



PEST MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

**KÖZLEMÉNY**

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

**Az ügy tárgya:** A Pécel - Zsámbok kerékpárút létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján.

**Az ügy iktató száma:** PE-06/KTF/13508/2020.

**Az eljárás megindításának napja:** 2020. május 13.

**Az ügyintézési határidő:** 45 nap

*Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet **kiemelt jelentőségűvé** nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

*Az általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

**Az ügyintéző neve és elérhetősége:** Kamarásné Buchberger Edit; Tel.: (06-1) 478-4400

**Az ügy tárgyának rövid ismertetése:**

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1135 Budapest, Váci út 45.) meghatalmazásából a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) – VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. (1111 Budapest, Zenta u. 1. mfsz. 3.) Konzorcium meghatalmazása alapján a Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvar u. 12.) benyújtotta a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Bányafelügyeleti Főosztályához (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) a Pécel - Zsámbok kerékpárút létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálati dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció).

A beruházás célja az EuroVelo kerékpárút hálózat fejlesztése és a biztonságos kerékpározás feltételeinek megteremtése.

**Érintett területek:** Pécel, Isaszeg, Gödöllő, Valkó, Vácszentlászló és Zsámbok településeket érintő hrsz.-ú ingatlanok.

A Dokumentáció két nyomvonal változatot tartalmaz:

1. **„A” nyomvonal:** Pécel – Isaszeg – Gödöllő – Zsámbok összekötése (Támogatott nyomvonal),
2. **„B” alternatív nyomvonal:** Gödöllőből összekötést biztosít a Béri Balogh Ádám utcán keresztül, majd meglévő erdészeti úton a 3104 jelű Gödöllő-Valkót összekötő úton át Valkó településen a Dányi útig (Alternatív támogatott nyomvonal).

**„A” nyomvonal:**

- I. **nyomvonalszakasz (I.SZ-A-1.- I.SZ-A-5. szakaszok)**  
A tervezési szakasz kezdete Pécel közigazgatási területének nyugati határánál kezdődik a Rákospatak déli oldalán. A Rét utcánál a meglévő közúti híddal párhuzamosan egy kerékpáros átvezetésre szolgáló új műtárgyat terveznek. A tervezési szakasz vége Pécel külterületén található Patak völgyi utca útcsatlakozása.
- II. **nyomvonalszakasz (II.SZ-A-6. szakasz)**  
Pécel - Isaszeg közötti külterületi szakaszon kerül kialakításra. A nyomvonal a Patak völgyi utcán halad, mely útvonal jelenleg is vegyes használatban van, itt a nyomvonal „felújítása” történne.
- III. **nyomvonalszakasz (III.SZ-A-7. - III.SZ-A-12. szakaszok)**  
A nyomvonal Isaszeg belterületére beérve a település kisforgalmú utcáit (Vágóhíd - Buda utca - Templom utca - Damjanich utca - Rózsa utca - Dobó István köz - Patakmenti utca - Major utca - Isaszegi utca) felhasználva kerülnek kialakításra.
- IV. **nyomvonalszakasz (IV.SZ-A-13. - IV.SZ-A-14. szakaszok)**  
A nyomvonal a Horgász-tavakat elhagyva kitér a 3103 j. összekötő út nyugati oldalára és átvezetésre kerül azon, majd a 80a. vasútvonalat is keresztezi és folytatódik a Gödöllői Arborétum irányába.  
**Ezek a nyomvonalszakaszok már engedéllyel rendelkeznek, nem tárgya az előzetes vizsgálati eljárásnak.**
- V. **nyomvonalszakasz (V.SZ-A-15.1. - V.SZ-A-15.2. szakaszok)**  
A nyomvonal Gödöllő belterületén északi irányba halad a Fácánsor utcáig, majd külterületen halad Valkó irányába. A külterületi szakaszon a kiépítetlen lakossági utcákon közös használatú útként létesül.
- VI. **nyomvonalszakasz (VI.SZ-A-16. szakasz)**  
A nyomvonal az 3104 j. út északi oldalán halad tovább Valkó felé. Valkó belterületének határában a tervezett kerékpáros nyomvonal átvezetésre kerül a déli oldalra.
- VII. **nyomvonalszakasz (VII.SZ-A-17.- VII.SZ-A-19. szakaszok)**  
A nyomvonal Gödöllő irányából a 3104 j. út északi oldalán érkezik Valkó településére, és halad tovább a Szabadság utcán, majd a Dányi utca, utána pedig a Tópart utca mentén tér le Zsámbok irányába.  
A Dányi úton meglévő burkolt felületen forgalomtechnikai eszközökkel jelölik ki a kerékpárutat. A további szakaszon pedig a burkolatlan földút jellegű utcélú ingatlanokat használják fel.
- VIII. **nyomvonalszakasz (VIII.SZ-20.- VIII.SZ-21. szakaszok)**  
A nyomvonal a Valkói-tároló déli oldalán, a Tóparti utcán, majd a Hajta-patak déli oldalán kerül kialakításra, jellemzően útnak nyílvántartott ingatlanokon.
- IX. **nyomvonalszakasz (IX.SZ-22. - IX.SZ-23. szakaszok)**  
A Valkói-tárolót elhagyva, a tervezett nyomvonal a Hajta-patak déli, majd északi oldalán haladva tér be Zsámbok településére a Malom utcai tanösvény környezetében és csatlakozik a Szent Erzsébet téren keresztül a 3106 j. út burkolatához, mely a tervezési szakasz végszelvényét képezi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek/pest-megyei-kormanyhivatal-kornyezetvedelmi-termeszetvedelmi-es-banyafelugyeleti-foosztaly-pe-ktf-13508-4-2020>

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.) előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

Továbbá az érintettek a dokumentációba Péceli Polgármesteri Hivatal Igazgatási Irodájában (2119 Pécel, Kossuth tér 1., 1. emelet) ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

### „B” alternatív nyomvonal:

#### V. „B” nyomvonalszakasz (V.SZ-B-15.1.- V.SZ-B-15.3. szakaszok)

A „B” alternatív nyomvonal csatlakozik a már engedéllyel rendelkező tervezett kerékpárúthoz, majd a Gödöllő Béri Balogh Ádám utcán át Gödöllőről kiérve a Gödöllői arborétum mentén észak-keleti irányba halad Valkó fele, felhasználva az út célú ingatlanokat.

#### VI. „B” nyomvonalszakasz (VI.SZ-B-16. szakasz)

A nyomvonal az erdő területekben található erdészeti utakon kerül kialakításra és közelíti meg Valkó települést.

#### VII. „B” nyomvonalszakasz (VII.SZ-17. szakasz)

A tervezési szakasz külterületi szakasza a Gödöllői Arborétum irányából érkezik Valkó településére, majd a belterületre beérve a Dányi utcán keresztül halad tovább a Valkói-fáróló felé.

### **A keresztmetszeti kialakítás:**

#### - önálló kerékpárút szakaszokon:

Koronaszélesség: 4,30 m (3,30 m burkolt felület, kétoldalt 0,50 – 0,50 m földpadka)

#### - vegyes forgalmi úton kijelölt kerékpárút szakaszokon:

Koronaszélesség: 5,25 m (4,25 m burkolt felület, kétoldalt 0,50 – 0,50 m földpadka)

### **Kapcsolódó létesítmények:**

- 10-15 kilométerenként kerékpáros pihenőhelyek
- csapadékvíz elvezetés
- közműkiváltások (ivóvíz- és szennyvíz vezeték, elektromos föld- és légkábél, szénhidrogén vezeték)
- csomóponti kialakítás
- forgalomtechnika.

### **A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:**

Pécel, Isaszeg, Gödöllő, Valkó, Vácszentlászló és Zsámbok települések közigazgatási területén belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóság az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;
- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Környezetvédelmi Hatósághoz észrevételt lehet tenni.