
Iktatószám:

Pécel Város Önkormányzata Képviselő-testülete

JEGYZŐKÖNYV

Készült: 2013. május 30-án (18.00-20.15.) megtartott Közmeghallgatásról.

Jelen vannak: Szöllősi Ferenc polgármester, Fazekas Barna alpolgármester, Árva Anikó, Berecz Gábor, Karsai András, Kónya József, Podmaniczki József, Sarlós Imre, Tóthné Szentandrásy Csilla, Zsadányi Zsolt képviselők, Koncsekné dr. Kovács Ágnes jegyző, Jeney Erzsébet irodavezető, Kovács Zoltán irodavezető, Szilágyiné Rab Tímea mb. irodavezető, Pereg László ügyvezető, Kalmárné Molnár Katalin közterület-felügyelő, Kállai Éva jkv. kb. 20 fő lakosság.

Szöllősi Ferenc polgármester

Nagy szeretettel köszöntök minden kedves megjelent lakót és a Képviselő-testület tagjait, a hivatal dolgozóit a mai Közmeghallgatáson. Megállapítom, hogy a Képviselő-testület 10 fővel jelen van így határozatképes. *(Ismereti a napirendi pontokat.)* Kérem a testületet, hogy kézfelemeléssel szavazzon a napirendi pontok elfogadásáról.

Pécel Város Önkormányzat Képviselő-testülete 10 igen, 0 nem szavazattal, tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

197/2013. (V. 30.) számú Képviselő-testületi határozat:

Pécel Város Önkormányzat Képviselő-testülete az alábbi napirendi pontokat tárgyalja a Közmeghallgatáson:

1. Polgármesteri beszámoló a várost érintő eseményekről
2. Válaszadás az előzetesen írásban benyújtott kérdésekre
3. Szennyvíztelep beruházással kapcsolatos tájékoztatás
4. A résztvevők közérdekű kérdései, javaslatai
5. Válaszadás a helyben feltett kérdésekre
6. Polgármesteri zárszó

--- 1. napirendi pont ---

Polgármesteri beszámoló a várost érintő eseményekről

Szöllősi Ferenc polgármester

Nagyon nehéz helyzetben vagyunk. A jelenlegi kormányunk nagyon alulfinanszírozott költségvetéssel lepott meg bennünket. A tavalyi év folyamán 3,4 milliárd Ft-ból gazdálkodtunk, ebben az évben amit elkölthetünk 1,7 milliárd Ft. Annyi feladatot nem vettek el tőlünk, hogy ennyi pénzből kelljen gazdálkodnunk. Elődeink megpályázták a városközpontot, mi befejeztük, mindenki megelégedésére szolgál. Több pályázaton vettünk részt, vannak olyanok melyek rendelkeznek önrésszel, és vannak olyanok amelyek nem. A péceli szennyvíztisztító korszerűsítése lesz a következő, mely néhány héten belül elkezdődik. Túl vagyunk a pályázattal szakaszon. Nagyon nehéz helyzetben voltunk, mert az az 1 jelentkező pályázóból azt az egyet tudtuk kiválasztani, amelyik jelentkezett. A közreműködő hatóságnál van az engedélyezés, ahogy az megérkezik eredményt tudunk hirdetni és elkezdődhetnek a tényszerű munkák. Ez alkalmas lesz arra, hogy a dinamikus fejlődő város valamennyi szennyvizét kezelni tudja, műszakilag is modernebb berendezés lesz. A pályázat két fordulóba állt össze, az I. forduló az előkészítő szakasz volt, a megítélt támogatási összeg 15.725.000 Ft volt, ebből a támogatás 13.366.250 Ft volt, az önrész 2.358.750 Ft. A II. forduló a megvalósítás, itt a tervezett összköltség 596.321.950 Ft, a megítélt támogatási összeg 491.959.204 Ft, a támogatás intenzitása 82%, az önrész

104 millió Ft lett volna, de EU önerőalapra további támogatást igényeltünk, ami 57 millió Ft, valamint még egy pályázat van beadva az önrésszel kapcsolatban ami 46 millió Ft-ot jelentene. Így az önkormányzati önrész lehetőség szerint 5%-ra fog csökkenni, ez könnyebben vállalható. A pályázatnak jövő év tavaszáig meg kell valósulni úgy, a próbaüzemet is beleépítve. A következő pályázat amin indultunk a városközpont komplex rehabilitációja volt, ennek az összköltsége 714 millió Ft volt, ebből 520 millió Ft volt a támogatás, az önrész 125 millió Ft. Ez a pályázat sikeresen lezárult minden a legnagyobb rendben van. Pályáztunk a Pécelen üzemelő sérülékeny ivóvízbázis diagnosztikai vizsgálatára. Ez 100%-os támogatású pályázat volt. 80 millió Ft támogatásban részesültünk. Indulunk egy épületenergetikai fejlesztések és közvilágítás korszerűsítés pályázaton, még nem tudjuk, hogy hol tart, 34-szeres túljelentkezés van a nem túl sok pénzre. A Képviselő-testület ma 2 további pályázatra adott engedélyt, mindkettő 100%-os intenzitású, az egyik egy szervezetfejlesztés az önkormányzatban a másik a közigazgatási partnerségi kapcsolatok erősítése, mindkettő pályázatnak a maximális összege 20 millió Ft.

Jelen pillanatban nagyon rossz helyzetben van az önkormányzat gazdaságilag. Ha április végén lekapcsoltuk volna a közvilágítást akkor jártunk volna el helyesen. Éves szinten 20 millió Ft-ba kerül Pécel közvilágítása, ami közfeladat. Erre az állam 5 millió Ft-ot biztosított. Ha február végén befejeztük volna a hókotrást és minden egyéb közterületi munkát, akkor járunk el helyesen, mert a város fenntartása 300-350 millió Ft-ba kerül évente. Erre az állam 30 millió Ft-ot adott a városnak. Nap mint nap elégedetlen emberekkel találkozunk a városban. Az önkormányzat nem egy pénztermelő egység. Abból tudunk élni, jobbitani, amit Önök befizetnek, adóbevételekből. A kintlévőségeink magukért beszélnek. 200 millió Ft felett van az adókintlévőségünk és ha a tavalyi adónkat is beleszámítom, megközelíti a 300 millió Ft-ot. Közvilágítás terén néhány 10 millió Ft-ról beszélünk, amit ki kell fizetni.

Sok változás történt az adózás terén. Csökkentettük a telekadót, így is nagyon sokan bíróságon támadják. Nehéz megértetni az emberekkel, hogy nekünk nincs pénzünk. Az állam 490 millió Ft normatív támogatásban részesítette az önkormányzatot az állami feladatok ellátását illetően, ez gyakorlatilag semmire nem elég. Arra vagyunk kényszerítve, hogy az iparüzési adót, az építményadót, egyebeket, ami a település fejlesztését szolgálják, ezt dologiban feléljük. Nem látszik a pályázati periódusban, hogy bármikor is kiírásra kerülne olyan pályázat, amely önkormányzati utak korszerűsítését szolgálná. Nagyon sok dologra van pályázat, vidéken olyan helyen épülnek óvodák játszótérek, ahol nem is laknak emberek, de megpályázzák. A Közép-magyarországi régióra vonatkozó korlátozás az agglomerációs települések java részét vissza veti. Találtunk pályázatot, ami játszótér létesítését szolgálná, de benne van, hogy kivéve a Közép-magyarországi régiót. Jelen pillanatban a túlélésre játszunk. Idő közben lezajlott egy adósságkonszolidációs folyamat. 3 milliárd Ft volt a kötvényadóssága Pécelnek. Ennek eredetileg 60%-át átvállalta az állam először, majd Szűcs Lajos úr közbenjárásával még 5%-ot kaptunk, ami 150 millió Ft-ot jelentett.

A mai testületi ülésen nagyon sok kérdést megtárgyaltunk, konstruktív javaslatok, módosítások voltak, Amit nem tudunk, hogy mit kezdjünk azokkal, akik nem tudják az adójukat fizetni. Az önkormányzatnak annyi lehetősége van, hogy a végrehajtónak átadja az ügyet, de ez sok család végét jelentené. Be kell látni, hogy nagyon sokan vannak, aki a 10.000 Ft-os kommunális adót sem tudják kifizetni. Hasonló módon beszorultunk a hulladékiszállítással kapcsolatban is. A kormány nagy elánnal belekezdett a rezi csökkentő akciójába. *(Ismerteti az ASA levelét.)* Azt a lépést meg kell tennünk, hogy az idén 8.000 Ft-ról 10.000 Ft-ra emelt kommunális adót feljebb kell emelnünk, ha még olyan helyzetben leszünk, hogy mi emelhetünk, mert ha nem kapjuk meg a beígért állami támogatást akkor adósságrendezési eljárásba kell kezdenünk. Ez nem csak minket fenyeget, hanem 2000 települést Magyarországon.

Visszatérnék a szennyvíztelep bővítésre. 2008-ban lett megpályázva a szennyvíztelep korszerűsítése, hosszan elhúzódó folyamat volt. A választások után 1,5 év után indítottuk a kivitelezésnek a beszerzési pályázatát. A végleges bírálásra küldtük vissza a pályázat anyagát, amire 15 napon belül kellene választ kapnunk. Már a 40. napnál tartunk, de még nem érkezett válasz. Önök keveset fognak észre venni a beruházásból, hiszen párhuzamosan a régi szennyvíztelep továbbra is működni fog. Ez az újonnan épülő részek ellátását könnyíti meg. A kapacitás lesz nagyobb és sokkal korszerűbb lesz. Következő héttől kezdődik a Pesti út teljes hosszban történő felújítása. Félpályás útlezárással fog az egész megvalósulni. 6,8 km-es szakaszt érint ezen a vonalon. Az első körforgalomtól egészen a nagytarcsai bekötő útig lesz részleges pályafelújítás. Lesz ahol az útalapot is cserélni fogják és lesz

ahol a felső két réteget. Azt próbáljuk elérni, hogy amit ennél az útfelújításnál felszednek márt aszfaltot, azt hagyják itt Pécelen. Ha ezt sikerül elérni, néhány kritikus helyzetben lévő utcát kicsit jobb állapotba tudnánk hozni. Nem egyszerű dolog a megigénylése. Ahogy ez befejeződik. A Maglódi út korszerűsítése kezdődik. Ez nem EU-s pályázat, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kezdeményezte. Többen megkifogásolták, hogy a 169E autóbussznak nincs az Örs Vezér téren fedett buszvárója. Csütörtökön kaptam levelet Vitézi Dávid úrtól, hogy megvizsgálták ezt a dolgot és lesz. Azt még nem tudjuk, mi lesz a buszokkal, év végéig biztosan megmaradnak. Abban biztos vagyok, hogy amint a Volán rendelkezni fog a megfelelő számú gépjármű állománnyal, át fogja venni és át is fogják neki adni. Túl sok beleszólásunk nem lesz. Nagyon fontos dolgokat kellene elvégezni Pécelen, de mind pénz kérdése. Elsődleges a vízelvezetés megvalósítása. Addig utat építeni nem érdemes. Ami még kritikus a járdák minősége. A tervek szerint a Maglódi úton a végállomástól a József Atilla utcáig lesz a járda felújítva. Az állam azt mondta, hogy az önkormányzatok igyekezzenek önfenntartásra törekedni. Nem látok a közeljövőben erre megoldást. Agyatlan ígéretésekbe nem fogunk bele menni.

--- 2. napirendi pont ---

Válaszadás az előzetesen írásban benyújtott kérdésekre

Szöllősi Ferenc polgármester

Érdekes a kérdés feltevés: *"Útépítés, járdaépítés az egész városban probléma. Hosszú ideje, több éve felvetésre került, de megoldás terén csak a szöveg megy. Óriási eredményként lett értékelve néhány 100 m²-es burkolat javítás, fekvőrendőr telepítés. Közlekedési koncepció, közlekedési terv is készült, lakókkal egyeztetés, elvi vagy tanulmányterv jellegű fizetett írásművek készültek, a javaslatok is fiúkba kerültek. Útépítési közösségek, jogszabályi, szakmai feltételek vannak ezekre. Az önkormányzat segítsége ígért, terv, szakma, jog területén, de hol van ehhez az alapfeltétel?"*

Az alapfeltétel megvan, az önök részéről a kezdeményezőkétség hiányzik. Gyöngyösi úr kérdését olvastam.

"Szennyvíziszap feldolgozásában van-e már előrelépés?"

Nem is volt soha, a szennyvíziszapot elszállítják és megfelelő módon kezelik. Nem is terveztük, hogy ezt helyben megoldjuk. Nem vásároltunk területet, területcsere történt, és nem a szennyvíziszap kezelés volt az elképzelése, hanem kommunális zöldhulladék, komposztáló létesítés. Ez még nincs elvetve, de itt is a pénzre tudok hivatkozni. A költségvetést a testület elfogadta. Miért akarjuk megvenni a Katasztrófavédelmi Oktatási Központot? Mert lehetőség lesz egy hatalmas közpark kialakítására, valamint rendelkezik egy olyan színházteremmel, amire Pécelnek nagyon szüksége lenne. A tényleges ár feléért meg tudjuk venni így tőkét teremtünk a városnak. A péceli önkormányzati intézmények így egy helyre kerülhetnének, egy komplexumot fogunk fenntartani.

"Nagy szóbeli tervek földvárhoz vezető út, annak feltárása, turisztikai centrum."

A kérdés további feltevése meglehetősen sértő, ezért azt nem olvasom fel, írásban válaszolnánk.

Kovács Zoltán

Lázár Vilmos utca csapadékvíz elvezetésével kapcsolatban érkezett lakossági kérés. Ez régóta húzódo lakossági problémáról van szó. A mai napon helyszíni szemlét tartottunk és megegyeztünk abban az ott lakókkal, hogy a Török I. és a Lázár V. utca sarkánál egy magánkezdeményezés lévén betömődött a vízelvezető árok, illetve elvezették a Lázár V. Utca irányába, így néhány lakóingatlanra ráfolyik a csapadékvíz. Ezt rendezni fogjuk úgy, hogy egy határozattal kötelezni fogjuk a vízelvezető árok betömésére az ingatlan tulajdonost. Majd a Csíktarcsa utca irányából érkező vizet a Széchenyi utca irányába vezetni.

Szöllősi Ferenc polgármester

Nagy Ernőné: 169E busz helyzetéről érdeklődik. A legfrissebb információt elmondtam, ez volt a legutolsó.

Tóth Béláné: *„Van-e akadálya annak, hogy a piacon lévő mosdó állandóan üzemeljen? Az ötlet, hogy megbízható munkanélkülieket kellene megbízni (2 fő) az üzemeltetéssel. Miután város lettünk 1 db mosdót igazán megérdemelnénk.”*

Amikor a piac-tér felújításra került és a gyorsbüfé megnyílt a tulajdonos vállalta, hogy az ott lévő

mosdót felújítja és üzemelteti. A felújítás sikerült, jó állapotban van, de a nyitvatartásról keveset tudok.

Kalmárné Molnár Katalin közterület-felügyelő

Munkaidőben és szombaton biztos, hogy nyitva van, vasárnap van csak zárva, mert akkor az étterem is zárva van.

Szöllősi Ferenc polgármester

Kicsit vissza térnék Gyöngyösi úrhoz, néhány téveszmét el szeretnék oszlatni. Rét utcai és Rákospatak híddal kapcsolatban nem tudom honnan vette az információt, szakmai szervezet nélkül vállalták, tendereztetés lebonyolításra már több millió Ft-ot terveztek.

Gyöngyösi Ferenc

Megjelent a honlapon.

Szöllősi Ferenc polgármester

Pécel honlapján biztos, hogy nincs ilyen, szó sincs a Rét utca és Rákospatak híd felújításáról. Podmaniczki úr fog néhány kérdésére válaszolni.

Podmaniczki József

Gyöngyösi úr kérdéseire válaszolnék. *„Zajtérkép mennyibe került, akkreditált szervezettel lett-e elkészítve és mire használják fel?”* Tavaly írtunk ki erre nyílt pályázatot, mivel 5 évente lejár, ezért felül kellett vizsgálni. Az előzőt a főváros koordinációjával készítette el Pécel városa is és a teljes agglomeráció. Tavaly nem volt ez ügyben mozgás, a főváros azt mondta, hogy nekik erre költségvetésük nincs. Egyedül Pécel és Fót készítette el. Természetesen akkreditált szervezet készítette el, 1,8 millió Ft + áfa összegért. A tavalyi év vége felé érkezett egy megkeresés a Fővárostól, hogy mégis csak összefogja az agglomerációt és közösen a településekkel elkészítik a zajtérképet. Ki is számolták, hogy mennyi jut a lakosságszám alapján kire mennyi költség jutna. Pécelre 9 millió Ft jutott volna. Úgy gondolom jó áron készítették el 1,8 millió Ft-ért. Hogy mire használjuk majd föl, erről most készíteni kell egy hatástanulmányt.

Fazekas Barna

A hatástanulmányt is megpályáztattuk 2 db pályázat érkezett rá. Nagyságrendileg 1,6-1,8 millió Ft körüli összeg. Törvényi kötelezettségünk van rá.

Podmaniczki József

Kerékpár úttal kapcsolatban is van egy kérdése Gyöngyösi úrnak. Tavaly a polgármester úrral voltunk egy megbeszélésen, amelyet Rákos mente és Zuglói polgármestere hívott össze, hogy a Rákospatak teljes hosszát szeretnék felújítani illetve kerékpár úttal ellátni. Szeretnének ebből egy kiemelt kormányprogramot faragni. Ez az év az adatgyűjtés éve lesz. Az összefogás megvan, és elindulni látszik a dolog.

Szöllősi Ferenc polgármester

Sikerült megtalálni az imént említett dolgot, amivel kapcsolatban egy kis keveredés van. *„A felújítás tartalmazza a rossz állapotban lévő buszmegállók és peronok felújítását is, ahol a Volán Busz kérése szerint a peronok körül kiemelt szegély lesüllyeszti. A Rét utca csatlakozásában lévő mellékág feletti híd felújításra kerül. Ez a Lélekpatak hídjá. A gyalogátkelőnél tartós, ún. peronklasszik festést kapnak.”*

Elmondtam, hogy a testületi ülésen meghoztuk a döntést a Katasztrófavédelem megvásárlásával kapcsolatban. Pécelen 1987-1989-ben épült az objektum. Mindenkor önkormányzattal nagyon jó egyetértésben kölcsönösen segítettek egymást, akkor is és most is. A Katasztrófavédelem 12 milliárdos beruházással Piliscsabán épít egy modern oktató központot. Felvettük a kapcsolatot a Katasztrófavédelem főigazgatójával és érdeklődtünk, hogy mi a céljuk a péceli épülettel. Felértékelítették és fedezeti alapul fog szolgálni a Piliscsabai beruházásra. Magamtól 6-800 millió Ft-ra értékeltem a 2 hektáros telken lévő 5000 m²-es objektumot. Elővették a szekrényből az

értékbecslést és azt mondták annyiért adják nekünk. Az OTP Ingatlanbank értékelte fel saját magának 246 millió Ft a vételára az ingatlanok. Pécelen nincs színházterem, közpark, az önkormányzat intézményei szét vannak szórva a városban. Jó lenne ezek az intézményeket egy helyre hozni. Ha semmi másban nem gondolkodunk csak érték értékben, ez az ingatlan önmagában minimum 500 milliót ér. A képviselő-testületet sikerült meggyőzni, mert a mai ülésen egyhangú 11 igennel döntöttünk úgy, hogy meg fogjuk vásárolni az ingatlant. Mindenkinek megvoltak a kétségei, mindenki attól félt első sorban, hogy ebben a helyzetben nem célszerű tovább eladósítani a várost. A tárgyalások során nagyon jó kapcsolatba kerültem a Jézus Szíve Társaság vezetőjével és azt mondták, ha az önkormányzat megveszi ezt az ingatlant, hozzá járulnak ahhoz, hogy a Szociális Otthon és a Katasztrófavédelmet elválasztó kerítés elbontásra kerülne és közparkként működjön. Ez egy befektetés, nem eladunk, hanem veszünk valamit a városnak és tudom, hogy jól döntöttünk. Ami még nagyon fontos és a gazdasági szempontokat befolyásolja, hogy a legutolsó hivatalos szálláshely Vecsésen van a reptér közelében. A repülőtársaságok által az összes szálláshely le van foglalva. 10 perce vagyunk odébb. Ezt is ki lehet használni.

A napokban kaptam egy névtelen levelet, az egyik képviselővel foglalkozik. Nem fogok válaszolni névtelen levélre.

Szeretném önöknek bemutatni Pécel Város jegyzőjét dr. Kovács Ágnes. Aki a legnagyobb megelégedésre végzi a munkáját. Szeretném bemutatni Hajnal József urat, aki a Közterület-felügyelet igazgatója, valamint Pereg László urat, aki a Pécel Üzemeltetési Kft. vezetője.

Pereg László ügyvezető

A Péceli Vízmű Kft. már a múlté. Van a gyáli csapat, a Zrt. és van a Városüzemeltetés. Ezért van egy kicsit nagyobb gondban a városüzemeltetés, mert a régi városüzemeltetés kapta a támogatást erre a feladatra. Most az önkormányzatnak kell megoldani ezt a feladatot. Sikerült megoldani, hogy a régi gépparkot a gyáli csapat abban a összegben amit a testület megszavazott kifizették nekünk. Sikerült olyan üzletet kötni, hogy ezt az összeget, amit most megkaptunk, gépparkra költjük, ami a városüzemeltetés munkáját segíti. Tudunk abban segíteni, hogy az árkok nem lesznek iszaposak, le lesznek vágva a füvek, saját hótoló eszközökkel szereljük fel a városüzemeltetést és nem egy külsős vállalkozóval fogjuk ezt a feladatot elvégeztetni.

Nagy Lászlóné Pesti úti lakó

Nagyon örülök, hogy a Pesti út felújítása meg fog történni, de attól félek, mivel június 1-től felemelik az útdíjakat, erre fognak járni az autók és tönkre fogják tenni az utat. Az útfelújítás tervrajzai valószínű már régen elkészültek, de azt nem vették figyelembe, hogy a buszmegállókat áthelyeznek olyan helyre, ahol érintettek vagyunk mint lakók. Iszonyú zaj van így is a Pesti úton. Azt is el kellene érni, hogy a nagy teherbírású gépjárművek legyenek kitiltva Pécelről. Repedeznek tőle a házak így az értékük értéktelenedik. A közterület-felügyelettel kapcsolatban nagyon örülök neki, hogy lesz gazdája, de arra figyelni kell, hogy a szabályokat be kell tartatni. Bevételi forrást jelent. Az nagy baj, hogy az emberek elfelejtették a társadalmi munkát. Annak idején a vízelvezetőt mi ástuk ki, ezt most is meg lehetne csinálni. Valamint a járdaépítést is mindenki magának csinálta meg. A helyi adóval kapcsolatban, valóban nagy pénz nyugdíjasként a 10.000 Ft, de kifizettem mert Pécelen lakom. Ha valakinek ez nem tetszik akkor költözzön el Pécelről.

Fazekas Barna

A buszmegállóval kapcsolatban a tervezés során odébb került, látszólag értelmetlen módon. Azért került odébb, mert a két buszmegálló között lesz egy gyalogos átkelőhely, így biztonságos a gyalogos átkelés. Nyilván megpróbáljuk a kamion forgalmat valamilyen módon csökkenteni a főútvonalakon, ez nem teljesen rajtunk múlik. Ahhoz hogy bármiféle súlykorlátozást elrendeljünk a főútvonalakon, ahhoz az kell, hogy biztosítva legyen az elkerülő út lehetősége.

Franges Lórántné Széchenyi utcai lakó

38 éve lakom Pécelen, nem csak a magam nevében, hanem az utcánk felső részének a lakói nevében szólok. Ha esik az eső az utcában patakokban folyik a víz. Néhányszor már sikerült elérni, hogy zúzott kavicssal leterítsék, ami viszont azt jelentette, ha teherautó ment el az utcában akkor a házfaláról verte le a vakolatot. Amikor az önkormányzat adott anyagot a férjem megcsinálta a járdát, még a szomszéd

3 lakóét is. Az útra csak várunk. Az utca elején az Aradi utcáig elkészült, ott megálltak, mondván, ha a szembelevő telkek közmű bekötése megtörtént, akkor folytatják. Ez azóta sem történt meg.

Szöllősi Ferenc polgármester

Néhány település részen elég speciális helyzet alakult ki az elmúlt időben. Pécelen és más településeken is ugyanúgy létesültek az új lakóparkok. Belterületbe lettek vonva a mezőgazdasági területek, fel lettek parcellázva, a tulajdonosi közösség létre hozott egy gazdasági társulást az értékesítésre, a telkeket összközművel ellátottként eladták, megszüntették a vállalkozást kivették belőle a pénzt, a közművek befejezését az önkormányzatra hagyták. Tökéletesen megértem az önök igényét. Legelőször Pécelen a vízelvezetést kellene megoldani. Úgy tűnik, hogy most elindult egy kezdeményezés, ami szerint sikerül pályázati pénzt keríteni a vízelvezetés megoldására. Ez csak ígéret, ha megkapjuk a pénzt akkor lesz valóság. Mi sem vagyunk jobb helyzetben mint az előző önkormányzat. Forráshiányosak vagyunk. Az a csoda, hogy még talpon van a város. Nagyon szívesen segítünk magánkezdeményezésekben gépekkel, bármivel, de pénzt nem tudunk adni.

Berbekutz Jánosné Széchenyi u. 61.

A lakóházam előtt nagy gödör van, amikor a megrakott tehergépkocsik azon átmennek, majd felborulnak. Ez egyre rosszabb lesz. Az utcán hömpölyög a víz. 2 évvel ezelőtt írtam levelet Önnek polgármester úr, hogy a gázvezetéken van ez a lyuk. A tehergépkocsik kereke ezen a vezetéken megy végig. Azt a választ kaptam, hogy ez ügyben már ki lett küldve valaki, aki kint volt közölte, hogy ez csak egy vakondtúrás. Kértem, hogy nézzék meg, ellenőrizzék le az utcát mert veszélyes. Megnézték, és azt a választ kaptam, a Széchenyi utca megfelel a földútnak, és ha sokat ugrálok lezárják az utcát és még a saját telkemre sem tudok bemenni. Túlzás, hogy velünk, mint lakókkal mindent meg lehet tenni. Mindenki el van keseredve, nem hajlandóak eljönni és kiállni, mert önök úgy sem tesznek semmi. 26 emberrel írtam alá a kérést. Arra szeretném önöktől kérni, hogy vegyék komolyan az embereket. Kikérem magamnak azt, hogy megfenyegetnek, hogy nem fogok tudni az ingatlanomra bemenni. Az nem olyan nagy pénz, hogy a meglévő árokba belevezessék a vizet.

Szöllősi Ferenc polgármester

Abban igaza van, hogy az ön problémájának a megoldása nem nagy pénz, naponta 100 ilyen problémával találkozunk. Pécel ilyen hely, dombos. 16 ezer ember problémáját kell megoldani. Ebből a szempontból már nem igaz, hogy nem olyan sok pénz. Lakossági bejelentésre a Városüzemeltető Kft. végig járta azt a területet ahol én lakom, Az ott lévő ingatlanok 90%-a az utcára csöveken vezeti ki a csapadékvizet.

Berbekutz Jánosné Széchenyi u. 61.

Nem tudom, hány ember van, aki segílyt kap és munkanélküli. Nem lehetne azokat befogni arra, hogy az ilyen munkákat elvégezzék?

Szöllősi Ferenc polgármester

Nem. Jogaik vannak. Ez lenne a természetes, hogy senki ne kaphasson úgy pénzt, hogy nem tesz érte semmit, de nem lehet.

Fazekas Barna

Azt terveztük, hogy az idei évben mindenképp megpróbálunk a vízelvezetéssel kezdeni valamit, mert mi is érezzük, hogy nagy probléma. Közmunka program keretében 40 munkavállalót szerettünk volna alkalmazni, ebből konkrétan erre a célra 25 főt. Fel van függesztve a start munkaprogram pénzhiány miatt.

Szöllősi Ferenc polgármester

Azt sem tudom megígérni, hogy belátható időn belül erre pénzt tudunk áldozni. Sajnos ez nem péceli sajátosság, az egész ország ilyen helyzetben van. Ha sikerül az útfelújításból a mart aszfaltot megszerezni, akkor az elsők között fogjuk ezt az utcát kezelni.

(Tóthné Szentandrassy Csilla, Sarlós Imre, Kónya József képviselő elhagyja a termet.)

Nagy Lászlóné Pesti úti lakó

Az M0-s és a Pécel közötti terület kihez tartozik? Mert én megkerestem a XVII. kerületben a környezetvédő ügyintézőhöz, hogy kaszálják le a parlagfűvet és a fűvet legalább évente egyszer. De nem történt semmi. A másik pedig a zaj, ami az autópályáról leszűrődik, elviselhetetlen.

Szöllősi Ferenc polgármester

A terület a XVII. kerülethez tartozik. Sokat beszéltünk már erről a zajról, megpróbálunk ez ügyben eljárni. Akik a méréseket végezték, megpróbálták azokat a pontokat eltalálni, ahol jó eredményeket értek el.

Gyöngyösi Ferenc

Ugyanazok a témák jönnek elő 20 éve. Letettem az asztalra az út, a vízelvezetés problémáinak megoldását. Ezért tartom rögeszmének, hogy egy településrendezési terv úgy készüljön el, hogy arra lehessen építeni. Azért sem jönnek el már az emberek, mert önök meghallgatják a problémákat, de az emberek megoldást nem látnak.

Bisján Imre Kossuth L. u.

Elhangzott, hogy fizetjük a kommunális adót, de mit kapunk érte. Az ingatlanom előtt a bedőlt az árok. Ha én megcsináltatom, van arra lehetőség, hogy 8 évig ne fizessek kommunális adót? Valamint javasolni szeretném, hogy kerüljön felülvizsgálásra, hogy ki az aki nem fizet Pécelen kommunális adót.

Podmaniczki József

Úgy emlékszem, hogy a helyi adórendelet 11.§-a mondja ki azt, hogy aki kommunális beruházást végez, az a helyi kommunális adóból leírható. De mindenképp ezzel kapcsolatban az adó csoport vezetőjét kellene megkeresni.

Szöllősi Ferenc polgármester

Folyamatosan vizsgáljuk, hogy ki nem fizet, és nagyon sokan nem fizetnek. Amit ebben a rettenetes helyzetben ki lehet hozni a városból azt kihozzuk.

Teleki Jánosné

A társadalmi munkával kapcsolatban szeretném megjegyezni, hogy igen is van Pécelen társadalmi munka, meg kell nézni a Penny parkolót, a körforgalmat, azt mind mi ültettük virággal tele. Nagyon sok mindent meg lehetne így oldani. Ha megvesszük a Katasztrófavédelmi épületet, mi lesz a Ráday gimnáziummal?

Szöllősi Ferenc polgármester

Az épület állapotát nem kell bemutatni, a termék beáznak, a tornaterem használhatatlan. A jobb oldali termeken folyik a víz. Értékesíteni kell.

Ha nincs több hozzászólás, megköszönöm mindenkinek, hogy eljött, meghallgatott minket, Kérem a testületet, hogy szavazzunk a napirendi pont lezárásáról.

Pécel Város Önkormányzat Képviselő-testülete 7 igen, 0 nem szavazattal, tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

198/2013. (V. 30.) számú Képviselő-testületi határozat:

Pécel Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Közmeghallgatás napirendi pontjait lezárja.

Szöllősi Ferenc polgármester
Szép estét kívánok mindenkinek.

k. m. f.

A jegyzőkönyv hiteléül:

Kállai Éva
Jkv.

PH.

Koncsekné dr. Kovács Ágnes
jegyző

Szöllősi Ferenc
polgármester