székhely:

Telephely:

Képviselő neve, címe:

Adószám:

***Gépjármű adatai:**

Kategóriája:

Típusának megnevezése:

Forgalmi rendszáma:

Az ingatlan adatai:

Cím:

Hrsz.:

Lakóegység száma:

Alulírott, kérem Pécel Város Önkormányzatát, hogy a Pécel, szám hrsz. alatti ingatlan megközelítése érdekében a súlykorlátozással terhelt út igénybeviteléhez a behajtási hozzájárulást szíveskedjenek megadni.

A behajtással kapcsolatos adatok:

Behajtás célja:

Útvonal (érintett közterületek):

Szállítandó anyag:

A behajtás időpontja:

A jármű és a rakomány együttes (forgalmi engedély szerinti) tömege:

Dátum:

.....
kérelmező aláírása

¹¹A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet melléklete a 2/2017. (I. 31.) önkormányzati rendelet 10. §-ának megfelelően módosított melléklet. Hatályos 2017. február 1-től.

¹²A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet melléklete a 24/2017. (XI. 2.) önkormányzati rendelet 15. §-ának megfelelően módosított melléklet. Hatályos 2017. december 1.

* Kizárólag a 12 tonna össztömeget el nem érő gépjármű éves behajtására vonatkozó kérelem esetén töltendő ki!