

VAJDA TAMÁS HELYI ÖNKORMÁNYZATI KÉPVISELŐ

Ö/199 - 12/2025.

Nyilvános ülésen tárgyalandó.
A határozati javaslat elfogadásához
egyszerű többség szükséges.
Név szerinti szavazást nem igényel.

Előterjesztés a Képviselő-testület 2025. március 27-i rendes ülésére

Tárgy: Javaslat a Generali a Biztonságért Alapítvány által meghirdetett pályázati felhívással (Okos Zebra gyalogosvédelmi rendszer kialakítása) kapcsolatos döntés meghozatalára

Tisztelt Képviselő-testület!

2025. március 6. napján kerestem meg írásban önkormányzatunkat a fenti témában, mert egy zebrán áthaladó gyalogost a Pesti út-Rét utca kereszteződésében lévő gyalogátkelőhelyen elgázoltak, ezért és a már többször is előforduló balesetek miatt a kereszteződés kifejezetten veszélyesnek mondható a megengedettnél nagyobb sebességgel haladó gépjárművek vezetőinek magatartása és a városközpont irányából enyhe kanyarnak köszönhetően.

Javaslom, hogy a jelenleg aktív, Generali a Biztonságért Alapítvány által támogatott Okos Zebra Gyalogosvédelmi rendszer pályázaton (a továbbiakban: pályázat) Pécel Város Önkormányzata induljon el.



A Safecross Okos Zebra egy olyan közlekedésbiztonsági rendszer, mely az útburkolatban elhelyezett aktív LED prizmák segítségével, villogó fénnel hívja fel az autósok figyelmét a kijelölt gyalogátkelőn éppen áthaladó gyalogosokra.

A rendszer csak akkor lép működésbe, amikor a zebrán ténylegesen áthalad a gyalogos. A Safecross Okos Zebra rendszer keretében az út két szélén - megfelelő távolságban az útpadkától – oszlopok kerülnek kihelyezésre, az ezekben lévő szenzorok érzékelik a gyalogosok áthaladását. Amikor az érzékelők bekapcsolnak, egy vezérlő egységen keresztül jelzést adnak az útburkolatba helyezett aktív LED lámpáknak, ezzel megállásra figyelmeztetve a gépjárművezetőket. Ez a jelzés kizárólag addig tart, ameddig a gyalogos áthalad az úttesten. Így a jelzés csak akkor lép működésbe, amikor az valóban indokolt. A rendszer célja, hogy az adott gyalogátkelőnél a járművezetők számítsanak rá, hogy ha villog a LED, akkor gyalogosátkelés történik és meg kell állniuk.

Az érintett útszakasz állami tulajdonú, így közútkezelői állásfoglalást (a továbbiakban: állásfoglalás) kértünk „Pécel, kijelölt gyalogos átkelőhely biztonságosabbá tétele” tárgyban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóságától. A 2025. március 6. napján kapott választ jelen előterjesztés 2. melléklete tartalmazza. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. állásfoglalásában támogatja az okos zebra rendszer telepítését, de annak a beruházási költségét és az üzemeltetési költségének az önkormányzatra eső részét Pécel Város Önkormányzatának kell vállalnia. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. hivatkozik többek között a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 9. § (2) bekezdés b) pontjára, miszerint *a helyi önkormányzat képviselő-testülete vagy közgyűlése gondoskodik a közúti közlekedéssel összefüggő helyi önkormányzati feladatok ellátásáról, így különösen a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, gyalogút, kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról.*

Az igényelhető támogatás a helyi adottságoktól függően (2, 3 vagy 4 sávós út, egyéb műszaki adottságok) bruttó 4,14 millió, 4,37 millió vagy 4,6 millió forint között alakul. Támogatás mértéke: 50%

Javaslatom a pénzügyi fedezet biztosítására:

Önkormányzatunk költségvetése köztudottan szűkös, beruházások, felújítások csak az ingatlanértékesítésből származó bevételből valósíthatók meg, amelyek azonban nem biztos, hogy realizálódnak, mielőtt kifogy a 2025-ös évre tervezett pályázati forrás. Így a kb. 2,3 millió Ft összegű önerő előteremtéséhez felajánlom 1 havi képviselői tiszteletdíjamat. Perger Krisztina alpolgármester is azonos összeggel támogatná ennek a projektnek a megvalósulását. Amennyiben a többi képviselő is hasonló összegben hozzájárulna ehhez, akkor a szükséges önerő rendelkezésre állna.

A pályázat benyújtási határideje: visszavonásig folyamatos.

Kérem, hogy a Képviselő-testület vitassa meg az előterjesztést és a következő határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

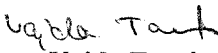
Határozati javaslat:

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) úgy határoz, azt az elvi döntést hozza, hogy a Generali a Biztonságért Alapítvány által meghirdetett pályázati felhívásra, Okos Zebra gyalogosvédelmi rendszer a Pesti út-Rét utcai gyalogosátkelőnél történő kialakítása érdekében pályázatot kíván benyújtani, amelyhez szükséges legfeljebb bruttó 2.300.000 Ft összegű önerőt kíván biztosítani.

A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy vizsgálja meg a jelen határozat szerinti pályázat benyújtásához szükséges önerő pénzügyi fedezete biztosításának lehetőségeit, majd ennek megtörténte után nyújtson be előterjesztést a Képviselő-testület 2025. áprilisi rendes ülésére a pályázat benyújtásával kapcsolatos érdemi döntés meghozatala, valamint az önrész biztosítása érdekében.

Felelős: dr. Kővári Alexandra polgármester
Határidő: 2025. április 24.

Pécel, 2025. március 19.


Vajda Tamás
helyi önkormányzati képviselő


Az előterjesztés mellékletei:

- pályázati felhívás
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. tájékoztatása

Az előterjesztést készítette:



Szabóné Molnár Krisztina
műszaki és beruházási irodavezető

 Az előterjesztésben foglaltakkal szemben
törvényességi szempontból kifogást nem emelek.



Tóth László
jegyző

Az előterjesztés megtárgyalására a **Fejlesztési Bizottság** illetékes.

Az előterjesztés megtárgyalásához – a jogszabályi előírásokon túl - tanácskozási joggal nem javasolok senkit meghívni.

Okos Zebra – gyalogosvédelmi rendszer – Pályázati felhívás

A Generali a Biztonságért Alapítvány céljai között szerepel a közlekedésbiztonság támogatása. A gyalogosok védelme a közlekedésben különösen fontos, jelen pályázat kiírására e cél megvalósítása érdekében kerül sor. Alapítványunk a kivitelezési költségek 50%-át vállalja, a pályázó önkormányzat részéről 50% önerő biztosítása szükséges.

Mi az Okos Zebra?

A Safecross Okos Zebra egy olyan közlekedésbiztonsági rendszer, mely az útburkolatban elhelyezett aktív LED prizmák segítségével, villogó fénnel hívja fel az autósok figyelmét, a kijelölt gyalogátkelőn éppen áthaladó gyalogosokra. A rendszer csak akkor lép működésbe, amikor a zebrán ténylegesen áthalad a gyalogos.

Hogyan működik?

Az Safecross Okos Zebra rendszer keretében az út két szélén - megfelelő távolságban az útpadkától – oszlopok kerülnek kihelyezésre, az ezekben lévő szenzorok érzékelik a gyalogosok áthaladását. Amikor az érzékelők bekapcsolnak, egy vezérlő egységen keresztül jelzést adnak az útburkolatba helyezett aktív LED lámpáknak, ezzel megállásra figyelmeztetve a gépjárművezetőket. Ez a jelzés kizárólag addig tart, ameddig a gyalogos áthalad az úttesten. Így a jelzés csak akkor lép működésbe, amikor az valóban indokolt. A rendszer célja, hogy az adott gyalogátkelőnél a járművezetők számítsanak rá, hogy ha villog a LED, akkor gyalogosátkelés történik és meg kell állniuk. A technológia folyamatos fejlesztésével az érzékelők műszaki megoldásai változhatnak. A rendszer működése hálózati csatlakozást igényel. A működéssel kapcsolatos további információ: <https://solarway.hu/safecross-okoszebra/> linken érhető el.

Milyen hatásra számíthatunk?

A baleseti statisztikák szerint a gyalogosokat érintő közúti balesetek, nagy százalékban a kijelölt gyalogátkelőkön következnek be. A gyalogosvédelmi rendszer célja, hogy hatékonyan megelőzze és csökkentse az így bekövetkezett baleseteket.

Mely gyalogátkelőket szeretnénk védeni a rendszerrel?

Közlekedési lámpával nem rendelkező kijelölt gyalogátkelőhelyeket keresünk, amelyek rendelkeznek útburkolati felfestéssel. Előnyt jelent, ha elérhető kiépített közvilágítási rendszer, hálózati csatlakozási pont, illetve, ha önkormányzati kezelésben van az adott útszakasz.

Ki a gyalogátkelőhely kivitelezője?

A pályázat megvalósítása kizárólag az Alapítvány szerződött partnerével, a SafeCross® Okos Zebra rendszer kifejlesztőjével történhet. Partnerünk a rendszer útburkolaton történő

telepítésének előkészítéséhez, megtervezéséhez és kivitelezéséhez magas szakmai felkészültséggel és a szükséges engedélyekkel rendelkeznek.

Kik pályázhatnak?

Várjuk mindazon magyarországi települési és kerületi önkormányzatok jelentkezését (pályázatát), akik településükön a lakosság biztonságos közlekedésének érdekében a forgalmasnak és balesetveszélyesnek ítélt útkereszteződésbe a gyalogosátkelőhöz Okos Zebra rendszer kiépítését tervezik, annak érdekében, hogy ezen útszakaszokon a balesetek számát csökkentsék. A pályázónak a költségek 50%-át kell önerőként vállalnia, a fennmaradó 50%-ot a pályázat kifizetője biztosítja, közvetlenül a kivitelező számára.

Mennyibe kerül egy okos zebra kialakítása?

A helyi adottságoktól függően (2, 3 vagy 4 sávós út, egyéb műszaki adottságok) bruttó 4,14 millió, 4,37 millió vagy 4,6 millió forint között alakul. A pontos kivitelezési költséget a kitöltött műszaki felmérőlap feltöltését követően tudjuk meghatározni. Az így megállapított költség felét kell viselnie a pályázónak (önkormányzatnak) közvetlenül a kivitelező felé.

Miként kell benyújtani a pályázathoz?

A pályázó több lehetséges, 2 vagy 4 sávós, közlekedési lámpával nem rendelkező kijelölt gyalogátkelő helyszínre is javaslatot tehet. A helyszínválasztást forgalmi, illetve baleseti statisztikával is alá kell támasztani. A pályázatot az [online adatlapon](#) lehet feltölteni.

A pályázat benyújtásának határideje:

A pályázat ugyanezen fórumon történő visszavonásáig folyamatos.

A pályázat elbírálásának határideje:

A pályázat beérkezésétől számított 50 napon belül. A döntésről a pályázót e-mailben értesíti az Alapítvány. A pályázó a pályázat benyújtásával tudomásul veszi és elfogadja, hogy a Generali a Biztonságért Alapítványnak a fenti pályázati témára szánt költségkerete korlátozott. Az Alapítvány ezért fenntartja a jogot arra, hogy bármelyik pályázatot bármikor, indoklás nélkül elutasítson, ideértve azt az esetet is, ha egyébként a pályázati anyag a kiírásnak minden tekintetben megfelel. Az elutasítással szemben felülvizsgálatot, jogorvoslatot az Alapítvány nem tud biztosítani.

Hogyan születik döntés?

A benyújtott pályázatokat az Alapítvány kuratóriuma – szakértői vélemények figyelembevételével – egy súlyozott pontrendszer alapján bírálja el, figyelembe véve többek között a forgalmi és baleseti statisztikát, a közelben működő oktatási-egészségügyi és egyéb, nagy gyalogosforgalmat generáló létesítmények jelenlétét és az Alapítványnak a pályázati témakör támogatására rendelkezésre álló anyagi kereteit. A döntés-előkészítés során a műszaki információk pontosítása érdekében a kivitelező közvetlenül is felveszi a kapcsolatot a pályázóval. A nyertes pályázók támogatását az Alapítvány három oldalú jogviszony keretében nyújtja, amelyben a pályázó, mint megrendelő, a kivitelező mint vállalkozó, az alapítvány pedig mint támogató szerződnék egymással.

Hogyan történik a megvalósítás?

A támogatásra javasolt pályázóval a kivitelező felveszi a kapcsolatot és egyeztet a helyszín kiválasztásáról, a szükséges ügyintézés menetéről és a megvalósítás részleteiről.

Hogyan történik a támogatás?

A Generali a Biztonságért Alapítvány évente összesen legfeljebb 20 településen történő, településenként 1-1 Okos Zebra rendszer kiépítésének a támogatását vállalja a kivitelező megvalósításában. A kivitelezési költségek 50%-át a Generali a Biztonságért Alapítvány közvetlenül a kivitelezőnek fizeti ki. Pályázónak hozzá kell járulnia a támogatói tábla kihelyezéséhez a megvalósult beruházás helyszínén.

A továbbiakban, valamennyi fenntartási költség a megrendelőt terheli.

Megadandó adatok:

- Önkormányzat neve:
- Székhelye:
- Adószáma:
- Bankszámlaszáma:
- Képviseli:
- Kapcsolattartó:
- Email, telefonszám:
- A pályázat szöveges indoklása:

Csatolandó dokumentumok:

- Lehetséges helyszínek, térképpel, helyszínrajzzal,
- Rendőrségi közúti baleseti statisztika az adott útszakasz(ok)ra,
- Forgalmi adatok az adott útszakasz(ok)ra (önkormányzat vagy rendőrség által ellenjegyzett nyilatkozat),
- Nyilatkozat a pályázótól arra vonatkozóan, hogy az útszakasz(ok) kinek a kezelésében áll(nak),
- A gyalogátkelő vonzáskörzetében elhelyezkedő oktatási, egészségügyi és egyéb, nagy gyalogosforgalmat generáló intézmények, létesítmények megnevezése és napi látogatószáma,
- Nyilatkozat arról, hogy az Önkormányzat vállalja az 50%-os önrészt. (Ezt elegendő egy későbbi szakaszban feltölteni, a műszaki felmérőlap alapján 72 órán belül árajánlatot ad kivitelező partnerünk, ami alapjául szolgálhat a nyilatkozatnak.)
- Műszaki felmérőlap



Magyari László Endre
2025-03-06
14:49:25 +0100



Millián Anna
2025-03-05
16:01:31 +0100



Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Vármegyei Igazgatóság

L. sz. melléklet

- 📍 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
- ☎ +36 (1) 819-9042
- ☎ +36 (1) 336-8379
- ✉ info@pest.kozut.hu
- 🏢 MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
- 🌐 www.kozut.hu

Pécel Város Önkormányzata
dr. Kővári Alexandra
polgármester

KRID: 253576727 (PECELONK)

Iktatószám: MK-8979/2/2025
Tárgy: Pécel, kijelölt gyalogos átkelőhely biztonságosabbá tétele
Ügyintéző: Losonci Gábor
Hiv.sz.: M/174-2/2025

Tisztelt Polgármester Asszony!

Hivatkozási számon küldött megkeresésével, Pécel lakott területén belül, 3103 j. út 6+299 km szelvényben lévő kijelölt gyalogos átkelőhely biztonságosabbá tételével kapcsolatban az alábbi közútkezelői állásfoglalásunkról tájékoztatjuk

A tárgyi helyszínen a „kijelölt gyalogos átkelőhely” KRESZ táblák neon keretes változatban, bal oldali ismétléssel már korábban kihelyezésre kerültek, ezért KRESZ táblákkal jobb figyelemfelhívást már nem lehet elérni.

Nyomógombos jelzőlámpa kiépítéséhez a gyalogos-átkelőhely jelenlegi kialakítása nem megfelelő. Az önálló nyomógombos jelzőlámpa kialakításához szükséges lenne a körforgalom felé 6-10 méterrel áthelyezni a gyalogos átkelőhelyet, vagy a Rét utca felől a balra nagy ívű kanyarodás megtiltása is megoldás lehet.

A kijelölt gyalogos átkelőhelynél „zászlók” kihelyezése véleményünk szerint nem jelent megoldást, egyrészt tapasztalataink szerint a zászlókat folyamatosan pótolni szükséges, továbbá a gyalogosok áthaladása nem egyenletes, ezért előfordul, hogy az egyik oldalra kerül az összes zászló. Ismereteink szerint pár hétnél tovább nem működik a megoldás, csak rövid távú megoldásnak jó.

A helyszín alkalmas az „okoszebra” rendszerek egyikének telepítésére.

Fentiekben leírtakat összefoglalva tehát, a gyalogos-átkelőhely biztonságának növelését SAFE CROSS vagy SAFEXONE „okos” rendszerrel, jelzőlámpa kialakításával vagy egyéb beavatkozással (pl. közvilágítás fejlesztés) támogatjuk.

Az átkelőhely átalakítását meg kell tervezetni és a szakirányú dokumentációt be kell nyújtani Igazgatóságunkhoz jóváhagyásra közútkezelői hozzájárulásunk megszerzése érdekében.

Jelezzük, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. §-ában foglaltakkal összhangban, mind a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 9. § (2) bekezdés b) pontja, mind pedig az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (5) bekezdése **világosan lehatárolja a közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati és állami feladatokat.**

A Kkt. kimondja, hogy „*a helyi önkormányzat képviselő-testülete vagy közgyűlése gondoskodik a közúti közlekedéssel összefüggő helyi önkormányzati feladatok ellátásáról, így különösen a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, gyalogút, kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról*”.

Mindezek miatt a beruházás költségét és az üzemeltetési költség önkormányzatra eső részét Pécel Önkormányzatának kell vállalnia, tekintettel arra, hogy az a gyalogosok érdekében, a gyalogosok biztonságáért létesül.

Kérjük, tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Kelt Budapesten, a minősített időbélyeg szerinti időpontban

Üdvözlettel

Magyari László
vármegyei igazgató

Millián Anna
vármegyei osztályvezető

Kapják:

1. Címzett – Hivatali kapu
2. O4 sz. mérnökség, Monor – e-mailben
3. Irattár