

Iktatószám: SZ/103/8/2015.

JEGYZŐKÖNYV

**PÉCEL VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE 2015. MÁJUS 15-ÉN
MEGTARTOTT KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL**

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2015. május 15-én megtartott közmeghallgatásán

Az ülés helye: PIOK Szemere Pál Általános Iskola aula
2119 Pécel, Kossuth tér 7.

Jelen vannak: Szöllösi Ferenc polgármester, Fazekas Barna alpolgármester, Paszterovics János, Takács Csaba, Tóthné Szentandrassy Csilla, Zsadányi Zsolt képviselők

Később érkezett: Berecz Gábor képviselő (18 óra 05 perckor)

(Podmaniczki József alpolgármester, Karsai András, Kővári Imre, Sarlós Imre képviselők igazoltan vannak távol.)

Meghívottak közül jelen vannak: Koncsekné dr. Kovács Ágnes jegyző, dr. Szolnoki Imre aljegyző, Jeney Erzsébet irodavezető, Kovács Zoltán irodavezető, Tühegyi Ilona, a PVOB intézményvezetője, dr. Vida János, Pécel Város Rendészeti Szolgálatának igazgatója, Pataki Zoltán, a Péceli Rendőrőrs őrsparancsnoka, dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő, Kuszák Miklós, a Pest Megyei Területfejlesztési Kft. vezetője

További jelenlévők: Kalmárné Molnár Katalin közterület-felügyelő, Kállai Éva szervezési ügyintéző, 30 fő péceli lakos

(A jelenléti ív a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Jegyzőkönyvvezető: Kállai Éva szervezési ügyintéző

(A kiküldött meghívó a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szöllösi Ferenc polgármester az ülést 17 óra 10 perckor megnyitja.

Szöllösi Ferenc polgármester:

Szeretettel köszöntök minden kedves péceli polgárt és a Képviselő-testület tagjait. Mivel a közmeghallgatás kihelyezett képviselő-testületi ülésnek számít, meg kell állapítanom, hogy a Képviselő-testület 6 fővel jelen van, így határozatképes. Podmaniczki József alpolgármester, Karsai András, Kővári Imre, Sarlós Imre képviselő jelezte távolmaradását, igazoltan van távol. *(Ismerteti a napirendi pontokat.)* Kérem, szavazzunk a napirendi pontok elfogadásáról.

(A szavazáson jelen van 6 fő képviselő.)

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 6 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta:

145/2015. (V.15.) Kt. határozat:

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2015. május 15-i közmeghallgatás napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

- a) polgármesteri beszámoló a várost érintő eseményekről,
- b) vasútfejlesztéssel kapcsolatos tájékoztatás,
- c) válaszadás az előzetesen írásban benyújtott kérdésekre,
- d) a résztvevők közérdekű kérdései, javaslatai,
- e) válaszadás a helyben feltett kérdésekre,
- f) polgármesteri zárszó.

Felelős: Szöllősi Ferenc polgármester
 Határidő: azonnal

Szöllősi Ferenc polgármester:

Szeretném köszönteni körünkben Szűcs Lajos képviselő urat, valamint meghívott vendégünket, Kuszák Miklós urat, aki a Pest Megyei Településfejlesztési Kft. vezetője. Az önkormányzat által beadott 6 pályázattal kapcsolatban fogjuk őt kérdezni, illetve el fogja mondani, hogy milyen eséllyel indulunk ezeken a pályázatokon. A polgármesteri beszámolómat azzal kezdeném, mivel képviselő úr jelezte, hogy szabott idővel rendelkezik, amennyiben önök közül van olyan, aki kifejezetten a képviselő úrhoz szeretne kérdést intézni, az kérem, hogy tegye meg. Majd elmondom a pályázatokkal kapcsolatos tudnivalókat és átadom a szót Kuszák Miklósnak. Ezután folytatom a polgármesteri beszámolót a napirend szerint. Szeretne valaki dr. Szűcs Lajos képviselő úrhoz a jelenlévők közül kérdést intézni? Nem látok jelentkezőt.

2014. október 22-én tartotta az új képviselő-testület az alakuló ülését. Magam és a képviselőtársaim nevében szeretném megköszönni a bizalmukat.

Döntés született az alpolgármesterek személyéről. Két alpolgármestere van a városnak, Fazekas Barna, aki a gazdasági szempontból vezeti a várost és Podmaniczki József alpolgármester úr, aki a műszaki és a településfejlesztési dolgokkal foglalkozik. Négy bizottságot alakítottunk. A Pénzügyi Bizottságot 6 fővel, melynek elnöke Karsai András, a Kulturális Bizottság 5 fővel, melynek vezetője Tóthné Szentandrassy Csilla, Városfejlesztési Bizottságot 7 fővel, melynek Zsadányi Zsolt az elnöke és a Szociális Bizottság 5 fővel, melynek az elnöke Kővári Imre képviselő úr. A költségvetésünk nem túl kedvező. Feladatainkat is vették el bőségesen, de ez mellett a pénzbeli hozzájárulás is lényegesen kevesebb. 2010-ben 4,6 milliárd volt a város költségvetése, most 2,3 milliárd. Ennek jelentős részét annak idején a tanári fizetések vették el, amit már a kincstár fizet, illetve ami változás van, hogy a polgármester és az alpolgármesterek fizetését nem a város gazdálkodik ki, hanem a kincstártól kapjuk. A legszűkebb keresztmetszet még mindig a városüzemeltetés. Próbálunk ésszerűsíteni. Biztosan észrevették, hogy a városüzemeltetés tagjai végzik a városban a kátyúzási munkákat. Eddig nem találtunk olyan használható vállalkozót, aki olyan minőségű munkát adott volna ki a kezéből, amiért érdemes lett volna pénzt kiadni. Ők itt dolgoznak velünk, számon kérhetőek. Legnagyobb problémát azért okozza a pénz, mert nincs lehetőségünk több embert felvenni. Most a legnagyobb problémát a vízvezetést követően, a járdák helyzete okozza. Naponta szembesülünk azzal a panaszáradattal, amely arról szól, hogy az önkormányzat miért nem épített járdát. A 2015-2020 közötti pályázati időszakban vélhetően fog megjelenni hazai vagy EU-s forrásból olyan pályázat, ami lehetővé teszi, hogy legalább a fő közlekedési útjaink mellett, illetve a nagyon rossz állapotban lévő járdák minőségén tudjunk javítani. 21 utca aszfaltozását végeztük el az elmúlt időszakban, mindenki nagy megelégedésére. Átadom a szót Fazekas Barna úrnak, aki felsorolná azt a 6 pályázatot, amivel a Pest Megyei Önkormányzat felé indultunk. Idő közben leadtunk egy vis maior pályázatot a tavalyi hatalmas esőzések követően, és úgy tűnik, hogy jóváhagytak nekünk 120 millió Ft-ot, csapadékvíz okozta károokra elkölthető pénzt. Ebbe bele fog tartozni a Damjanich utca, Széchenyi utca, Kossuth Lajos utca, Erzsébet sétány, Bem József utca, Boncsok utca, Szőlőhegy utca, Bartoshegy utca. Reméljük, hogy nagyon sok problémánkat meg fog oldani.

Fazekas Barna alpolgármester:

Szeretettel üdvözlök én is mindenkit. A jelenlegi uniós ciklusban 6 kiemelt terület, amelyre pályázat útján támogatást remél az önkormányzatunk. Ezekből az egyik legfontosabb az Újtelep és a vasúton túli terület szociális rehabilitációs fejlesztése. Ezen túlmenően ipari parkok fejlesztése, óvodafejlesztés, bölcsődefejlesztés, kerékpárút fejlesztés a Rákos-patak mentén Gödöllőtől egészen a főváros szívéig kerékpárút kialakításáról van szó, illetve Pécel város legnagyobb problémája, a felszíni csapadékvíz elvezetésének a fejlesztése. Ezek azok a fő területek, amelyek kapcsán Kuszák Miklós úrtól rövid tájékoztatást szeretnénk kérni.

Kuszák Miklós, a Pest Megyei Területfejlesztési Kft. vezetője:

A mi feladatunk volt az elmúlt 3 év során, hogy ennek a most induló európai uniós költségvetési időszaknak a Pest megyére vonatkozó fejlesztési programját elkészítsük. Ennek keretében minden Pest megyei települést megkerestük és feltérképeztük azokat a fejlesztési igényeket, projektelképzeléseket, amiket ők szeretnének a következő időszakban megvalósítani. Pest megye nincs könnyű helyzetben, mert fejlett régió része Budapesttel együtt, ezért az uniós források a célterületek vonatkozásában is eléggé kötöttek. Az unió meghatározza, hogy egy fejlett régióban milyen területekre lehet a forrásokat felhasználni. A fejletlenebb térségekben gyakorlatilag mindenre lehet pályázni. Nálunk alapvetően vállalkozásfejlesztésre, gazdaságfejlesztésre, munkahelyteremtésre, szén-dioxid kibocsátás csökkentésére, innovációra,

kutatásfejlesztésre lehet az uniós pénzeket fordítani. Alapvetően a költségvetési hiánycél tartása miatt az uniós pénzek azok, amikből fejleszteni tud hazánk a következő időszakban. Annyit pontosítanék, hogy ezek még nem pályázatok voltak, amiket Pécel is és más település is beadott és végigtárgyaltunk az elmúlt év során, hanem projektjavaslatok. Az eredeti elképzelés az volt, hogy az önkormányzatoknak nem kellene pályázatokat beadni ebben az időszakban. Az uniónak nem tetszett ez az elgondolás, azt mondták, hogy így nincs garantálva, hogy tiszta verseny legyen a szereplők között, úgy hogy mégis csak lesz pályázat. Ez egy előkészítő fázis volt, amikor felmértük, hogy ki mit szeretne és azokat megpróbáltuk igazítani a lehetőségekhez. A lehetőségeink viszonylag szűkösek. Pest Megye Önkormányzata a jelenlegi állás szerint 14,5 milliárd Ft-tal gazdálkodhat. Ez nagyon kevés. Van lehetőségünk gazdaságfejlesztésre ebből közel 6 milliárd Ft erejéig ipari parkok, technológiai parkok, inkubátorházak építése és bővítése területén. Ez lehet olyan cél, amit Pécel is szeretne és erre vonatkozik az egyik projektjavaslat. Fontos lenne, hogy vállalkozói gazdaságfejlesztési terület alakuljon ki vagy fejlődjön a lakóterületen kívül is. A másik a szociális városrehabilitáció. Pécel azért van jó helyzetben ennek a forrásnak a megszerzésében, mert meglehetősen kötött pályás ezeknek a pénzeknek az allokálása, hiszen rendelkezni kell a településnek olyan szociálisan leszakadó telepkritériumoknak megfelelő lakókörzettel, ahol mind az infrastruktúra, mind az ott élők képzettsége, munkához való foglalkoztatási viszonya, szociális körülménye, olyan, hogy lehetővé tegyék egy komplex városrehabilitációs programot. Pécel sajnos rendelkezik ilyen adottságokkal, de azt reméljük, hogy ezekből a forrásokból ezeket tudjuk majd kezelni. Ha ügyesen rakjuk össze ezt a projektet, akkor ebből Pécel jelentős része, kifejezetten a vasúton túli terület, amelyik profitálhat. Ez 6-700 millió Ft-os projektnagyságot feltételez, ami elég komoly. Nagyon sok munkát kell ebbe belefektetnie Pécel Város Önkormányzatának, de ebben segíteni fogjuk, hogy ez a program megvalósulhasson. Amire juthat még, óvoda- és bölcsődeépítés. Nem közvetlen gazdaságfejlesztési hatású. Brüsszellel sikerült azt elfogadtatnunk, hogy az mindannyiunk számára fontos, hogy a szülés után az anyukák könnyen vissza tudjanak illeszkedni a munka világába és ezért lehet bölcsődei és óvodai férőhelyeket fejleszteni, illetve újakat létrehozni. Az agglomerációban ez különösen nagy probléma, és Pécelen is, a kötelező szeptemberi beövodáztatás miatt, és a bölcsődei férőhelyeknek is híján vagyunk. Ez is olyan projektötlet, ami beleférhet a közép-magyarországi régiós forrásokba, és amit jó eséllyel támogatni tudunk. Azt látni kell, hogy lesz némi verseny, mert szűkösek a keretek. Felmerült még járdaépítés, felszíni vízelvezetés, közlekedésbiztonsági fejlesztésekre lesz a megyében 2 milliárd forint, kerékpárútra, járdaépítésre, gyalogátkelőhelyekre. Ez sem sok pénz, de remélhetőleg, ahol indokolt, egy-egy projekt ebből a forrásból meg tud valósulni. A felszíni vízelvezetéssel picit nehéz a dolgunk. Amikor ezt a projektgyűjtést készítettük Pest megyében, az utépítési igények mögött a második helyen a csapadékvíz felszíni vízelvezetés megoldatlan problémái kerültek elő. Ez nem megyei tervezési kompetencia. A külterületi ilyen típusú problémákra biztosan lesz európai uniós forrás, a belterületre nem biztos, hogy lesz, de azon dolgoznak az országgyűlési képviselők, hogyha nem uniós, akkor hazai forrás legyen. Szinte minden projektjavaslatnak meg lehet a helye, de azt is tudni kell, hogy nem automatikus a forráshoz való jutás, hanem verseny lesz a települések között. Nagyon komoly projekt-előkészítő munkát kell majd végezni. Pest megye részéről, ehhez minden segítséget meg fogunk adni.

Fazekas Barna alpolgármester:

Köszönjük szépen a tájékoztatást. A fejlesztésekkel kapcsolatban arra szeretném kérni önöket, hogy amikor elhagyják a termet, a bejáratnál elhelyeztünk egy térképet, amin bekarikáztunk 5 területet, 5 különböző fejlesztési céllal. Kérem, hogy az önök által legfontosabbnak ítélt területre ragasszanak föl egy cetlit.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Visszatérnék a költségvetéshez. A központi költségvetésből származó bevételek összegét a 2015. évi központi költségvetésről szóló törvény határozza meg. Az állami támogatások felülvizsgálatának következtében, a 2014. évhez viszonyítva, magasabb összegű feladatalapú finanszírozás valósult meg.

A feladatalapú finanszírozás négy alapvető területe: az általános működtetés, a köznevelés helyben maradó része, a szociális és gyermekjóléti, valamint a kulturális feladatok ellátása.

(Ismerteti az ezzel kapcsolatos táblázat adatait, mely a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

A legnagyobb problémát a városnak az jelenti, hogy a nagyvállalkozóink, illetve a cégek, akik jelentős iparüzési adót fizetnek be, sorra vándorolnak el ipari terület hiányában. Erre lenne jó többek között, amit Kuszák úr is említett, hogy inkubátor jellegű ipartelep kezdeményt létrehozni, amire épülhetne, bővíthetne a többi. A törökökkel is elég jó tárgyalásban vagyunk. Erről majd a későbbiekben fogok beszélni. Megjött a szándéknyilatkozat, ami lassan a kormány elé kerül, ami szerint, 250-300 hektárnyi földet sikerül a környéken nekik biztosítani, amit megvásárolnának, akkor egy 10 éves fejlesztési idő alatt 2 milliárd eurós beruházással olyan ipari, logisztikai parkot építenének, amely az ő számításuk szerint 20-25.000 embernek biztosítana munkalehetőséget. 2014. november 13-án került sor a korszerűsített péceli szennyvíztelep

ünnepélyes átadására. 2014. december 31. napjával befejeződött az ÁROP-3.A.2-2013 „Szervezetfejlesztés a magyarországi régióban levő önkormányzatok számára” elnevezésű pályázat. A pályázat eredményei májustól olvashatók a honlapon. 2015 januárjában Pogácsás Tibor államtitkár (BM) tájékoztatta önkormányzatunkat arról, hogy a közbiztonság növelését szolgáló térfelügyelő rendszer iránti pályázatunk forráshiány miatt elutasításra került. Ugyancsak forráshiány miatt nem került támogatásra a Pécel Város óvodafejlesztése címen még 2012. évben benyújtott pályázat. A pályázatot befogadták, támogatásra érdemesnek találták, mindezek ellenére tartaléklistára került, 2015. április 30. napjával pedig ez a tartaléklista megszüntetésre került. Jelen pillanatban 6 leadott pályázati igény van. Az önkormányzat 2 millió Ft-ot írt ki civil szervezetek támogatására. 10 civil szervezet adta le eddig határidőre a támogatási igényét. A Péceli Polgárőrség Bünt megelőzési és Önvédelmi Egyesületét 6 millió Ft-tal támogattuk. Az Ipartestületek Országos Szövetsége Péceli Ipartestületét minden évben a város iparüzési adóbevételének 1%-ával, de legfeljebb 2 millió Ft-tal támogatjuk. 2014. évben a Péceli Roma Önkormányzat 1,5 millió Ft vissza nem térítendő támogatást kapott. A Bursa Hungarica felsőoktatási ösztöndíjpályázat 1 millió Ft támogatást kapott. A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság 300.000 Ft/hó összeget kapott 2014-ben, 2015-ben 450 ezer Ft/hó összeget. BKK-nak 2015. évre vonatkozó 26.220.000 Ft támogatást adunk, hogy a kék busz kijárjon. A Péceli Spartacus Sportegyesület részére 2.000.000 Ft működési célú vissza nem térítendő támogatást ítéltünk meg 2014. évben. Pécel Város Rendészeti Szolgálat a mezőőrség kialakítására 3.471.000 Ft-ot kapott 2014-ben. Vásároltunk egy Skoda Fabia típusú személygépjárművet és egy Suzuki terepjárót a külterületek őrzése céljából.

Két személycserre történt. A rendőrőrs élére Pataki Zoltán százados úr került. Óriási előnye, amellyel, hogy fiatal és agilis, Pécelen lakik. A rendészeti szolgálat élére dr. Vida János úr került. Ő szintén péceli. Rendőrségi múlttal rendelkezik. Kérem, Szentandrassy Csillát, hogy város kulturális életével, illetve az egyházakkal kapcsolatban tartsa meg a tájékoztatóját.

Tóthné Szentandrassy Csilla képviselő:

Szeretettel köszöntök mindenkit. Az Alaptörvény felhatalmazása alapján a települési önkormányzatok kitüntetések és elismerő címeket alapíthatnak. Ezt a Képviselő-testület is így tette. Egy kicsit átváltoztattuk a városi kitüntető címek rendszerét. Elsőként a Pécel Város Díszpolgára kitüntető cím adományozása változott. Ez a cím évente kettő, egy élő és egy elhunyt személy, részére adományozható. A díszpolgári cím adományozására vonatkozó javaslatot felhívást a tárgyév március 31. napjáig közzé kell tenni a helyben szokásos módon. Létrehoztunk egy Pécelért Díjat, ami évente legfeljebb 3 személy vagy személyegyesülés részére adományozható. A polgármester a Pécelért Díjjal járó díszoklevelet és emléklapok az augusztus 20-i városi ünnepség keretében a kitüntető cím rangjához méltó keretek között adja át. Egy új díj, a Pécel Gyermekéiért és Ifjúságáért Díj született meg. Ennek értelmében megszűnnek azok a címek, ami az év pedagógusa, az év tanítója és az év tanára volt. A Pécel Gyermekéiért és Ifjúságáért Díj alapításával Pécel Város Önkormányzata elismerését fejezi ki azon kisgyermeknevelőknek, dajkáknak, pedagógusoknak, a közművelődés és a nyilvános könyvtári ellátás területén dolgozó szakembereknek és a szakmai munkát segítő dolgozóknak, akik munkájukkal jelentős mértékben hozzájárultak Pécel Város gyermekeinek, ifjúságának gondozásához, neveléséhez, valamint az e területek szakmai tevékenységét biztosító háttér megteremtéséhez. A Pécel Gyermekéiért és Ifjúságáért Díj évente legfeljebb három személy részére adományozható. Az Év Egészségügyi és Szociális Dolgozója cím volt, ez most ketté lett véve, és így lett külön az Év Egészségügyi Dolgozója és az Év Szociális Dolgozója. Minden év március 30. napjáig nyújtható be a kitüntető címre a javaslat a Szociális Bizottság részére. Ez évente 1 fő lehet. Szintén egy újdonság a Pro Talentum Díj, ennek elnyerésére pályázatot kell benyújtani. A díjat a Kulturális Bizottság előterjesztése alapján évente legfeljebb 2 fő részére lehet odaadni. A Kulturális Bizottság minden évben mostantól kezdve végiglátogatja a város intézményeit. Ezt azért találtuk ki, hogy ott a helyszínen jobban belelássunk az intézmények életébe és szembesüljünk azzal, hogy akármilyen tárgyi hiányosságok vannak vagy bármilyen gond, valóban átérzessük és teherünk a gyakorlatban ezért. Igény merült fel a legutolsó bizottsági ülésen, hogy a város egyházai kérték a bizottságot, hogy ugyanígy látogassa végig a bizottság az egyházakat. A következő évtől május hónapban a Kulturális Bizottság az egyházakat is végiglátogatja, és az egyház vezetőikkel fogunk beszélgetni. Az elmúlt időszakban nagyon komoly munka kezdődött az egyházak és város között. Feltérképeztünk egy szociális hálót is, amely a családsegítő segítségével nagyon nagymértékben segíti az emberek életét. Nagyon fontos, hogy odafigyeljünk egymásra, hiszen ha az emberek érzik, hogy figyelnek rájuk, akkor szeretni fognak itt élni Pécelen és ez számukra fontos. Szoros kapcsolat van a város és az egyházak között. Ezt a jó kapcsolatot, ami kialakult, nagyon fontosnak és értékesnek tartjuk. A következő időszakban is ezt töretlenül folytatjuk.

Zsadányi Zsolt képviselő:

Szép jó estét kívánok én is mindenkinek. A városi sportról szeretnék beszélni. A Városfejlesztési Bizottságot vezetem, de a sport is hozzánk tartozik. Az előző ciklusban azt a bizottságot vezettem, amelyikben a sport is szerepelt. Azért is szerettem volna megtartani most is a sportot, mert tavaly bizalmat kaptam, és a Péceli Spartacus elnökének megválasztottak. Szorosan összefügg a városfejlesztéssel a sport, főleg, ha most lehetőségünk nyílik az uszodaépítési projektekre és esetleg a futballpálya áthelyezésére is. Így talán kicsit szorosabban lehet ezeket a dolgokat koordinálni. 2014. október 1-jén elfogadtunk egy sportkonceptiót, amelynek a legfontosabb alapelve, hogy a sportfeladatok ellátása során kiemelt figyelmet kapjon a gyermek- és az ifjúság szabadidősport, valamint az utánpótlás nevelése. 2013 októberében óta sportreferenst foglalkoztatunk Cseuz László személyében, akinek a feladata mindenképp az volt, hogy egy sokoldalú versenyrendszert alakítson ki az iskolák között azzal együtt, hogy a bölcsődék és az óvodák foglalkoztatása sem maradhat el. Ennek a feladatnak nagyon jól megfelelt és ezt köszönjük is neki. Aki követ minket az újságban vagy a facebookon, az látja, hogy nagyon sok kerékpáros megmérettetés van Pécelen. Állandóan mennek túrázni, vannak kezdőknek és komolyabb versenyző múlttal vagy nagyobb erővel rendelkezőknek is versenyek. Óvodásoknak volt óvodás olimpia, több alkalommal futókerékpár versenyen vettek részt a kicsik. Az Autómentes napon több, mint 200 óvodás vonult föl a körforgalomban rendőri felvezetéssel, lezártuk a főutat és a gyerekek ott mehettek pár kört. Látványos volt és ez is felkeltette a figyelmet a sportolás fontosságára. Az általános iskolák több focitornán vettek részt, városi szervezéssel. Második éve sikeresek a hétvégi kerékpártúrák. Külön van családosoknak és edzetteknek. A sport terén is elindult az összefogás. Három szabadidős egyesületet alakítottak ki Pécelen, van a futóknak, a természetjáróknak és a kerékpárosoknak. Nyugdíjasoknak létrehozott félhivatalos asztalitenisz klub is működik. A városban figyelemmel kísérjük az egyesületek munkáját, elsősorban a táncosok, karatésok és focisták tevékenységét, anyagi lehetőségünkhöz mérten segítjük őket. Ez egyelőre létesítményhasználattal merül ki. Ezt mindenképp szeretnénk a jövőben is biztosítani számukra. A lakosság jelentős csoportját szeretnénk egészségesebbé és fittebbé tenni. Ami számomra fontos a Péceli Spartacussal kapcsolatos, ahol elsősorban inkább az utánpótlás csapatok szállítják az eredményeket, de igazából magasabb osztályban szereplő első csapattal is sikerül a bennmaradást elérnünk. Ez mindenképp sikeres eredménynek mondható. Az önkormányzat megpróbálja ezt minden évben a körülményekhez képest díjazni. Szeretném, ha elvinnék azt a hírt, hogy várjuk a társasági adókat cégektől, vállalkozóktól, lehetőség van arra, hogy a sportegyesület részére befizessék. Mi ezt megpályáztuk, idén közel 12 millió Ft-ra, amit fölhasználhatnánk. Több mint 2 millió Ft befolyt. Köszönjük azoknak a cégeknek, akik ezt fölajánlották számunkra. Szeretném még azt is elérni, hogy újra kialakuljon egy olyan rendszer, főleg azoknak a körében, akiknek a gyermeke itt sportol, hogy társadalmi munkában rendezzük a pályát. Mindig lesz olyan, amikor a szorgos kezekre szükség van. Nagyon fontos dolog még, hogy most már úgy néz ki, hogy sikerül rendbe tenni az egyesület gazdasági ügyét. Ez egy hosszabb folyamat lesz, de úgy néz ki, hogy időntől megjön a hivatalos válasz és az adó 1%-át is be tudjuk fogadni. Erre több próbálkozás is volt az elmúlt 5-10 évben, de nem sikerült. Most úgy néz ki, hogy sikerült ezeket a dolgokat rendbe rakni. Szívesen várjuk ezeket az ajánlásokat is. Egyetlen mondat még, a legutóbbi szeptember 22-i közmeghallgatáson a Petőfi iskolában Bíró Attila péceli lakos fölajánlott a saját használatában lévő telkéből 500 m² területet játszótérnek. Utólag is nagyon köszönjük neki. A játszótér el is készült, a gyerekek nagy öröme. Ígéretünkhöz híven azt ígértük, hogy lesz három játszótér Pécelen és ne kelljen átutazni a várost, kell egy központi játszótér is. A Maglódi út 12., a volt művelődési ház és a Kastélyvendéglő kertjében van egy zárt terület, ahol olcsóbb kivitelezéssel tervezés alatt van a harmadik játszótér. A kivitelező 1 hónap leforgása alatt vállalja az elkészítést. Reméljük, hogy ez a játszótér is elkészül hamarosan. Ott is voltak plusz felajánlások, adományok. Hasonlót, mint a Kelőben lévő játszótér, fogunk tudni kialakítani.

(Berecz Gábor képviselő 18 óra 05 perckor megérkezett. Jelen van 7 fő képviselő.)

Szöllősi Ferenc polgármester:

A legjobb tudomásom szerint legkésőbb az ősz folyamán megkezdődik a Topolyosban egy uszoda építése egy maglódi sportegyesület kezdeményezésére, amelyik nagyságrendileg 600 millió Ft körüli TAO pénzből épül. Ez nem önkormányzati, hanem sportegyesületi kezelésben lévő 2 medencés uszoda lesz, mely egy 30x50 méteres, vízilabda mérkőzések megtartására alkalmas és egy 15x10 méteres gyerekmedence lesz, amit a helyi óvodások, iskolások, bölcsődések igénybe tudnak venni úszásoktatás céljára. Kicsit beszélnék arról, hogy ez a török beruházás miért is lenne fontos. Az, hogy munkahelyet teremt és adóbevételt generál, ez mindenki számára nyilvánvaló. Ez a beruházás két részből állna. Épülne egy 228 luxus villalakásból álló lakópark. A régi termálterületen és az alatta lévő Pusztai területként emlegetett területen épülne meg. Ezzel párhuzamosan épülne egy 47 szobás szálloda, amivel megoldódna Pécel egyik legnagyobb problémája, hogy vendégeket tudnánk elszállásolni. Megépülne egy mozi, bevásárlóközpont és 150 gyerek elhelyezését

lehetővé tévő óvoda, ott ahol az önkormányzat ezt a területet kijelöli. Ez már másfél éve húzódó történet, de közben voltak a választások, mindenki türelemre intett minket. Még ebben a hónapban megérkezik mindkét befektető és akkor kezdjük a tárgyalásokat. Szűcs Lajos úr már megkapta az ipari parkkal kapcsolatos szándéknyilatkozatot, amivel a közeljövőben a nemzeti fejlesztési miniszterhez leszünk hivatalosak. Annyi félelmem van, hogy erre esetleg nálam lényegesen erősebb polgármesterek a környékből esetleg rámozdulhatnak. A kapcsolat erőssége eldönti, hogy itt tud-e maradni, én mindenesetre bízom benne, hogy sikerül itt tartani Pécelen. Nagyon fontos dolog lenne, hogy beszéljünk egy jelenségről. Elkészült 21 utca, amiről azt gondolom, hogy jó állapotú utcát kaptak. Ahogy elkészültek, egyre inkább jönnek az igények, hogy rakjuk tele fekvőrendőrrel, mert nem veszik figyelembe egyesek, hogy lakókörnyezetben élnek, a gyerekek szeretnek az utcán játszani. Nem szeretnénk mindent telerakni fekvőrendőrrel. A saját autóink is megsínylik. Másrészt pedig, ellenkezik egy másik igénnyel, hogy a helyi járat útvonalát módosítsuk meg és érjen el olyan aszfalt úttal ellátott területeket, amit eddig nem látott el. A gyerekek reggel iskolába tudnának menni, a nyugdíjasok, idősek is ugyanúgy tudnák használni. Az igényeiket úgy fogalmazzák meg, hogy ahol fekvőrendőr van, ott nem lesz helyi járat semmiképp. Komoly problémát jelent még mindig a városban, de folyamatos kapcsolatban vagyunk a százados úrral, a jelenlévő droggal kapcsolatban. A közlekedési morálon talán tudunk annyit változtatni, hogy Gödöllő megkapta az új lézeres sebességmérő berendezéseket. Többször egyeztetünk Bozsó tábornok úrral, megjelöltük azokat a helyszíneket, ahol kérjük a fokozott ellenőrzést. Ez nem a főutakra vonatkozik. A tegnapi nap folyamán is utána kellett mennem egy motorosnak, a vasút északi oldalán eszméletlen módon egykerekezett és motorozott, ami nem emberi lakókörnyezetbe illő. Nem tudom, hogy ezt mikor fogják megtanulni, hogy ez nem versenypálya, hanem egy város, ahol emberek laknak. Kérem százados urat, hogy fokozott figyelmet fordítsanak a száguldozókra. Pécel Város Önkormányzata folyamatosan évek óta részt vesz a közfoglalkoztatás különböző szintű programjaiban. A jelenlegi közfoglalkoztatási időtartam, 2015. március 1. és 2016. február 29. napja között kaptunk erre lehetőséget. Pest Megyei Kormányhivatal, Gödöllői Munkaügyi Központtal megkötött szerződés alapján 4 fő dolgozik adminisztratív munkakörben. A közfoglalkoztatotti bér 25 %-át az önkormányzat költségvetéséből finanszírozzuk. A Gödöllő-Vác Térségi Környezetvédelmi és Vízgazdálkodási Társulat által biztosított közfoglalkoztatás keretében 24 fő, elsősorban fizikai munkát végez.

Fontos még az úgynevezett kulturális közfoglalkoztatás, mely a Lázár Ervin Városi Könyvtár és Szemere Pál Művelődési Ház tevékenységét segíti elő. A Nemzeti Művelődési Intézet kiközvetítésével jelenleg 2 fő segíti ezt a munkát. Ez a típusú közfoglalkoztatás az önkormányzat részéről pénzügyi forrást nem igényel.

A szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló törvény 2015. március 1-jétől jelentősen megváltoztatta az önkormányzatok által adható és kötelező szociális ellátásokat. Akit ez érint, keresse fel a szociális irodát és segíteni fognak a kollégák. Az egyik legfontosabb változás, hogy 2015. március 1-jétől az aktív korúak ellátásával kapcsolatos ügyekkel (foglalkoztatást helyettesítő támogatás és korábbi nevén rendszeres szociális segély) a Pest Megyei Kormányhivatal Péceli Kirendeltsége az illetékes, mely a Péceli Polgármesteri Hivatal 1. épületének földszintjén fogadja az ügyfeleket. A kormányhivatal péceli kirendeltségén házipénztári kifizetés nincs, a támogatásokat postai úton vagy folyószámlára történő átutalással teljesítik. Az új önkormányzati rendelet tartalmazza a magasabb szintű jogszabály alapján megalkotott települési támogatások fajtáit, jellemzőit, igénylésük módját, feltételeit.

A péceli települési támogatások lehetséges fajtái a létfenntartási települési támogatás, a lakhatási települési támogatás, az egészségügyi települési támogatás, a temetési települési támogatás, a rendkívüli települési támogatás. Akinek bármi ezzel kapcsolatos kérdése van, keresse fel a szociális irodát, és ők nagyon szívesen tájékoztatást adnak mindenről. Kérem, alpolgármester urat, hogy adjon tájékoztatást a bartoshegyi ipari terület hasznosításával kapcsolatban.

Fazekas Barna alpolgármester:

A Pesti út menti iparterületen található jelenleg az Enmech Bt., korábbi nevén Freudenberg Nok Mechatronics Hungary Bt. és az Eagle Industry Hungary Kft. telephelye. A két cég vezetése arról tájékoztatta önkormányzatunkat, hogy kinőtték telephelyüket, továbbá tevékenységüket bővíteni kívánják, ezért új telephelyet kívánnak kialakítani. Tekintettel arra, hogy munkavállalóik Pécelen és a környéken élnek, ezért elsősorban Pécelen kívánnak új telephelyet kialakítani. A Bartoshegy északi részén, közvetlenül a szomszédságukban lehetőség is adódik a bővítésre, ezért felvették a kapcsolatot a Bartos Dűlő Polgárjogi Társasággal a terület megvásárlása érdekében. Ezen a területen 11 hektárnyi terület ipari területnek van kijelölve. Ebből a 11 hektárból a polgárjogi társaság kezében van a Hódosi iparterület felé eső 5,5 hektár terület. Az Eagle Industry Hungary Kft.-nek nem sikerült megegyeznie a terület tulajdonosaival, Maglódra fognak áttelepülni. Ezzel párhuzamosan az FMH is folytat tárgyalásokat, itt még függőben van a dolog, és reméljük, hogy sikerül megegyezniük a bartoshegyi terület tulajdonosaival. Az FMH nagymértékű fejlesztést szeretne végrehajtani, közel a duplájára szeretné növelni a munkavállalói létszámot, közel 600 munkavállalót

szeretne alkalmazni a jövőben. Erről közelebbit június közepe felé fogunk tudni, ekkor lesz a cég németországi igazgatótanácsánál olyan döntés, ami a beruházás további sorsáról dönt. Az önkormányzat részéről mindent megtettünk, hogy tető alá hozzuk ezt az üzletet. Oda kell, hogy tegyük magunkat, hogy itt maradjon ez a cég. Nem árulok el nagy titkot vele, hogy az FMH a legnagyobb adófizetője a városnak. Éves szinten 35 millió Ft bevételünk származik tőlük és 350 munkahelyet biztosít nagyrészt a város lakóinak. Mindkét szám növekedni fog a közeljövőben, ha sikerül itt tartani a céget. Költségvetésünk nagyon feszes, de az igényeknek megfelelően ki kell szorítani azokat a költségtényezőket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ez a beruházás megvalósulhasson Pécelen.

A Városüzemeltető Kft-ről szeretnék pár szót ejteni. Jelentős változások előtt áll a Kft. A Kft. látja el a közterületek fenntartása mellett az intézmények üzemeltetői feladatait is, a karbantartást, takarítást ők látják el. Mivel a Kft. finanszírozása csaknem 100%-ban az önkormányzat oldaláról történik, és ez egy gazdasági társaság, igen jelentős az áfa befizetési kötelezettség az önkormányzat és a Kft. oldaláról. Idén június 1-től az intézmények fenntartását, takarítását, karbantartását visszaveszi a Kft-től. Ezzel együtt 29 munkavállaló is visszakerül az önkormányzathoz közalkalmazotti státuszban ezzel kapcsolatos döntéseket az elmúlt ülésen hozta meg a Képviselő-testület.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Amiről még szeretnék beszélni, a posta és az OTP. A postánál kiprovokáltuk, hogy felvegyék velünk a kapcsolatot. Megjelent a posta megyei fejlesztési igazgatója. Történtek állítólag változások. Hol észrevehető, hol nem. A posta vezérigazgatója küldött egy levelet nekem, amiben azt írta, hogy nem látja szükségesnek a postán történő módosításokat, mert a posta jelenlegi állapotában egy ilyen méretű település, mint Pécel kiszolgálására tökéletesen alkalmas. Ebben soha nem fogunk egyetérteni. Hasonlóképpen jártunk az OTP-vel, többször indítottunk el irányukba egy igényt, miszerint a túloldalra is telepítsenek egy automatát, hogy ne kelljen az idős embereknek erre az oldalra átjönni. Azt mondták, hogy nem terveznek semmiképp automata telepítést, mert nem rentábilis, 12-16 millió Ft-ba kerül egy ilyen automata letelepítése. Abban gondolkodhatunk, hogy mivel ez az oldal rendelkezik 2 OTP-s és 1 K&H-s automatával, hogy az ASIA Center oldalában lévő automatát áttelepítik a másik oldalra, de mivel az folyamatos használatban van, szerintem sokkal inkább azt használják, mint az OTP épületében lévő, így nem hinném, hogy ez szerencsés megoldás lenne.

Régóta próbálkozunk azzal, hogy megszerezzük a Járó vendéglőt. Mindenki láthatja, hogy pusztulásnak indult. Kis ráfordítással tökéletesen alkalmas lenne, hogy a túloldalon egy alapvető közösségi házat kialakítsunk belőle. A Magyar Vagyonkezelő Zrt. 14 évvel ezelőtt adta oda a nagycsaládosoknak, de azóta csak azt látjuk, hogy egyre rosszabb állapotba kerül. Megigényeltük a Magyar Laktanya területét is, ami 23 hektár szabad terület. Kaptunk egy levelet, miszerint megkaphatjuk, de csak egy célra használhatjuk, köztemetőt létesíthetünk. Majd ez az álláspont megváltozott. Szűcs Lajos úr talán másfél hónappal ezelőtt felhívott, mert épp a Vagyonkezelő Zrt-ben volt és megkért, hogy küldjem át neki ezt a levelet, akkor átküldtem, és jött is hamarosan a válasz, hogy rendezvényterületre is megigényelheti az önkormányzat. Nagyon jó dolog lenne a hangos búcsúkat, koncerteket oda kivinni. Nem jelentene gondot az érdeklődőknek, hogyan jussanak el oda. Ugyanígy egy 300 hektáros és egy 150 hektáros területet igényeltünk meg a Magyar Földalaptól. Ez a volt Locsod pusztja, illetve az utána lévő terület, ahová szeretnénk egy tanösvényt és olyan gazdasági tevékenységet folytatni, ahol olyan emberek dolgozhatnak, akiknek nincs munkájuk. Nyírmeggyesen voltunk látogatóban, ahol sövényes uborkát termelnek. Jelentős bevételre tesznek szert, az embereknek értelmet ad, minden soron rajta van az éppen azt kezelőnek a neve. Amellett, hogy dolgoznak, kialakul egy egészséges versenyszellem. A másik szívfájdalmunk, amit szeretnénk rendezni a Csunya-tó. Évek óta nem látott mennyiségű víz van most benne. Gondoskodni is kellene a gát megerősítéséről. A Csunya erdő és a Csunya-tó lehetne a városnak egy olyan rekreációs területe, mert a Csunya árok tökéletesen alkalmas lenne egy kalandpark kialakítására, a tó pedig egy romantika-, nosztalgiatóként szerepelhetne. Az elmúlt testületi ülésen elfogadtuk a költségvetés módosítását, nem mondtunk le a szándékunkról és vállaltuk az adósságot keletkeztető ügyleteket, a katasztrófavédelmi épület megszerzésénél tartunk. Nagyon erős támogatókat kaptunk ebben az ügyben, vélhetően előremozdulás lesz. Ott egy szabadidőparkot, tele gyerekjátékkal és az önkormányzat valamennyi intézményét egy helyre költöztetve szerintem szenzációs dolgokat tudnánk létrehozni.

Áttérnék a vasútfejlesztéssel kapcsolatos tájékoztatásra. A megrendelő a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Tervező Út-, Vasúttervező Zrt. 2010 augusztusában tervezési szerződést kötött a Budapest-Rákos-Hatvan vasúti vonalszakasz engedélyezési terveinek elkészítése tárgyában. A szerződés tartalmazza a környezeti hatástanulmány elkészítését, amely Pécel területére is elkészült. A teljes anyagot digitális formában a honlapra ki fogom tenni, hogy akit érint, és akit érdekel meg tudja nézni. 80. számú vasútvonal teljes átépítését a következő EU költségvetési időszakban, a 2014-2020 években szándékozik megvalósítani.

Ennek első üteme lesz a Rákos-Hatvan vonalrész korszerűsítése. A többi ütemezéséről még nincs semmiféle elképzelés. A projekt elsődleges célja a vasútvonal korszerűsítése (a teljes szakaszon, ami kb. 56 km) és a vonatsebesség növelése.

További célok: A magyar vasúti hálózat pozitív gazdasági/társadalmi hatásának jobb kiaknázása a korszerűsítés segítségével. Az utazási idő csökkentése, az utazás kényelmének növelése az esélyegyenlőség figyelembevételével. Megyeszékhelyek nagyobb városok elérhetőségének javítása. Az V. páneurópai vasúti folyosó részeként a Délnyugat-Európa és Északkelet Európa közötti összeköttetés biztosításának megerősítése. Közlekedésbiztonság javítása a külön szintű keresztezések segítségével.

A tervek szerint Pécelen a következő jelentős átalakításokat fogják kivitelezni a fejlesztés során. A Pesti út – Rákóczi út közötti külön szintű átjáró építése, felüljáró. Szondy utcai szintbeli gyalogos, kerékpáros átjáró épülne. Állomásépület, állomási előtér átalakítása, külön szintű akadálymentes átjáró aluljáró építése. Wesselényi utcai szintbeli átjáró átépítése, Isaszeg irányába külön szintű átjáró, felüljáró építése. Legkorábban 2018 körül kezdődhet el a vasútépítés. Egy dolog szeretnék elmondani, mielőtt az elégedetlenségüket kifejezik. Az, hogy ez Pécelt milyen szempontból érinti, nem választható. El tudtuk dönteni, hogy megmarad a két szintbeli vasúti kereszteződés vagy dönthettünk volna úgy, hogy nem kérünk a vasúti felújításból és maradna minden úgy, ahogy most van.

Fazekas Barna alpolgármester:

A tegnapi nap folyamán kaptuk meg a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztőtől a projekt jelenlegi állásáról egy tájékoztatást. Ezt szeretném ismertetni. A tervezési munkával kapcsolatban a vasúti pálya engedélyezési tervei már korábban elkészültek, jelenleg a hatósági engedélyezés zajlik a vasúti pályával kapcsolatban. A Pécel-Isaszeg határán lévő közúti felüljáró terveit módosítani kényszerülnek, mert az érintett ingatlanoknak nem lehet közvetlen kapcsolata erre az útra. A környéken egy új földhálózat létesül a telkek megközelíthetősége miatt. A kapubehajtókat is át kell majd sajnos helyezni. Készülnek az új tervek. A Rákóczi út és a Pesti út közötti új felüljáró engedélyezési és kivitelezési terveinek az előkészítésére a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő egy új tervező céget bíz meg. Ennek a közbeszerzése zajlik jelenleg. A tervező cég kiválasztása van folyamatban. Elvileg 2015 decemberében már készen kellene, hogy legyenek a tervek. Az építési engedélyezési eljárás az idei év végén kezdődhet meg. Elvileg a nyomvonal meg fog egyezni azzal, amit a rendezési tervünkben szerepeltetünk. A területszerzésekkel kapcsolatban arról informálnak minket, hogy a kisajátítási tervek elkészültek, jelenleg a földhivatali záradékolása van folyamatban. Területszerzéshez rendelkezésre állnak a források, meg is kezdik ezeknek a területeknek a megszerzését az idei év végén. Nyilván nem cél a kisajátítás, próbálnak megegyezni minden telektulajdonossal. Ahol nem tudnak megegyezni, ott következik csak a kisajátítási eljárás. A területek nagy részét, ami szükséges a 2016-os évben meg is vásárolják. A Pesti út, Rákóczi út közötti felüljáró esetében ez egy kicsit külön életet él az egész vasútfelújítástól, mivel sokáig húzódott el, hogy a helyszíne hol lehetséges. Arról informálnak minket, hogy az érintett területekre külön kisajátítási terv készül, ha meg lesznek a tervei a felüljárónak. A Nemzeti Infrastruktúra Zrt. mindent megtesz annak érdekében, hogy a területszerzés ne szenvedjen nagyobb hátrányt és az itteni területek megszerzése is 2016-ig megtörténhessen. Próbálják utolérni a további elmaradások elkerülése végett a projekt többi részét. Ez a legfrissebb információ.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Néhány információ még a zajárnyékoló fal és az egyéb zajcsökkentési intézkedésekkel kapcsolatban. Tekintettel a jelenlegi és a tervezett állapotra is jellemző határérték-túllépésre, a tervezett beruházás keretében csökkenteni kell az érintett védendő épületek zajterhelését, alapvetően zajárnyékoló falak létesítésével, illetve járulékos műszaki zajcsökkentési módszerek, aktív forrásoldali csillapítás alkalmazásával. Egyes helyeken passzív akusztikai védelem, nyílászárócsere vagy -átalakítás is felmerül lehetőségként. A MÁV Zrt. területén található lakóépületek a tervek szerint elbontásra kerülnek. A lakott üzemi épületek esetében, amennyiben a MÁV Zrt. a lakófunkció megtartását támogatja, passzív akusztikai védelem tervezése lesz szükséges. A vonal mentén számos épület homlokzati zajterhelésére végeztünk zajszámításokat, a jelenlegi, a távlati állapotra, illetve a zajárnyékoló fallal és/vagy járulékos intézkedéssel védett állapotra.

Az egyes településeken az alábbi intézkedéseket irányozták elő. Pécel esetében, a vonal északi oldalán zajárnyékoló fal kerül elhelyezésre a belterületen, majd később az üdülőterület védelmében is. Az állomás zavartalan működése érdekében a déli oldalon haladó falat hosszabban meg kell szakítani, ezért javasolt az érintett ingatlanok, az első ház sor passzív akusztikai védelme. Az állomást követően baloldalon támfal található, ami miatt zajárnyékoló falat nem lehet azon az oldalon elhelyezni, a meglévő szerkezetre sem helyezhető, ezért járulékos aktív forrásoldali zajcsökkentő elemek beépítése javasoljuk. A 226+00 hm szelvényben levő lakóépület esetében is passzív akusztikai védelem javasolt. Azokban az esetekben, amikor

valamilyen oknál fogva nem lehetséges zajárnyékoló falak elhelyezése, járulékos műszaki megoldásként felmerül a pálya egyes elemei által lesugárzott zaj forrásoldali csökkentésének lehetősége. Akusztikai zajcsökkentés érhető el forrásoldalon a vasúti felépítmény egyes elemeinek helyes megválasztásával aktív védelem, ahol a modern, elsősorban műanyagipari technológiáknak köszönhetően elasztomerek, illetve gumielemelek segítségével a sín által sugárzott rezgés és az így keletkezett zaj nagymértékben csökkenthető. Most itt tartunk. Nagyon sok kérdés számomra sem mond semmit. Várom a kérdéseket.

Cserny Csaba Istvánné, Pécel, Erzsébet sétány 5. szám alatti lakos:

Nem ismerem a terveket, csak amit most hallottam. Ezt a vasútvonalat nem lehetne beljebb helyezni, ahol most nádas van. Ott lakunk, ott egy S kanyar van, amit a térkép vissza sem ad. Elindul a vasút egy domb mögül és rájön a házakra a vonat, majd csinál egy kunkort és úgy érkezik be a Wesselényi utcai vasúti átjáróhoz. Ha megállok ennél a sorompónál, azt látom, hogy a vasútvonal teljesen eltűnik. Miért nem megy egyenesen? A rezgés, a zaj, arról nem is beszélve. Mindig ott dudálnak, mivel a jel állítólag sokkal kijebb van. Ha ez a nagy felújítás van, miért nem egyenesítik ki?

Szöllősi Ferenc polgármester:

Azért dudál a vonat, hogy az állomáson a peronon állókat figyelmeztesse a veszélyre. Az egész vasúti rekonstrukció a vonal gyorsabbá tételét teszi lehetővé.

Darázsi Zoltánné, Pécel, újtelepi lakos:

Rendszeresen átjárok ezen a vasúti sorompón. Valóban nagy probléma, hogy nem belátható az a szakasz. Nem mindig dudál a vonat. Nagyon sokszor előfordul, hogy én félig ott vagyok, a vonat pedig már ott van, és nem is időben jelez a vasúti sorompó. Amikor ez a fejlesztés felmerült, miért nem vetődött az fel, hogy mivel az Újtelep Pécelhez tartozik, hogy ott egy normális átjárót építsenek, amit az Isaszegi úttal össze lehetne kapcsolni. Az nem megoldható, hogy az Újtelepen megálljon a vonat?

Fazekas Barna alpolgármester:

Az átjáróval kapcsolatban, amikor a Pesti úti felüljárónak a helyét próbáltuk meghatározni és próbáltunk alkudozni, hogy ne csak a MÁV-nak és ne csak az az uniának az érdekeit szolgálja ez a vasúti fejlesztés, hanem próbáljuk egy kicsit a város érdekeit is szolgálni azáltal, hogy a vasút túlóldalán élő közel 6000 ember ne a városközponton keresztül járjon ki Budapest és az M0 irányába, hanem próbáljuk meg kivezetni ezt a forgalmat a Pesti út végére, vagy lehetőség szerint az M0-ba. Sokszor azt a választ kaptuk, hogy ez a megbízás, amit a tervezőcég kapott, arra szólt, hogy a szintbeli vasúti átkelőket váltsák ki külön szintű, azaz felüljáró vasúti keresztezéssel. Arra nem kaptak semmiféle felhatalmazást, felkérést tervezésre, hogy további vasúti átjárókat nyissanak. Az Újtelepet pozitívan érinti a jelenlegi kiváltással, hogy a jelenlegi sorompótól jóval visszább lesz, nagyjából, ahol a méhézet van, oda fog érkezni a felüljáró. Így a horgásztavak forgalma is jelentősen arra fog terelődni.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Egy vasúti megálló létesítése több 100 millió Ft-os költség, ezt nem fogják benyelni. A mostani vasútállomástól 200 méterre nem fognak egy újabb megállót tenni.

Kiss Mihályné, Pécel, Pesti út 129. szám alatti lakos:

Mennyire érint ez minket?

Fazekas Barna alpolgármester:

Önöké az egyik telek, amiről beszélünk. Csak annyit tudok jelenleg mondani, hogy ami ez előzetes elképzelésekben van, valószínű, hogy eszerint lesz megtervezve. Jelenleg a tervező cég kiválasztása folyik. Az, hogy a pontos tervek mit fognak tartalmazni, hogy melyik telkek az érintettek, csak azután tudunk mi is bővebbet. Azt ígértem, hogy amint bármit tudunk, azonnal jelentkezni fogok önöknél és mindenkinél, aki érintett a Pesti úton. Szeretném azt is elérni, hogy a tervezők is üljenek le az ott lakókkal. Olyan terv szülessen, ha nem is jó mindenkinek, de elfogadható, és kielégítő legyen.

Kiss Mihályné, Pécel, Pesti út 129. szám alatti lakos:

Ha beleesünk, kapunk annyit, hogy tudunk létezni vagy nem?

Szöllősi Ferenc polgármester:

Akár az M0 kisajátítását is figyelembe véve, soha nem tudták volna a tulajdonosok eladni azokat a telkeket, amit az állam fizetett.

Kiss Mihályné, Pécel, Pesti út 129. szám alatti lakos:

Miért adtak 26 éve annak idején építési engedélyt? Akkor építettük meg a házat.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Én a 70-es évek elejétől járok át Pécelre, Rákoscsabán laktam, de itt gyerekeskedtem Pécelen. Zongorázni lehet az akkori Pécel és a mostani Pécel között a különbséget. Egyetlen olyan változás sincs, ami valamilyen mértékben valakinek ne befolyásolná az életét. Ha megkérdezi tőlem, hogy mi lesz a Rákóczi úttal 26 év múlva, nem fogok tudni válaszolni. Amikor megkapták 26 évvel ezelőtt az építési engedélyt, senki nem tudta, hogy mi lesz 2010-ben, beüti a fejét egy kínai és óriási pénzt áldoz egy vasútvonal fejlesztésbe a szállítások miatt, ami mellé oda áll a magyar állam is. A kisajátítás mindig az utolsó eszköz, amihez hozzányúl az állam. Először mindig a megegyezés irányába törekszik. Szerintem nem tetszenek rosszul járni, és nyilván fognak annyit kapni, amivel minimum azt a minőségű életkörülményt ki tudják alakítani maguknak, mint amiben jelen pillanatban is élnek. Nem arról szól ez, hogy hogyan semmizzenek ki embereket.

Csávás Zsolt péceli lakos:

A zajgátlással kapcsolatban hangzott el néhány szó. Ne keverjük össze az ingatlant és a lakóépületet. A lakóépületben kicserélem a nyílászárót, az ingatlan zajgátlással nem csináltunk semmit. Hiába cserélem ki a nyílászárókat, nyáron kinyitom az ablakokat, mert úgy alszom, megint nem csináltunk semmit. Ez a fajta megoldás semmiképp nem jó. Nem tudom, milyen szakaszon gondolták ezt. Elhangzott, hogy az Erzsébet sétányon lesz zajgátló fal, de Zoli elmondta, hogy azon a szakaszon, ahol én is lakom, ahol van egy meredek rézsű, ott nem lesz, mert nem megvalósítható. Műszakilag minden megvalósítható, illet ki ne találjon senki. Semmi jelentősége, hogy van ott egy rézsű, mert az épületek a rézsű felett vannak. A déli oldalon is elhangzott, hogy mi van az első sor házzal. Ott is ez a probléma. Nem csak az első sor házat kell védeni, mert az is a kérdés, hogy a mögötte lévő sorház hogyan helyezkedik el az elsőhöz képest. A megoldások, úgy érzem, hogy nem teljesen konkrétak. A zajgátló fal az Erzsébet sétányon és a Rákóczi úton a teljes szakaszon meg kell, hogy épüljön, aminél oda kell figyelni, hogy műszakilag legyen megfelelő, ne pedig a színe, hanem a hanggátlása.

Fazekas Barna alpolgármester:

A zajterheléssel kapcsolatos anyag azzal kezd, hogy a jelenlegi zajterhelés az túlzó. Arról sehol nem szól az anyag, hogy ettől nagyobb zajterhelés lenne, mivel ha átépítik a síneket a zajterhelés nem növekedni fog. A jelenlegi zajterhelést fogják csökkenteni. Erről szól az anyag.

Csávás Zsolt péceli lakos:

Én már most azt érzékelem, hogy sokkal nagyobb a zajterhelés, mint néhány hónappal ezelőtt. A léghang és a testhang az két különböző dolog. Azoknál az épületeknél, amelyek modernebb épület, mint az enyém is, vasbeton szerkezet és földem van benne, még jobban kapjuk a rezgést. Mindenképp a pályaszerkezetet kell korrektül megcsinálni, hogy ez a rezgés ne jöjjön át, vagy csökkenteni kell a tömeget és a sebességet.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Ne vedd kérlek pikírtnek a megjegyzésem! Vagy nem vasút mellé kell építkezni. A vasút már nagyon régóta ott van. Aki a Pesti úton épített házat a 60-as években, amikor minden második autó lovas kocsi volt, szerinted gondolt arra, hogy eljön az az időszak, amikor folyamatos lesz a forgalom? Infrastruktúra mellé építkezni, az mindig egyfajta kockázatot jelent.

Csávás Zsolt péceli lakos:

Ha már közúti példát hoztál, a 60-as sebességet lekorlátozták 50-re, ezenkívül ki vannak téve a tonnakorlátok, hogy mekkora lehet a forgalom. Lehet ezt korlátozni. Nem az ott élők rovására kell fejleszteni a vasutat.

Fazekas Barna alpolgármester:

Tudod, hogy hol lakom a Pesti úton. Egy rosszabb minőségű tehervonat, amikor elhalad, nálunk is rezegnek a poharak a szekrényben, és ezt gyerekkorom óta tapasztalom.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Azt gondolom, ha egy ilyen vasúti rekonstrukciót elkezdene, akkor ennek szerves része a vasúti pálya rezgéscsillapítása. Részletesen le van írva az anyagban, ezt fel fogom tenni a honlapra. Abban tökéletesen igazad van, hogy jelentősen megnövekedett a teherforgalom.

Csávás Zsolt péceli lakos:

41 éve itt élek Pécelen, itt születtem, hozzá vagyok szokva a vasúti forgalomhoz. Tudom, hogy milyen volt azelőtt és milyen most, az utóbbi hónapokban. Ez nem ugyanaz.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Nekünk az a dolgunk, hogy ezeket a problémákat jelezzük feljűk és erre megnyugtató választ kapjunk. Elvitatkozhatunk azon, hogy hallatszik a vasút vagy nem, a lényeg az, hogy jelentkezik olyan probléma, hogy a település több területén a jelenlegi állapot is nagyon zavaró. Így kell kezdeni és innentől lehet a fejlesztést valamilyen szinten befolyásolni. Azt szeretném kérni, hogy össze kellene szedni azokat az embereket és aláírásgyűjtésbe kezdeni, hogy kik azok, aki ezt ugyanígy gondolják, egy vélemény lesöpörhető, de kétszáz már kevésbé.

Paszterovics János képviselő:

Három témakörben szeretnék szólni, ami mindenkit érint. Pécel közbiztonságával kapcsolatban, aki naprakész, pontosan tudja, hogy a Kelőben pillanatok alatt 4 komoly betörés volt a közelmúltban. Miként lehetne javítani az ott élő emberek biztonságérzetét, hogy úgy érkezen haza, ahogy ott hagyta a lakását és nem kirámolva. Rendkívül aggódnak a túloldalon az emberek. Lakossági fórumot szeretnének. Ezzel kapcsolatban szeretnék választ kapni. Megoldás lehetne egy kamerarendszer kibővítése is. A következő a vasúton túli terület szociális és kereskedelmi ellátásának a fejlesztése. Polgármester úr ezt már érintette. Sokat beszélgettünk a vasútfejlesztéséről. A vasútállomásnak lesz egy aluljárója. A Járó vendéglő mellett van még 2-3 üresen álló telek is, amit az önkormányzat a szabályozási tervében kereskedelmi és szolgáltató területi besorolásra tehetne. Itt egészen biztos szükség lesz egy kiszolgáló egységre. Logikailag hosszabb távon gondolva a város fejlesztését, oda egy ilyen terveznék. Szeretném még megemlíteni a Csunya-tó környékét, erre valóban nagyon büszkék lehetnénk. A túloldalon is biztosítani lehetne az embereknek, hogy kulturált körülmények között sétálhassanak, rendezvényt lehessen megvalósítani. Valamilyen összefogással az ott élők meggyőzésével rendbe lehetne tenni. Aki ismer, tudja, hogy rendszeresen járom a természetet hétféteken és nagyon vigyázok rá. Elkeserítő és aggasztó az a hulladék- és szemétmennyiség, ami illegálisan el van helyezve a város több részén. Ezt a mezőőröknek még szigorúbban kellene figyelni. Pécel természeti szépségét nem kell ragozni, aki itt él, pontosan tudja. Nem véletlen választottuk mi is ezt. Szomorúan látom, hogy ezt a gyönyörű természeti adottságot, amit megörököltünk, azt milyen gyalázatos módon teszik tönkre egyesek.

Fazekas Barna alpolgármester:

2015 januárjában Pogácsás Tibor államtitkár tájékoztatta önkormányzatunkat arról, hogy a közbiztonság növelését szolgáló térfigyelő rendszer iránti pályázatunk forráshiány miatt elutasításra került. Van egy 5 kamerás térfigyelő rendszerünk a városközpontban, ami szintén pályázati pénzből valósult meg. Ennek a bővítése olyan jelentős beruházással jár, hogy önerőből nem tudjuk megoldani. A Csunya-tó környékével kapcsolatban egyezik a véleményünk. Mi is abban gondolkodunk már évek óta, hogy azt a környezetet hasznosíthassuk a közösség érdekében. Mind a tó, mind a közvetlen környezete magánkézben van. A tulajdonviszonyokat kellene alakítani vagy a tulajdonosokat bevonni, érdekeltté tenni, hogy kihasználhassuk a Csunya-tóban rejlő lehetőséget. A szemét kapcsán szeretném tájékoztatni önöket, hogy néhány hónapja megkeresett minket egy vállalkozás, aki mobiltelefonos rendszert üzemeltet, ami lehetőséget biztosít arra, hogy a mobiltelefonunkról jelezhessünk akár vészhelyzetet, akár segítséget kérhessünk egyetlen gombnyomással. A riasztások azonnal bekerülnek egy központi rendszerbe, ahol a riasztó személy környezetében lévő olyan emberek, akik alkalmasak arra, hogy bármiféle választ adjanak erre a riasztásra, látják a saját telefonjukon a riasztást. Ezzel kapcsolatban, az újságban is és a honlapon is fogunk tájékoztatást adni. A cég kint lesz a tárcsa- és grillfesztiválon, mindenkinek lehetősége lesz rá, hogy ezt a programot telepíthesse.

Szöllősi Ferenc polgármester:

A rendszer többé-kevésbé már üzemel. Beavatkozóként vagyok ebben a rendszerben. Android alapon vagy

OSX-en működő telefonokon ingyenesen letölthető alkalmazás. A teljes jelzésrendszer be fog futni a rendészeti igazgatóhoz, hozzájuk tartoznak a közterületekkel és a külterületekkel kapcsolatos jelzések. A polgárőrségnél is lesz hasonlóképpen egy gép, ami ezt jelzi. Ha másra nem, arra is jó, ha a szomszédok beállítják és ha bármi baj van, csak elég egy gombot megnyomni. Függetlenül attól, hogy az elmúlt hétvégén 3 betörés is történt a városban egy éjszaka, higgyék el, hogy a környező települések közül Pécel a legbiztonságosabb. Válaszolnék a feltett kérdésekre. Darázi Zoltánné kérdezett az újtelepi házzal kapcsolatban. Ezzel kapcsolatban Kuszák úr adott már tájékoztatást, ha a pályázaton el tudunk indulni, akkor ennek az egész területnek az infrastruktúrája és az állapota is jelentősen megváltozik. Ebbe bele értendő az út, járda, mostani szegregáció megszüntetése. A szemeteskukák kihelyezésével kapcsolatban megelőztük a kérdést, mert 50 db szemeteskukát megrendeltünk és azokat elhelyezzük a város különböző pontjain.

(Zsadányi Zsolt képviselő 19 óra 36 perckor kiment a teremből. Jelen van 6 fő képviselő.)

Darázi Zoltánné, Pécel, újtelepi lakos:

Sajnos volt részem abban, hogy elütöttek. Az autós nem volt hajlandó kikerülni. Láttam, hogy ott vagyok. Az erdős részen hajnalban, amikor dolgozni megyek, azt hallom, hogy a fák között mocoognak, és azzal szórakoznak, hogy ijesztgetik az arra járókat.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Az erdős rész bank tulajdona, ez az a terület, ahol a megálmodott Csermely lakópark épült volna.

Darázi Zoltánné, Pécel, újtelepi lakos:

Igen, ez az egyik, a másik, ahol a vízműnek van az elkerített része, az a közlekedés szempontjából is katasztrófa. A kanyarnál nem is lehet belátni, hogy jön-e autó vagy gyalogos.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Kövári képviselő úr már elkezdte szervezni a terület rendberakását. Ki lesz irtva a bokor, le lesz vágva a fű. Akkor majd meglátjuk, hogy mennyi szemét lesz ott is.

Darázi Zoltánné, Pécel, újtelepi lakos:

Nem tudom, hogy lehetne ezt meggátolni, mert az emberek azt látják, hogy az Újteleppel abszolút nincs foglalkozva.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Ezzel egyetértek, de az Újteleppel a megépítése óta nem volt foglalkozva. Az igények megvannak arra, hogy az önkormányzat mit tegyen, de a saját portájuk körül az igények már nem élnek. Először mindenki a saját háza táján tegyen rendet.

Darázi Zoltánné, Pécel, újtelepi lakos:

Hatodik éve élünk Pécelen. Amikor ide jöttünk, bementem az önkormányzathoz és megkérdeztem, hogy mi várható. Semmit nem kértem, csak annyit akkor is, most is állandóan azt, hogy biztonságosan tudjak közlekedni. Ne kelljen attól félni, hogy el fognak-e ütni, vagy le fognak-e ütni. Az Erzsébet sétányon nem lehet a járdát használni, mert ott vannak a bokrok, ott állnak az autók. Kénytelenek a gyalogosok ott közlekedni. Babakocsival sem lehet közlekedni. Amikor odaköltöztünk, minden hétvégén az első völgyben az első útgát szedtem a szemetet saját kontómra. Ezt mind a mai napig csinálom.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Tiszteletreméltó, amit csinál. Én megígérem önnek, hogy senkinek a szemetét nem fogom szedni, mert utánam sem kell. Mindig felbőszítem az embereket ezzel, aki külterületre költözik, az pontosan tudja, hogy mennyivel kockázatosabb, mint egy belterület. Én önnek az Újtelepet nem fogom tudni biztonságosabbá tenni. Folyamatosan kapjuk a kéréseket, hogy csináltassuk meg az utat, a járdát. Amíg belterületi útjaink és járdáink nincsenek rendben, addig a külterület sokadlagos szempont lesz. Amíg valaki egy település külterületi részére költözik, ne várjon el belterületi szolgáltatást.

(Zsadányi Zsolt képviselő 19 óra 40 perckor visszajön a terembe. Jelen van 7 fő képviselő.)

Lakott külterületekkel kapcsolatos feladatok támogatására a tavalyi évben kaptunk 987.000 Ft-ot, ebben az évben pedig 1.014.000 Ft-ot. Ez magáért beszél. Az állami támogatások mértéke is kifejezi, hogy a külterület

attól külterület, mert többnyire mezőgazdasági vagy iparterület, nem lakóterület.

Darázsi Zoltánné, Pécel, újtelepi lakos:

Ezt megértem, de elég szépen betelepült az Újtelep, elég sokan laknak ott, kisgyerekesek, családok, akiknek sok problémát jelent a közlekedési morál, ami ott van.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Az újonnan betelepült lakóparkok tudja, hogyan alakulnak? Amíg önök megvesznek külterületeket meghatározott beépítési lehetőséggel és ez az önkormányzat felé semmiféle pozitív hozadékkal nem jár, addig az egyéb területeknél van településfejlesztési hozzájárulás, amit megfizettetnek a belterületbe vont terület tulajdonosaival, amiből megépül az út, a csatorna. Össze kellene fogni és saját erőből kellene megcsinálni. Ők is saját erőből csinálták meg, csak nekik egyszerre kellett befizetni viszonylag sok pénzt. A közbiztonsággal kapcsolatban egyetlen polgárőr sem fogja vállalni, hogy állandó szolgálatot teljesít az Újtelepen a közbiztonság érdekében. Százados úr, van arról valamilyen statisztika, hogy az elkövetett erőszakos bűncselekmények milyen százaléka származik az Újtelepről?

Pataki Zoltán, a Péceli Rendőrőrs őrsparancsnoka:

Üdvözlök mindenkit. Az igazság, hogy ennyire nem készültem, a betörésekkel kapcsolatban készültem. Egy előszót hadd mondjak. Vezetőváltás történt az őrs élén. Január 1-től vagyok itt. Nem szeretnék úgy működni, hogy itt maradjak a helyemen és a munkámat úgy fogadtassam el az itt élőkkel, hogy az előző időszakkal próbálok példálózni, de az lehetetlen, hogy azt ne említsük meg. Első körben azt néztem meg, hogy a tavalyi évhez képest ezen időszakban történt betöréseknek a száma kevesebb volt. Polgármester úr említette a hétfő estéről kedd reggelre történt betörést, amely a főutak környékén volt. Ez egy átutazó bűnözői körre vezethető vissza. Az elemzésben a Kelő részen történtek egy kicsit megcáfolt minket, de itt is egy körről beszélhetünk. Az Újtelep nem volt érintett ebben a negyedévben. A térfigyelő kamerával kapcsolatban, én olyan helyről jöttem, ahol 80-100 kamera is volt egy településen. Úgy gondolom, ha ezt meg tudja valósítani az önkormányzat pályázatból, akkor az jó, de saját erőből nem tartom teljesen jónak. Annak van egy fenntartása is. Igazából a betörésekkel kapcsolatban mondanék pár szót. A betöréseknél egyetlen olyan helyszínünk volt, ahol érzékeltek, hogy az ott lakók hogyan tudnák a saját biztonságukat és a mi munkánkat is segíteni. Az utolsó három betörésről még nem nyilatkoznék. Azt szeretném kérni, hogy a járőrszolgálat telefonját hívják nyugodtan. Ha azonnal nem tudjuk felvenni, minden esetben visszahívjuk a számot, ha azt kiírja a telefon. A polgárőrséggel jó a kapcsolatunk, valamint a közterület-felügyelettel is.

Szöllősi Ferenc polgármester:

A százados úr segítségével tervezzük egy városőrség felállítását. Örömmel mondhatom, hogy nagyon sok jó erőben lévő, bátorsággal megáldott tisztességes városlakó szeretne csatlakozni, akik önkéntes alapon egy-egy városterületet lefedve próbálnak meg közösen vigyázni a rendre. Ennek megvannak a jogi szabályai, és megvan, aki ebben szakmai tanácsot tud adni. Nem hagyjuk magunkat.

Obritovics László úr néhány érdekes kérdést tett fel. A Párhuzamos utcával kapcsolatban csak azt tudom mondani, hogy a vasútfejlesztés során a párhuzamos utcai viszonyok teljes egészében meg fognak változni. Nem tudom, hogy mikor szedték le a bal oldali útpatkát és valóban évek óta meg van süllyedve és egyre jobban süllyed. Reméljük, hogy ez a vasútfelújítás meg fogja oldani ezt a problémát. Ugyanez igaz a járdára is. Nagyon sok beírást kaptunk, hogy babakocsit nem lehet eltolni és inkább az úton közlekednek az emberek. A vasútállomás felújítása során megszüntetik a fatelepet, a fabüfét, a rámpát. Véltetően sokkal rendezettebb körülményeket alakítanak ki. Évek óta kínlódunk azzal, hogy a városban 7 gyalogátkelőre szükség lenne. Több ízben megkerestük a Magyar Közutat, hogy ebben legyen segítségünkre. Kaptunk ajánlatot a zebrák telepítésére, darabonként 19 millió Ft, és nekünk kellene kifizetni. Megkértem Szűcs Lajos urat, hogy foglalkozzon ezzel a dologgal. Reméljük, hogy meg fognak valósulni. Egyetértünk abban, hogy a városban kevés az élelmiszert árusító bolt. Azt tudniuk kell, országos viszonylatban a legnagyobb forgalmat a péceli Penny áruház bonyolítja. Jelenleg 3 áruházláncsal vagyunk kapcsolatban. A volt Ráday Gimnázium helyére szeretnénk áruházat építeni, mert nincs más helyünk. A városkép eléggé sok helyen elhanyagolt, a kerítések rozsdásak. Jegyző asszonytól szeretném megkérdezni, hogy milyen lehetőségei vannak az önkormányzatnak, mert a Pesti úton van egy olyan ház, ahova benézni is hányadék. Iszonyatos kupleráj van. Milyen lehetőségünk van arra, hogy valamilyen rendtartásra felszólítsuk az ingatlantulajdonosokat?

Koncsekné dr. Kovács Ágnes jegyző:

Vannak Pécelen olyan esetek, amikor a Településfejlesztési Iroda eljár annak érdekében, hogy a szomszédok által is elfogadható lakókörnyezetet tudjunk kialakítani. Polgármester úr is tudja, hogy ennél az

ominózus ingatlannál megpróbáltunk már néhány dolgot, eddig sikertelenül. Megpróbáljuk újra, és talán eredményesebbek leszünk.

Szöllősi Ferenc polgármester:

„A város piaca legyen ingyenes.” A város piaca ingyenes minden helyi termelőnek abban az esetben, ha nem ragaszkodik fix asztalhoz. Amennyiben minden hétvégén mindig annál az asztalnál akar árulni, akkor kell csak helypénzt fizetni. Az, hogy más településekhez képest milyen magasak az adók, mert hogy magasak és nem látszik, hogy gyarapodna, szépülne a város, ezzel vitatkoznék, mert szerintem, ha nem is roham léptekben, de látszik a változás. Ez elsősorban az itt élő emberek kezdeményező készségének köszönhető, nem az önkormányzatnak. Szerintem fejlődünk. Lehet csökkenteni az adókat, de akkor ennél kevesebbet tudunk teljesíteni. Azt szeretném megértetni mindenkivel, az önkormányzat nem egy pénztermelő gyár. Nem tudunk pénzt előállítani. Kétfajta bevételből tudunk gazdálkodni, az állami normatívából, amit az állam nyújt támogatásként, illetve az adóbevételekből. A kék busz tárgyalása kapcsán összevitattam Tarlós főpolgármester úrral, mert kérdezte, hogy miért ilyen elégedetlenek az agglomerációs polgármesterek, miért szapulják a várost, miért vannak azok a kezdeményezések, hogy szakadjunk le és legyünk külön Pest megye és a főváros, külön főváros. Nekünk milyen jó, hogy a főváros itt van mellettünk. Hát a lehető legrosszabb, ami történhet velünk. Akik itt laknak és bejárnak a városba dolgozni, ott megtermelik az iparüzési adót, amit megkap Budapest és hazajönnek a békés kis városunkba és rajtunk követelnek jogos igényeket, csak azt mi nem tudjuk teljesíteni. Ezért nem annyira jó Budapest közelségében lakni. Minden valamirevaló pályázatból ki vagyunk tiltva, nem csak mi, hanem az egész Közép-magyarországi régió, nagyon átkos megkülönböztetés és nem tudom, hogy ezt meddig fogja ez a kormány eltérni, mert nagyon külön kellene választani a budapesti fejlesztéseket az agglomerációtól. Budapesttől távolabb sokkal fejlettebb települések vannak, mint Budapest közvetlen közelségében. Nem sok az adónk, ahhoz képest, hogy mennyinek kellene lenni ahhoz, hogy a felmerülő igényeket teljesíteni tudjuk. Új adónem nem lett bevezetve. A telekadót csökkentettük. A Damjanich utcában azt ígérték, hogy lesz út, ahogy beépül a terület. Minden újonnan belterületbe vont területen ezt ígérték, csak sehol nem tartották be. Minden belterületbe vonásnál becsapták azokat, akik ott telket vásároltak. Akik ott belterületbe vontak, eszükben sem volt megépíteni az utat. Vannak olyan területek, ahol ha az önkormányzat a közműfejlesztési hozzájárulást arra fordította volna, amilyen céllal beszédte, akkor jobb lenne a helyzet. A Damjanich utca szerepel a vis maior pályázatban, az utca jelentős mértékben rendbe lesz hozva, ha a pályázat pozitív elbírálásban részesül.

„A városon áthaladó vasúti forgalom igen zajos, kérjük, hogy este 8 órától reggel 6 óráig a városon keresztül csökkentett maximum 70 km/h sebességgel közlekedjenek a vonatok.” Szerintem nem mennek annyival a városon keresztül. Csak a zaj miatt tűnik úgy. Ha kérik, nagyon szívesen felveszem a kapcsolatot a MÁV-val és megkérdezem, hogy van-e erre lehetőség. Sokkal nagyobb erőket kell megmozdítani ahhoz, hogy egy ilyen mamut szervezet megmozduljon, mint egy polgármester levele.

Péceli lakó:

20 évvel ezelőtt beadta a férjem a belterületbe vonás iránti kérelmet. Miért nem lehetett a Pesti út végén lévő telkeket belterületbe vonni? Elutasították a kérelmünket.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Fogalmam sincs. Nem is ésszerű, hogy a város utolsó 6 háza külterületként szerepel. Az autómosó után még két ház belterület és utána külterület. Nem tudom, hogy ezt ki találta ki.

Péceli lakó:

A másik oldal pedig belterület.

Szöllősi Ferenc polgármester:

Ez felvet egy másik problémát, mert a vasútfejlesztés előtt, az érintett tulajdoni lapok zárolása előtt ezeket rendezni kell, mert egy külterületi ingatlan teljesen másképp van kárpótolva, mint egy belterületi ingatlan. Erről beszélünk kell még. Utána fogunk ennek nézni mindenképp, hogy mit tehetünk ebben az ügyben.

Nagyon köszönöm mindenkinek a türelmet, amivel végigülte a mai estét. Azt kérem, hogy kicsit aktívabbak legyenek. Mindenkinek szép estét és jó hétvégét kívánok. Holnap Fáy napok a Kishársasban. Május 30-án grillfesztivál és gyereknap.

A polgármester 20 óra 10 perckor bezárta az ülést.

k. m. f.

PH.

Szöllősi Ferenc
polgármester

Koncsekné dr. Kovács Ágnes
jegyző