

Iktatószám: SZ/516/2/2013.

**JEGYZŐKÖNYV**

**PÉCEL VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETE 2013. NOVEMBER 18-ÁN  
MEGTARTOTT KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL**

## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Pécel Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2013. november 18-án megtartott közmeghallgatásán

**Az ülés helye:** PÍOK Általános Iskola és Gimnázium aula  
2119 Pécel, Kossuth tér 7.

**Jelen vannak:** Szöllősi Ferenc polgármester, Fazekas Barna alpolgármester, Árva Anikó, Berecz Gábor, Karsai András, Kónya József, Podmaniczki József, Sarlós Imre, Tóthné Szentandrassy Csilla képviselők

*(Dr. Kuszák Róbert és Zsadányi Zsolt képviselő távol.)*

**Meghívottak:** Koncsekné dr. Kovács Ágnes jegyző, dr. Szolnoki Imre aljegyző, D. Nagyné Turjányi Adrienn titkárságvezető, Csúzi István irodavezető, Jeney Erzsébet irodavezető, Szilágyiné Rab Tímea mb. irodavezető, Szombath Gabriella csoportvezető, Pál László műszaki ügyintéző, Pereg László, a Pécel Üzemeltető Kft. ügyvezető igazgatója, Mészárosné Sárvári Éva intézményvezető, Hajnal József, Pécel Város Közterület-felügyelete igazgatója

**További jelenlévők:** dr. Horváth K. József újságíró

*(A jelenléti ív a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)*

**Jegyzőkönyvvezető:** Kállai Éva szervezési ügyintéző

*(A kiküldött meghívó a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)*

Szöllősi Ferenc polgármester az ülést 18 óra 15 perckor megnyitja.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Tisztelettel köszöntök minden kedves péceli polgárt és a Képviselő-testület tagjait. Mivel a közmeghallgatás kihelyezett képviselő-testületi ülésnek számít, meg kell állapítanom, hogy a Képviselő-testület 9 fővel jelen van, így határozatképes. Kérem, hogy a napirendi pontok elfogadásáról szavazzunk.

*(A szavazáson jelen van 9 fő képviselő.)*

**Pécel Város Önkormányzat Képviselő-testülete 9 igen, 0 nem szavazattal, tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:**

**319/2013. (XI. 18.) Kt. számú határozat:**

Pécel Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2013. november 18-i közmeghallgatás napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

- a) polgármesteri beszámoló a várost érintő eseményekről,
- b) tájékoztató az önkormányzat 2013. évi pénzügyi helyzetéről, az adósságkonszolidációról,
- c) tájékoztatás a folyamatban lévő jelentősebb beruházásokról – szennyvíztelep rekonstrukció, útfelújítások,
- d) 2014-es év tervei, tervezett fejlesztések, beruházások,
- e) termálterülettel kapcsolatos jelenlegi helyzet ismertetése,
- f) tájékoztatás a talajterhelési díjról,
- g) ipari park bővítése, munkahelyteremtés lehetősége,
- h) a Pécel Kft. ügyvezetőjének beszámolója,

- i) válaszadás az előzetesen írásban benyújtott kérdésekre,
- j) a résztvevők közérdekű kérdései, javaslatai,
- k) válaszadás a helyben feltett kérdésekre,
- l) polgármesteri zárszó.

Felelős: Szöllősi Ferenc polgármester

Határidő: azonnal

### **Szöllősi Ferenc polgármester:**

Önök is érzékelték, hogy jelentős változás zajlott le a városban, és a legnagyobb örömünk és közfelháborodást a Pesti út felújítása okozta. Érkeztek ezzel kapcsolatban kérdések, amelyeket meg fogunk válaszolni. Az útfelújítás tervezése 2008-ban történt és az önkormányzat akkor is passzívként kellett, hogy végig nézze, mert kedvezményezettek vagyunk. Amit sikerült plusz munkákat ebben elérni a Magyar Közút jóindulatának köszönhető. Az, hogy ezt ki milyen minőségűnek itéli, nem tisztem megállapítani. Úgy gondolom, hogy bőven megérte azt a fennakadást, és bosszúságot ennek az útnak a felújítása, amit el kellett szenvedni az utépítés során. Következő év tavaszán fog folytatódni a Maglódi úttal a település határa táblától a körforgalomig. Ez a teljes beruházás 2,3 milliárd Ft-jába kerül az államnak. Elődeink kezdték el, ők is elég komoly erőfeszítéseket tettek arra, hogy megvalósuljon, mostanra sikerült pénzt keríteni rá. Elkezdődött egy olyan beruházás is, amit kevésbé látnak, de a hatását jótékonyan érzékelni fogják. Ez a szennyvíztelep bővítésének a kivitelezése. Az ottani munkák a mostani ismereteim szerint 60-70%-os készletségben vannak. A szennyvíztelep kapacitása ezzel a beruházással megháromszorozódott. Igen jelentős többletmunkára van kényszerítve ez a szennyvíztelep, mint amennyit valóságosan a szennyvíz kezelése során el kellene végezni. A Dél-Pesti Víziközmű Zrt. a következő év tavaszán elkezd a csatornák füstölését. Azért szeretném erre mindenkinek felhívni a figyelmét, mert a bírság 300.000 Ft-nál kezdődik. Feltöltik színes füsttel a csatornarendszert és ahol látják, hogy a csatornák füstölnek, egyértelmű, hogy a rendszer be van kötve a szennyvízbe, ami tilos. Sok minden történt az elmúlt időszakban, ami figyelmet érdemel. Az egyik a termálterület lehetséges hasznosítása. Jelen pillanatban egy kormányküldöttségnek kellett összeállítani egy anyagot, melyek az Arab Emirátusokba mennek üzleti jelleggel. Befektetőket keresnek Magyarországra. Miniszterelnök vezetésével fog elmenni ez a kormányküldöttség. Egy várható fejlesztési tervet kellett leadnunk, hogy mi az, amiben befektetőket várunk a városba. Fontos lenne, hogy épüljenek játszóterek, a vízelvezetés megoldása is fontos lenne, valamint, hogy a járdák is megépüljenek. Ez viszont nem az, ami a külföldieket vonzaná. Érdeklődésre viszont, az ipari terület fejlesztése tarthat számot. Ipari területként volt nyilván tartva a szerkezeti terv szerinti Hódosi-féle terület mögötti 7 hektáros területrész, amire jelentkezett is vevő. Amennyit versenyképes áron adott volna az ott lévő telkekért, annyiért nem adták el a tulajdonosok. Ennek következtében Pécel egyik legjelentősebb iparüzési adót fizető cége el fog menni a városból. Fejlesztési terület még a Maglódi út végének a bal oldala, ott még folyamatban vannak a tulajdonosokkal a tárgyalások. Van még egy török befektető cég, aki érdeklődik a terület iránt. Ez az érdeklődés a termálfürdő megépítését nem tartalmazza. Rettenetes pénzügyi helyzetben vagyunk. Igaz, hogy konszolidáltak minket, és be van ígérve, hogy a konszolidációt befejezik jövő év első negyedévében. Ha az olyan körülmények között fog megtörténni, mint ahogy az első konszolidáció megtörtént, hogy a hitelvállalással együtt az önkormányzat alanyi költségvetését is megcsonkolták. Az iparüzési adóhoz is hozzá fognak nyúlni az úgynevezett elvárt önrésszel, ami azt jelenti, hogy egy meghatározott, 10-30% közötti összeggel a kötelező feladatok ellátásához az iparüzési adóból hozzá kell járulni. Ezzel nem értünk egyet, hisz az önkormányzat minden tekintetben úgy működik, mint az állam kinyújtott keze. Állami feladatokat végzünk, állami megbízásból. Joggal várnánk el az állam által erre biztosított pénzt is. Erre semmilyen körülmények között nem került sor. 1 milliárddal kevesebb pénzből gazdálkodunk, mint amennyiből ezt a várost normálisan üzemeltetni lehetne. A befolyó adóbevételeket pedig a város fejlesztésére kellene fordítani, nem pedig felélni. A Péceli Hírekben minden hónapban láthatják a pénzügyi helyzetjelentést. 140-160 millió Ft az adóssághalmaz, amit folyamatosan görgetünk magunk előtt. Igényeltünk az ÖNHIKI pályázati rendszerben 400 millió Ft-ot, de az elbírálás folyamatban van, talán a jövő héten kapunk választ, hogy mennyi pénzben részesítettek bennünket. Az útfelújításnak volt egy szerencsés következménye. Sikerült elérni, hogy a felmart aszfaltot itt tudtuk tartani a városban, ezzel lehetőséget tudunk biztosítani arra, hogy lakossági hozzájárulással együtt rendbe tudjuk hozni azokat az utakat, melyek az elmúlt évtizedek során az utépítésből kimaradtak. Nagyon jó kezdeményezések vannak a

Csatáriból, a Dán-területből, a Kelőből. Az önkormányzat pénzügyi lehetősége szerint megpróbálja támogatni ezeket a fejlesztéseket, nem csak a mart aszfaltot adjuk, hanem a városüzemeltetés segítségét is biztosítjuk ezekben a beruházásokban. Készült egy prioritási lista, mely tartalmazza azoknak az utcáknak a jegyzékét, melyeknél feltétlenül szükséges az utak karbantartása. Folyamatban van a kátyúzás. Bármit építhetünk Pécelen, amíg a vízelvezetést meg nem oldjuk, addig nem lesz normális út és normális járda. Azt mindig elmondom, hogy abból a pénzből tudunk fejleszteni és gazdálkodni, amit önök befizetnek. Az iparüzési adó 500 millió Ft körül van, a teljesítményadót elvonta az állam, a személyi jövedelemadó helyben maradó részét szintén elvonta. Amikor a lehetetlen helyzetünket megírtuk a közigazgatási helyettes államtitkár úrnak, az volt rá a válasza, hogy amennyiben nem tudunk kijönni a rendelkezésre álló pénzből, akkor adóztassunk, vessünk bármely olyan adóformát ki, amely nem ütközik a központosilag elrendelt adó kategóriájával. Csak abból tudunk gazdálkodni, ami rendelkezésre áll. A jövő évi költségvetésünket kicsit derülátóbban lehet kezelni, legalábbis a mostani törvénytervezetek és kormányhatározatok azt mutatják, hogy a kormány felismerte az önkormányzatok alulfinanszírozottságát. Most már feladatfinanszírozási rendszerre tértek át, arra adnak pénzt, ami igazolható költség. A Pénzügyi Iroda vezetője szerint, többől fogunk tudni gazdálkodni a jövőre, mint ebben az évben. A Képviselő-testület hozott egy olyan döntést, hogy a 68 önkormányzati bérlakást értékesíteni fogja. Ezek azok a lakások, amelyekre nagyon régóta egyetlen fillért sem fordított az önkormányzat. A jelenlegi lakók részéről megvan a készség, hogy megvásárolják.

### **Fazekas Barna alpolgármester:**

A hulladékszállítással kapcsolatban, az ASÁ-val az önkormányzatnak tíz évre visszanyúló szerződése van, ami 2-3 évvel ezelőtt igaz lejárt, de az új hulladékgazdálkodási törvény megszületését várta az ország, így addig nem lehetett a pályázatot kiírni, ezért az ASÁ-val hosszabbította az önkormányzat a szerződést folyamatosan. Az új törvény 2013. január 1-jével lépett hatályba, és az új szabályozás szerint olyan cég szállíthat és kezelhet hulladékot, amely minimum 51%-ban önkormányzati tulajdonban van. A piacon lévő cégek ezt a feltételt nem elégítik ki, hiszen magántulajdonban vannak. További feltétel, hogy közszolgáltatási engedéllyel kell rendelkeznie. A frissiben megalakult önkormányzati tulajdonú cégek, jellemzően még nem kapták meg ezt az engedélyt. Jelenleg 3 ilyen cég van, ami meg tudna felelni ennek a követelménynek. A Képviselő-testület áprilisi döntése alapján másik önkormányzati társuláshoz kívánunk csatlakozni. A gyáli önkormányzat indított egy ilyen kezdeményezést, hogy több önkormányzatot kíván bevonni ebbe, és a kialakuló új cég tudná biztosítani ezt a hulladékszállítást. Az engedélyek csúszása miatt nem csak Pécel, hanem sok környékbeli településtől tudjuk, hogy volt már, aki megkérte, volt aki készül rá, hogy megkérje a katasztrófavédelemtől, hogy jelöljön ki közszolgáltatót, aki ellátja ezt a feladatot Pécelen. Semmiképp nem maradhat a település januártól hulladékszállítás nélkül. Az ASA viszont kivonul erről a piacról. A hulladékszállításban jelenleg érzékelhető problémák, a heti 1 napos hulladékszállítás 2 napra csúszott szét, a zöldhulladék elszállítás beígért dátumának, be nem tartása is ennek a kivonulásnak az előszele. Jelenleg már csak 3 településen szállít hulladékot.

A vasútbővítés és a felüljáró kérdésével kapcsolatban, a jelenlegi állapot szerint, a tervben két felüljáró épülne Pécelen. A Wesselényi utca felőli átjáró megmarad sorompónak, de a Jókai utcai vasúti átjáró, illetve Isaszeg felé a vasúti átjáró felüljáróval kerül kiváltásra, a megnövekedett vasúti forgalom miatt. A beruházásnak a tervezése, engedélyeztetése zajlik jelenleg. A következő európai uniós költségvetési ciklusba kerül beépítésre a költsége, de azt nem tudjuk, hogy lesz-e rá ténylegesen pénz. Nagy vihart váltott ki a Jókai utcánál lévő vasúti átkelő felüljáró alóli kiváltása. Ez ügyben folyamatosan tárgyalunk a beruházóval és a tervezőkkel. Szeretnénk ezt a felüljárót kitolni az M0-áshoz.

A Pesti út és az Isaszegi út felújításával kapcsolatban el szeretném mondani, hogy a pályázati pénz, amiből megvalósult a beruházás, egy uniós pályázati forrás, nem támogatja a járdaépítést. Csak útfelújításról van szó. A kivitelezőkkel folytatott egyeztetés eredményeként sikerült azt elérni, hogy a Pesti út, illetve az Isaszegi út egyes részein a járdaszakaszokat rendezte a kivitelező, így több 100 méter járda épült meg, aminek a forrása nem volt fedezve a pályázatban. Ezt ezúton is köszönjük a kivitelezőnek. Az út műszaki átadása megkezdődött múlt hét szerdán. Ez viszonylag hosszabb folyamat. A teljes szakaszt bejártuk a kivitelezőkkel és a műszaki ellenőrrel. Készült egy hibalista, aminek a kijavítására a kivitelezők kaptak egy határidőt, majd kezdődik az átadásnak egy következő üteme. A tervek szerint 28-án kerül sor az út ünnepélyes átadására.

**Podmaniczki József képviselő:**

A közelmúltban is már nagy port kavart a BKV által végzett szolgáltatás. Felvetődött, hogy a BKV kivonul a szolgáltatás szintjén Pécelről, és a Volán fogja átvenni. Akkor konkrétumokat még nem tudtunk. Most már biztos, hogy a BKV ki fog vonulni Pécelről és a teljes agglomerációból. Ennek az az oka, hogy a jelenlegi uniós jog nem engedi, hogy a BKV mint közszolgáltatást végző cég agglomerációban szolgáltatást végezzen. Tehát csak a szolgáltatás terén dolgozhatnak. Eddig nem volt olyan lehetőség a főváros kezében, ami megoldást nyújthat. Megalakult a BKK-is, ők már a szolgáltatást szervező cég, így az ő szervezésükben fog megvalósulni a kiszervezés. Három céggel tárgyalt a BKK, ezek közül fogja kiválasztani a legjobb ajánlattevőt. A jelenlegi buszfloottát leváltják vadonatúj buszokra. Ez pályázati feltétel. A jelenlegi BKV-s állományt pedig át fogja venni az új szolgáltató. Ez is része a pályázati kiírásnak. A várható időpont március 1. és június 15-e között fog ez megtörténni, fokozatosan. A szolgáltatás színvonalát az garantálhatja, hogy a pályázati kiírásban a feltételek markánsan körvonalazódtak. Bízunk benne, hogy Pécel ebből nagyon jól fog kijönni.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Nagy felháborodást váltott ki a talajterhelési díjak megemlése, mely központi intézkedés volt. Az Adócsoport megbízott vezetője ezzel kapcsolatban adna tájékoztatást.

**Szombath Gabriella csoportvezető:**

Jó estét kívánok, köszöntöm a megjelenteket. Ahogy polgármester úr is mondta, egy törvény változott meg tavaly február 1-től, és ez miatt emelkedtek meg jelentős mértékben tízszeresére a talajterhelési díjak. A korábbi 120 Ft/m<sup>3</sup> helyett 1200 Ft lett az általános díjtétel. Ehhez még hozzá kell számítani 1,5-ös területérzékenységi szorzót, amit szintén nem a Képviselő-testület határoz meg, hanem egy környezetvédelmi és vízügyi miniszteri rendelet. Így 1800 Ft/m<sup>3</sup> az általános díjtétel. Azzal viszont nagy adósságot törlesztünk a városnak, hogy 2004-ben elfogadott és 2005-től hatályos díjrendeletet helyezünk hatályon kívül és új jogszabály lép hatályba január 1-től. Ebben törekedtünk arra, hogy a törvényi előírásokkal ne helyezkedjünk szembe, ugyanakkor a szociális, méltányossági szempontokat, amennyire a meghatározó jogszabályok, törvények lehetővé teszik azokat, mégis csak érvényesítsük. Társadalmi véleményeztetésre került a rendelettervezet, és november 15-ig lehetett ezzel kapcsolatban véleményt tenni. Egy észrevétel érkezett, ahol a szociális alapon meghatározott kiszélesítését javasolta az illető, aki érintett a problémában. Ha van egy talajterhelési díjbevallás és nagyon magasra jön ki a fizetendő összeg, akkor egyedi elbírálás keretében méltányossági eljárásban van arra lehetőség, hogy ha indokolt, csökkentjük a tartozást, illetve részletfizetési kedvezményt biztosítsunk.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Nagyon komolyan terveztük, hogy a városi vízelvezetést valamilyen szinten elkezdjük megoldani. Ebből a célból jelentős pályázatokat adtunk be közmunkára. Kérem Csúzi István irodavezető urat, hogy ezzel kapcsolatban tájékoztassa a lakosságot.

**Csúzi István irodavezető:**

Jó estét kívánok, tisztelettel köszöntök mindenkit. A közfoglalkoztatásba Magyarországon 200 ezer embert próbálnak bevonni. Pécelt illetően beszélhetünk 40 és 15 főről. A 40 fő lenne a gödöllői illetékességű munkaügyi központtal kötött szerződés, a 15 fő pedig a Vác-Göd kistérséggel kapcsolatos. Ennek a közfoglalkoztatásnak, aminek a szervezése és a munkába állása a napokban történik meg, két célja van. Az aktív korú emberek Pécelen, akik nem tudnak bármilyen oknál fogva munkát találni, tudjanak a közért, az intézményekért az épületekért a terekért hasznos munkát vállalni. Erre szól az a 15 fő, ami a kistérség keretében lenne, az ő foglalkoztatásuk november 1-től április 30-ig terjed. A másik 40 főből 5 fő folyamatosan dolgozik Pécelen. A 35 fővel kapcsolatban, akinek még az alapfokú végzettsége nincs meg, december és március hónap között alapképzettség képzésen vesznek részt a Petőfi iskolában. Ha ezt eredményesen elvégzik, lesz lehetőségük abba a piacorientált képzési rendszerbe bekapcsolódnia, ami középfokú OKJ-s szakmai orientáltságú képzés. Néhányan olyan nyilatkozatot tettek felénk, hogy nem vállalják ezt a foglalkoztatást. Ennek az a következménye, hogy ebből az aktív korú munkaerő-piaci ellátásból legalább 2 évre kiesnek. Amennyiben van kérdés, szívesen válaszolok.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Szeretném bemutatni aljegyző urat, aki még nem ismeri, dr. Szolnoki Imrét, illetve Cseuz László urat, aki sportreferensként dolgozik 1 hónapja nálunk. Kérem Tóth Ferenc rendőr főhadnagy urat, hogy rövid tájékoztatót tartson a város jelenlegi bűnügyi helyzetét illetően.

**Tóth Ferenc rendőr főhadnagy:**

Jó estét kívánok, köszöntöm a megjelenteket. Köszönöm a meghívást. A település közbiztonságával kapcsolatban el szeretném mondani, hogy Isaszeg és Pécel ketté vált, Pécel önálló örsként tevékenykedik. Ez a létszámhelyzetünkben bizonyos változásokat eredményezett. Kevesebb lett a rendőri létszám, de a polgármester úr segítségével sikerült orvosolni ezt a közelmúltban. Fel van töltve minden státuszunk, teljes létszámmal tudunk üzemelni. A közbiztonsági helyzettel kapcsolatban van egy kimutatásom, ami a 2012. október 31-i állapotot mutatja, illetve az ideit. Összehasonlításképpen megállapítható, hogy a tavalyi évhez képest csökkent Pécelen a regisztrált bűncselekmények száma. Ennek a nagy részét még mindig sajnálatos módon a vagyoni elleni bűncselekmények teszik ki, a betöréses lopások, illetve a közterületi bűncselekmények, garázdaság és a testi sértések. Próbáljuk a bűncselekményeket megelőzni, ennek érdekében propaganda tevékenységhez is szoktunk folyamodni. Felkaroltuk az idősebb korosztályt és nekik tartottunk két esetben előadást. Drogprevenciós kutatás zajlott a Ráday gimnáziumban, illetve az általános iskolában. Ezenkívül különböző tevékenységeket hajtunk végre, rendezvényeken vettünk részt, rendezvényeket biztosítottunk, megfeleltünk az önkormányzat és a lakosság elvárásainak szerintem. Megpróbáltuk kihozni magunkból a maximumot. Ha van valakinek kérdése, szívesen válaszolok.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Amennyiben van kérdésük, azt írásban tegyék meg és el fogjuk juttatni főhadnagy úrhoz.

Néhány örvendetes dolgot is szeretnék önökkel közölni. Pályáztunk az idén néhány dologra. 80 millió Ft-ot nyertünk a „Pécelen üzemelő sérülékeny ivóvízbázis diagnosztikai vizsgálata” elnevezésű pályázaton. Az ÁROP-3.Á.2-2013-2013-0005 jelű „Pécel Város Önkormányzat szervezetfejlesztése a lakosságot érintő szolgáltatások racionalizálása érdekében” című pályázaton 21.785.000 Ft-ot nyertünk. Közművelődési érdekeltség-növelő támogatásra kaptunk 544.000 Ft-ot, nyári gyermekétkeztetési támogatásra 1.140.000 Ft-ot. Gyermekétkeztetési támogatásának kiegészítésére 22.557.000 Ft-ot, szociális és gyermekjóléti alapellátások támogatásának kiegészítésére 8.440.000 Ft-ot. Jelenleg elbírálás alatt van egy 400 milliós ÖNHIKI pályázatunk, reméljük, hogy figyelembe veszik az önkormányzatok nehéz helyzetét.

Érkezett olyan kérdés, hogy mi a feladata a közterület-felügyeletnek. Kérem Hajnal József urat, a közterület-felügyelet igazgatóját, hogy mondja el, miért vannak ők a városban.

**Hajnal József, a Közterület-felügyelet igazgatója:**

A közterületnek, a köztisztaságnak és közrendnek a biztosítása a legfontosabb feladataink. Jelenleg is egy tanfolyamon veszünk részt, ahol rendvédelemmel kapcsolatos instrukciókat kapunk, és ebből vizsgát kell tennünk. A közlekedési szabályok betartatása is a feladataink közé tartozik. Ezt folyamatosan ellenőrizzük, ehhez nagy segítség, hogy kaptunk a munkánkhoz egy szolgálati járművet, aminek segítségével folyamatos járőrözést fogunk tudni elvégezni az elkövetkező időszakban. Fő célunk a lakosság biztonságérzetének a növelése. Rendszeresen járőrözni fogunk a rendőrség, illetve a polgárőrség mellett. Nem csak napközben leszünk jelen, hanem hétvégén is fogunk szolgálatot teljesíteni. Az ellenőrzések célja elsősorban a külterületek ellenőrzésére is kiterjed. Itt nagy problémát jelent a falopás. Ez bűncselekmény, de a felügyelet csak úgy tud intézkedni, ha a rendőrséget is értesítjük, ha valakit tetten érünk. A külterületek ellenőrzésében nagy eredményeket akkor érünk el, ha mezőőrség is megszervezésre kerülne. Úgy tudom, hogy az önkormányzatnak ezzel kapcsolatban vannak kezdeményezései. Az elmúlt időben a felügyelőknek pótlásra került az egyenruhájuk. A rendőrök mellett a szolgálati gépkocsiban már közterület-felügyelő fog ülni. Ez elősegíti a közbiztonság növelését, ugyanis a rendőr általában bűncselekményekben szokott intézkedni, a felügyelő pedig azokban az önkormányzati rendeletekben tud intézkedni, amelyeket a Képviselő-testület megalkot.

**Obritovics László, Damjanich u. 15. sz. alatti lakos:**

Azért tettem fel azt a kérdést, hogy mi a közterület-felügyelők feladata, mert szerintem egy kicsit összemosódik a rendőrségi feladatokkal. A következő történt. Beparkoltam az állomás előtt a kiépített parkoló sáv előtt, a járdán túli földterületre álltam, majd kaptam egy cédulát, hogy fizessek 10.000 Ft-ot,

mert szabálytalanul parkoltam. Ez nem része sem az úttestnek, sem a járdának. Bementem a közterület-felügyelőkhöz, elmondtam a problémámat. Elmondták, hogy szabálytalanságot követtem el, mert az úttesten álltam. Bejöttem a jegyzőnökhöz, elmondtam az esetet és kivizsgálást kértem. A rendőrségtől kaptam egy határozatot, miután nem fizettem be a 10.000 Ft-ot, most fizessek 20.000 Ft-ot és van lehetőségem vallomást tenni. Bementem vallomást tenni, majd jóváhagyták az ő megállapításukat, hogy közlekedési szabálysértés és parkolási szabálysértés miatt fizessek 20.000 Ft bírságot. Előkerestem az ide vonatkozó rendelkezéseket, és felfedeztem, hogy a jegyzőnök kötelessége lett volna hivatalból az én fellebbezésemre válaszolni. Addig nincs jogfizetési határidő, kitolódig addig, amíg az ő válasza le nem zárja az ügyemet. Hogyan várjuk el a törvényesség betartását attól a jegyzőtől, aki maga sem tartja be a törvényt? Hogyan várjuk el a közterület-felügyelőktől, hogy közlekedési bírságot szabjon ki, ha nem ismeri az úttest fogalmát? Hogyan lehet az, hogy az én parkolási szabálysértési határozatomat, 5 házzal följebb lakó embernek, ugyanilyen szabálysértési határozatával együtt kézbesíti a rendőrség ugyanazon az ügyiratszámom? Az itt élőknek, a Polgármesteri Hivatalnak, a képviselőknek, mindenkinek az a dolga, hogy rendet tartson a városban, hogy jól érezzük magunkat, vagy az, hogy tartsunk közterület-felügyelőket, akik gond nélkül büntetnek és szép új autóval villognak a városban? Az utcákban ki volt helyezve egy lakókonténer az úttestre. Hónapokig kértem, hogy intézkedjenek, hogy kerüljön el onnan, de nemcsak a konténer, hanem, ami még mellé székek, ágyak ki voltak dobálva az útra. 3 hónapig semmi nem lett intézve. Ilyen módon nekünk nem kell közterület-felügyelő.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Megértem az emberi indulatokat, de a polgárórség, a rendőrség és a közterület-felügyelet munkája, mind azt célozza, hogy végre rend legyen a városban.

**Hajnal József, a Közterület-felügyelet igazgatója:**

Azt visszautasítom, hogy nem ismernénk a kreszt. Rendszeresen hatósági vizsgát kell tennünk.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Amennyiben az idei év folyamán a rendőrség és a közterület-felügyelet által megbírságoltak így tudnák érvényesíteni az érdekeiket, nagy sokáig itt lehetnénk. Ennek megvan a maga hivatalos módja. Ha a rendőrség nem adott önnek igazat, akkor ezzel a közterület-felügyelő eljárását igazolta. Ez nem jegyzői hatáskör.

Az éjszaka folyamán betörték a Családsegítő Szolgálathoz, és elvittek két notebookot, annak a kezdeményezésnek az alapjait és adatait tartalmazták, amelyen a Családsegítő Szolgálat nagy erőfeszítésekkel dolgozik, ez a „Legyél te is angyalka”. A városban 150 nagyon rászoruló gyermek lett kiválasztva, akiknek lehetőségük volt, hogy levelet írjanak az angyalkának. Személyenként 8.000 Ft értékben bárki választhat magának egy gyermeket, akit szívesen megajándékozna személyesen, december 21-én a városi karácsonyfánál. Nagyon megható történeteket, emberi sorsokat lehet megismerni a leveleken, képeslapokon keresztül. Ismét lesznek adventi napok Pécelen december 1-től december 22-ig. Van egy komplett adventi program. Aki teheti, látogasson ki az adott időpontban a térre.

Szeretnék áttérni a beadott kérdésekre.

Obritovics László, Damjanich u. 15. szám alatti lakos az alábbi kérdéseket tette fel:

*Az ELMŰ miért vágja ki a fákat?*

Vannak bizonyos szolgáltatók, akik állam az államban. A Szent Imre körúton kísértem figyelemmel azt, hogy mit művelnek. Sajnos, sokat nem tehetünk ellenük.

*Körforgalom mellett járda? Ezt a kérdést nem igazán értem.*

**Obritovics László, Damjanich u. 15. sz. alatti lakos:**

Megépült a körforgalom és a Penny oldalról nincs járda. Szépen beparkosították, még kerítést is tettek mellé, hogy a parkon ne lehessen átmenni, de a Pesti út és az Isaszegi út felé valahol a körforgalom mellett gyalogosan is végig kellene menni.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Eddig sem lehetett ott átmenni. A következő kérdése:

*Vízművek tulajdonviszonya?*

Kormányhatározat kötelezte az önkormányzatokat arra, hogy csoportosuláshoz csatlakozzanak, amelynek a

lakos egyenértéke eléri a 150.000 főt. Csak azok a vízművek maradhattak meg önállóan, akik 150.000 embert kiszolgálnak. A Dél-Pesti Vízmű Zrt-hez csatlakoztunk. Üzemeltetésre a teljes vízműbázis át lett adva, ha megépül az új szennyvíztelep, azt is ők fogják üzemeltetni. Egyfajta bérleti konstrukcióba került át a péceli vízmű is. A tulajdon a miénk maradt. A bevételek fejlesztésre vannak fordítva.

*Piac legyen ingyenes.*

**Obritovics László, Damjanich u. 15. sz. alatti lakos:**

Van egy piacunk, aminek az lenne a szerepe, hogy hétféteken, aki szeretné, a maga által megtermelt házi termékeket eladja. Helypénzt kell fizetni. Az a helypénz, annak a néninek vagy bárkinek, aki árul, a hasznát is elviszi, ha pedig még el sem tudja adni a terméket, még mínuszban is van. Nagyon sok vidéki városban van szombaton piac, ahol nem kell helypénzt fizetni.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Képviselő-testületi döntésen múlik, meg fogjuk vizsgálni ennek a lehetőségét.

*Adók visszamenőlegesen?*

**Obritovics László, Damjanich u. 15. sz. alatti lakos:**

Kaptam egy értesítést, hogy a kommunális adó bevallást készítem el visszamenőlegesen 5 évre, mert önbevallásos. Én mint átlagember, ha nem értesülök arról, hogy van ilyen törvény, nem tudom kitölteni. A határozat betartása miatt a Polgármesteri Hivataltól kellene kapnom egy értesítést, hogy van egy ilyen törvény és határidőig önbevallást kell tenni.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

A kommunális adó bevallás mindenkinek egyértelmű volt, 3 éve minden évben az újságban is megjelenik. Már az előző évben is a közmeghallgatáson szó volt a kommunális adóról.

**Szombath Gabriella csoportvezető:**

Pécel városában 1999-ben vezették be a kommunális adót, majd 2004-ben volt egy rendeletmódosítás, amikor kibővült az építményadóval, majd 2011-ben lett bevezetve a telekadó. Egyetlen ügyfelünk sem hivatkozott arra, hogy nem volt lehetősége megismerni a jogszabályt.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

A kollégáim arról tájékoztattak, hogy amikor a kommunális adó be lett vezetve Pécelen, mindenki tértivevényes levélben lett kiértesítve erről az adónemről 1999-ben.

Bodrogi Attila, Zoltán u. 32. alatti lakos a kérdés feltevője.

*Sportközpont lesz-e?*

Saját építésű sportközpont, azt gondolom, hosszú időn keresztül nem lehet gondolni. A helye meg lenne, kezdetektől abban gondolkodtunk, hogy a Topolyos kiválóan alkalmas lenne egy ilyen létesítmény céljára. A megvalósítás azon múlik, hogy lesz-e erre pályázat. Önerőből ezt nem fogjuk tudni megvalósítani.

*Összekötő utak Rákoscsabával?*

2026-ig mindenképpen meg fogják valósítani az agglomerációs elkerülő utat. Budapest agglomerációs határán a településszéleken fog egy út végig menni, ami megegyezik a gázvezeték nyomvonalával. Jelen pillanatban van egy olyan kezdeményezés és ez az ipari terület bővítését szolgálná. Fölvettük a kapcsolatot a XVII. kerületi önkormányzattal, mert szeretnénk megszerezni a szennyvíztelep és az M0-s közötti területet. A szándéknyilatkozat már megjött a polgármester úrtól. Ha az agglomerációs utat rá lehetne terelni a felüljáróra, az útépités is kevesebbe kerülne, hiszen nem kellene még egy felüljárót építeni. Nagytarcsa polgármestere vetette fel azt az ötletet, hogy ami a Csúnya-tó mellett megy ki földút és a nagytarcsai összekötő útba torkollik, ebből legalább egy makadám utat lehetne megvalósítani. Ez nekik is biztosítana egyfajta menekülő utat, és Pécel északi oldalának is lehetőséget biztosítana a város elkerülésére.

*Az önkormányzat új központja?*

Beszéltünk arról, ha a katasztrófavédelem épületét megvásároljuk, akkor célszerű lenne az összes önkormányzati intézményt egy helyre bevinni. 5200 m<sup>2</sup>-ről beszélünk, aminek az egyik fele 60 szobás szállóként működik. Ebből 19 teljesen felújított, a többi felújításra szorul. Van 4 előadó terem és egy nagy színházterem.

*Mi lesz az ASA után?*



Elhangzott az ASA-val kapcsolatos tájékoztató.

**Bodrogi Attila, Zoltán u. 32.**

Lesz-e Lidl vagy Aldi Pécelen?

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Volt kezdeményezés, hogy a Lidl ide jöjjön, de nem valósult meg. Nem tapasztalunk a multik részéről olyan érdeklődést, hogy ilyet szeretnének nyitni. A település tagoltsága is meggondolásra készíti őket, valamint a 16 ezer fős település nem elegendő, mert ők valamilyen bonyolult számítást végeznek arra, hogy mi jelent nekik megtérülést és hasznot.

Bisján Imre Kossuth L. u. 27. sz. alatti lakos a kérdés feltevője.

*Gépjárműadóból 22 millió Ft a hátralék, hány rendszámot vettek már le és milyen címen? Kommunális adót hányan fizetnek és hányan nem?*

**Szombath Gabriella csoportvezető:**

A gépjárműadózás a Központi Közigazgatási és Elektronikus Szolgáltatások Hivatala elektronikus adatszolgáltatása alapján történik minden hónapban. Ezt minden hónapban a járási kirendeltségtől kapjuk. Ennek az adatbázisnak az alapján vetjük ki a gépjárműadót. A gépjárműadónál is 5 éven belül lehet a hátralékot behajtani. A 22 millió Ft-os hátralék nem csak az idei évet tartalmazza, hanem az előző évek hátralékát is. A kommunális adónál nem hatósági adatszolgáltatás alapján, hanem az ügyfelek bevallása alapján történik az adóztatás. Törekszünk arra, hogy akik egyértelműen nem teljesítették a bevallást, azokat felszólítjuk az bevallás benyújtására. A gépjárműadóval kapcsolatban, akiknek egyértelműen lejárt esedékességű adótarozásuk van, lehetőség van rá, hogy a gépkocsit kivonassuk a forgalomból. Ez nem végrehajtási intézkedés. Mielőtt drasztikus intézkedést tennénk, előtte egy felszólító levelet küldünk az ügyfeleknek és lehetőséget kínálunk a részletfizetésre is.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Gyöngyösi Ferenc feltett kérdéseiből egyre szeretném, ha Sarlós képviselő úr válaszolna, a többi írásban fogjuk megválaszolni.

*A jelenlegi önkormányzati közreműködők tudtak-e arról, hogy a Pesti úti rész az M0-ás építéséhez kapcsolódó (vállalt és tervezett) része volt?*

**Sarlós Imre képviselő:**

Az, hogy mindenki tudott-e róla, azt nem tudom, de egyértelmű, hogy 2006-ban mindenki tudta, hogy az M0-s elkészítése után a felújításnak meg kell történnie. Az akkori önkormányzatot levélben értesítették, hogy a Nemzeti Útkezelő bejárta ezt az útszakaszt és jó minőségűnek tartották, ezért kivették a projektből. Ezután került vissza 2007-ben a támogatottak körébe az akkori országgyűlési képviselőknek köszönhetően. Ezután indult meg a tervezés 2007-ben, és most jutottunk el odáig, hogy elkészüljön. Nagyon sok olyan kérése volt az akkori Közútnak, amit addig el kellett végezni. Ilyen volt a járda leválasztása tulajdonjog szerint. Ezért sem újítják fel a járdát, mert az önkormányzaté.

**Fazekas Barna alpolgármester:**

Kecskés József úrtól kaptunk javaslatot a jövő évi Maglódi úti felújítással kapcsolatban. Járdá mellé biztonsági korlát, illetve a vízelvezető rendszer tisztítása ügyében. Természetesen az útfelújítás megkezdése előtt, ezeket a dolgokat figyelembe fogjuk venni. Egy kérdést kaptunk a kastély felhajtójának rendbetételét illetően. Ennek a rendbetétele remélhetően, még az idén megkezdődik, az időjárás függvényében, legkésőbb jövő tavasszal rendbe lesz téve a felhajtó.

Tóth Ferencné kérdezi, hogy mikor fog megvalósulni a vasútfejlesztés. Tudomásunk szerint, amennyiben lesz vasútfejlesztés, akkor 2018-ig ez a szakasz el fog készülni. Ennek a kivitelezése nem biztos. A tervezés biztosan zajlik, az Unió költségvetési ciklusától függ, hogy bekerül vagy sem.

Darányi Ignácné kérdezi, hogy mikorra várható, hogy a Kossuth L. u. 18. sz. alatt működő Városüzemeltetési Kft. elköltözik? Nagyon szeretnénk onnan elköltöztetni. Nincs jó helyen ott, ezt mi is tudjuk, de egy új telephely kialakítása több 10 milliós nagyságrend. Ennek a fedezetét nem lehet előteremteni a Kossuth L. u. 18. eladásából, amíg nincs új telephely, a régi telephelyen kell működnie a cégnek. Szerencsére megnövekedett a gépkocsi és a nehézgépjármű forgalom a telephelyen. Ez a város

szempontjából jó, sikerült a Kft-t gépesítenünk. A gépekkel jelentősen több munkát lehet ellátni. Sajnálom, hogy ez zavarja a környéken lakókat, de a türelmüket kérjük, ezt a problémát pár éven belül meg fogjuk oldani.

**Podmaniczki József képviselő:**

Szeretném összefoglalni a 2014. évre tervezett városgazdálkodási feladatokat. A költségvetési koncepció is még csak tervezési szakaszban van. Ami biztos, hogy megvalósul, illetve befejezésre kerül, a szennyvíztelep. Február végére lesz készen a műszaki része. Ezután kezdődik a próbaüzem. Ha a tesztek sikeresek, a kibocsátási paraméterek teljesülhetnek, akkor lesz véglegesen üzembe helyezve a szennyvíztelep. 80 millió Ft erejéig pályázaton vettünk részt, mely a sérülékeny vízbázis diagnosztikai vizsgálatát célozta. Ez egy 5 éves projekt, folyamatban van a mintavétel, a mintákat vizsgálják. Olyan ivóvíz bázisa lehet Pécelnek, ami biztonságos és szennyezőanyagtól mentes. Új beruházások, amelyek várhatók: prioritást fog élvezni az óvodák előtti parkolók kialakítása. Amikor belevágtunk ebbe az önkormányzati ciklusba, már akkor kiemeltük, hogy a vízvezető rendszereket szeretnénk valamilyen módon rendbe hozni, újakat építeni, rendszerbe állítani. Reméljük, hogy forrást sikerül erre találni a költségvetés során. A Hősök útja új burkolata ugyancsak betervezésre kerül a költségvetésbe, és valószínű, hogy meg is lesz oldva. Régi álmom, hogy végre több játszótér legyen Pécelen. Nincs olyan önkormányzati tulajdonban lévő terület, amely ideális lenne játszótér kialakítására. Néhány áthidaló megoldást sikerült találni, és talán jövő évtől sikerülni fog újabb játszótér kialakítása. A következő testületi ülés napirendi pontjai között fog szerepelni a mezőri szolgálat felállítása. Ennek már az elődeink és mi is sokszor futottunk neki. Ez nagyobb összeget emészt fel, de fontos feladat lenne. Lesznek olyan egyéb feladatok is, melyeket egyébként is el szoktunk végezni. Ilyen például a balesetveszélyes fák kivágása. A város rendelkezik stratégiai zajtérképpel, melynek egy része az intézkedési terv elkészítése és ennek végrehajtása lesz még a jövő évi feladat. Városunk tagja egy vízgazdálkodási társulásnak, sajnos sok pozitívumát ennek nem látjuk. Helyi vízkár terv elkészítését mindenképp el fogjuk készíteni, ez lesz az alapja a csapadékvíz elvezető rendszer kiépítésének. Kötelező feladat a buszmegállók balesetvédelmi felülvizsgálata és az esetleges átépítések. Lehet, hogy új közvilágítási elemek kerülnek felszerelésre, több okból kifolyólag. A Maglódi úti buszforduló kialakítása meg fog történni az útfelújítással egy ütemben. A Kovács utcában egy parkoló sáv tervezése is meg fog történni. Röviden ennyit szerettem volna elmondani a jövő évre tervezett feladatokról.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

Kérem Pereg László urat, a városüzemeltető kft. vezetőjét, hogy rövid tájékoztatást adjon a téli felkészüléssel kapcsolatban, valamint a kft. helyzetéről.

**Pereg László, a Pécel Üzemeltető Kft. ügyvezető igazgatója:**

Szeretettel köszöntök mindenkit. Egyet tudok mondani önöknek, ha összefognak mindannyian, sokkal többre fogunk jutni, mint azelőtt. Azon a területen, ahol nincs aszfalt és betonút, a lakosságot rá kell bírni arra, hogy segítsen önmagán és társain is. Amikor elvállaltam ezt az ügyvezetői pozíciót, tudtam, hogy sok feladat lesz, de azt nem, hogy ennyi, főleg úgy, hogy nem sok pénz van. Üzemeltető kft. vagyunk, az önkormányzat a tulajdonos. A fő profilunk a park, játszótér rendbetétele, az árkok tisztítása, fűvágás. Április 1-től 10 intézmény teljeskörű ellátását is biztosítani kell. Azelőtt a városüzemeltetési feladatokat a Vízmű Kft. látta el, a vízhasználati díjba és a csatornadíjba belefért a városüzemeltetési feladatok fedezete. Ez most másképp néz ki. Amit támogatásként a város üzemeltetésére kapunk, annak a 80-90%-a elmegy a dolgozók munkabérére. A hóeltakarítással kapcsolatban: a lakosok, hogy az udvaruk rendben legyen, kihordják a havat az úttestre. De ott ki fogja ellapátolni? Régen ez nem így volt. Kérem, erre figyeljenek. Fontosnak tartom, hogy mi az utcában a szomszédokkal meg tudjuk oldani a problémát és nem vitatkozunk. A legfontosabb, hogy kommunikáljunk. Vannak dolgok, amik beleférnek az életembe, és vannak amik nem. Szeretném, ha rend és fegyelem venne körbe minket. Lehet lopni a fát is, de 5-10 év, és nem lesz erdő Pécelen. Összefogással meg tudjuk menteni az erdőket is. Köszönöm szépen.

**Varga Lászlóné, Kálvin tér 2. szám alatti lakos:**

Tudomásom szerint a Kálvin tér az egyetlen, ahol futó fenyőfák lettek ültetve. Fát is ültettünk saját pénzből. Az elmúlt hónapban az egyik alkalmazottjuk levágta a fa tetejét, de nem úgy, ahogy kellett volna. A futó fenyők már lassan a szeméttől nem látszanak, mert igaz, hogy összeszedik a szemetet, de a fenyő alá

szórják be.

**Pereg László, a Pécel Üzemeltető Kft. ügyvezető igazgatója:**

Nem tudom, kik voltak ezek a dolgozók. Az biztos, hogy az emberek gondolkodását a legnehezebb megváltoztatni. Sajnálattal hallom, amit elmondott, de utána fogok járni, és sérelmezem, hogy a kollégák így állnak ehhez a dologhoz. 46 fő dolgozik a városüzemeltetésnél, most még plusz 40 fő, nem tudok mindenki mellett őrseget állni, de jó lenne.

**Szabó Balázné, Ráday G. tér:**

A foci pálya Hősök útja felőli járda takarítása kinek a feladata, valamint Hősök útja Ráday út végétől a posta felé a lakótelep végéig? Karsai képviselő úr is szokta takarítani, ha ideje engedi. Az iskola tornaterem oldali részét már takarítják, hiszen többször szóltam az intézményvezetőnek. A Hősök útja ezen részén nem tudnak babakocsival sem közlekedni, mert olyan nagy a szintkülönbség. 1-2 család nem takarítja a portát, a kutyaürülék oda folyik ki. A forgalom nagy, de muszáj néha megszegni a szabályt és az úttest szélén közlekedni. Az ESÉ-től fölfelé járda sincs, sebességkorlátozási tábla nincs. A Pihenő útnál életveszélyes a közlekedés.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

1999-ben költöztem Pécelre, a járda a Hősök útján ugyanilyen állapotban volt. A városfejlesztési stratégia vagy annak a hiányának a következménye. A Pihenő út egy katonai út volt, állami tulajdonú, még a mai napig sem történt meg az átadása az önkormányzatnak. Amikor ott lehetővé vált az építési telkek kialakítása, akkor kellett volna gondoskodni járda kiépítéséről.

**Gyöngyösi Ferenc, 1106 Bp., Zöldpálya u. 56.:**

Több éve fölvetem ugyanazt, hogy egy részletes rendezési tervet, úgy ahogy közlekedési terve van a városnak, időnként elő kellene venni, felülvizsgálni. Ezek a problémák mindig felvetődnek. Ne haragudjon meg a fiatalság, de itt is az öszülő halántékú társulat zömét látom és nem a fiatalokat, akik lelkesen tovább tudnának menni. A Képviselő-testületnek kellene a saját körzetében megmozgatni az embereket. A részletes településrendezési tervnek az alapja, hogy el kell gondolni, mi legyen fenntartva, egy irányba haladni a tervek szerint, még ha nincs is sok mindenre pénz. Nagyon sokan dolgoztak azért, hogy az utcáink rendben legyenek. Sok buta döntés, sok mindent tönkre tett. A Hősök útján a vízelvezetés egy útépítés, aszfaltozás kapcsán be lett temetve minden. A víz továbbra is lefelé fog folyni.

**Szöllősi Ferenc polgármester:**

A változtatás, pont az ilyen összejöveteleken múlik és sokkal több emberen. Sajnos, az emberek belefáradtak a mindennapos létfenntartás mindennapos nehézségeibe. Ha hosszú időn keresztül valaki megpróbál elérni valamit, és az nem sikerül, elmegy a kedve tőle. Az önkormányzat csak azt tudja megcsinálni, amire pénzt kap. Nincsenek gyárak, üzemek az önkormányzat birtokában, hogy a bevételből tudjon finanszírozni dolgokat. Az állami feladatokra a töredékét kapja meg, mint amibe kerülnek. Az adókból pótolja ki, de akkor miből fejlesszen? Vessünk ki adókat? Mert ez lenne a lehetőség. Most igaz az a mondás, hogy „Magad uram, ha szolgád nincs”. Emlékszem, hogy a gyerekkoromban mi magunk csináltunk mindent. Nem azért tartunk itt, mert tehetetlen az önkormányzat, hanem azért, mert nincs rá pénz. Azt látom, hogy mindenki szereti a rendet, csak ne nekik kelljen csinálni. Nagyon szépen megköszönöm a türelmüket, hogy eljöttek, szép estét kívánok mindenkinek.

A polgármester a közmeghallgatást 21 óra 10 perckor bezárta.

**K. m. f.**

PH.

**Szöllősi Ferenc  
polgármester**

**Koncsekné dr. Kovács Ágnes  
jegyző**