



PÉCEL VÁROS ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

Iktatószám: Ö/341-1/2021.

MEGHÍVÓ

**Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2021. november 11. napján (csütörtök) 18.00 órai kezdettel
közmeghallgatást tart, melyre tisztelettel meghívom.**

A közmeghallgatás helye: PÍOK Szemere Pál Általános Iskola aula (2119 Pécel, Kossuth tér 7.)

A közmeghallgatás témái:

- a) polgármesteri beszámoló a várost érintő eseményekről,
- b) tájékoztatás a fejlesztési tervek, pályázatok megvalósításának állapotáról,
- c) válaszadás az előzetesen írásban benyújtott kérdésekre,
- d) a résztvevők közérdekű kérdései, javaslatai,
- e) válaszadás a helyben feltett kérdésekre,
- f) polgármesteri zárszó.

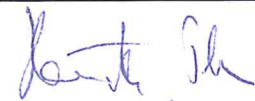

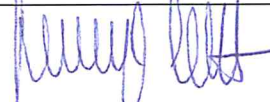
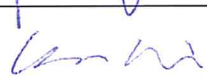



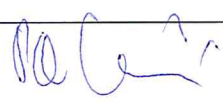

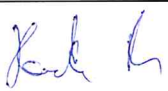
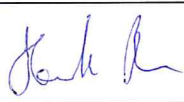
Pécel, 2021. november 5.


Horváth Tibor
polgármester



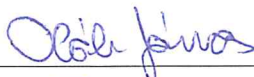





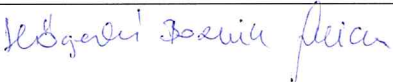
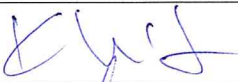
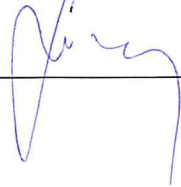


JELENLÉTI ÍV
Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2021. november 11-én megtartott közmeghallgatásán

<i>Név:</i>	<i>Aláírás:</i>	<i>Távollét:</i>	
		<i>Igazolt</i>	<i>Igazolatlan</i>
<i>Horváth Tibor polgármester</i>			
<i>Sarlós Imre alpolgármester</i>			
<i>Garamszegi Zsolt</i>			
<i>Karsai András</i>			
<i>Kővári Imre</i>			
<i>Kristóf Péter</i>			
<i>Pankucsi Edina</i>			
<i>Papp László</i>			
<i>Torma Gábor</i>			
<i>Tóthné Szentandrásy Csilla</i>			
<i>Varmuzsa Péter</i>			


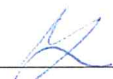


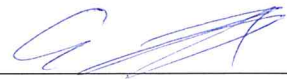

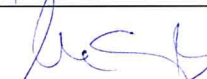
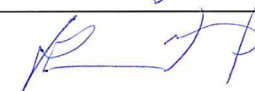


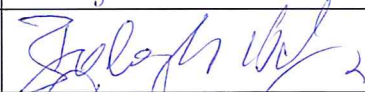
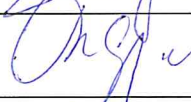


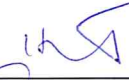

JELENLÉTI ÍV
Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2021. november 11-én megtartott közmeghallgatásán

MEGHÍVOTTAK

Név	Aláírás
Oláh János jegyző	
dr. Szolnoki Imre aljegyző	
Csemer Miklós, a Péceli Roma Önkormányzat elnöke	
Bene Attila műszaki és beruházási irodavezető	
dr. Herbály-Hámori Krisztina igazgatási irodavezető	
Jeney Erzsébet önkormányzati irodavezető	
Szabó Attila adó- és pénzügyi irodavezető	
Domján-Szenk Andrea adócsoport vezető	
Hegedús Péter pénzügyi csoportvezető	
Koricsánszki Tamás, a Pécel Kft. ügyvezetője	
Hógerlné Bozsik Julianna, Pécel Város Óvodái intézményvezetője	
Sárvári Éva, a Péceli Család- és Gyermejjóléti Szolgálat igazgatója	
Baldovszky-Kovács Dóra, a Lázár Ervin Városi Könyvtár és Szemere Pál Művelődési Ház igazgatója	
Bálint Klára, a Péceli Napsugár Bölcsőde intézményvezetője	
dr. Tordai Istvánné dr. Galántai Éva, a Gödöllői Járási Hivatal vezetője	
Szabóné Forgács Gabriella, a Dunakeszi Tankerületi Központ igazgatója	
Kovács Márton rendőr alezredes, a Péceli Rendőrőrs parancsnoka	
dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő	


JELENLÉTI ÍV
Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2021. november 11-én megtartott közmeghallgatásán

TOVÁBBI JELENLÉVŐK

Név	Képviselet szervezet/beosztás	Aláírás
Mikes Dóra	PMH szervezési ügyintéző	
MEGYERI TAMÁS		
Megyeri Vilma		
Koukoljosi Rajmálka		
Koukoljosi Tamás		
Megyeri Margareta		Megyeri Margareta
Engelmann Gabriella		
Dányi Mária		Dányi Mária
NÉMESI ZSÓKA		
Lodjányi Danka		
Skuray Istolya		
Orosz Ferenc		
BALOGH PÉTERNÉ		Balogh Péterné
BALOGH PÉTER		
Nagy Gyula		
Hidvéghy Tamás Anikó		
HIDVEGHY TAMÁS ANIKÓ		
KIRCCZINATEREZIA		
Burián Gyula		

JELENLÉTI ÍV
Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2021. november 11-én megtartott közmeghallgatásán

TOVÁBBI JELENLÉVŐK

Név	Képviselet szervezet/beosztás	Aláírás
Sebestény György		
Bócsai Ilonka		Bócsai Ilonka
Gál József		Gál József
Majer Szintia		Majer Szintia
Hankó Klára		Hankó Klára
Derzsi Gábor		Derzsi Gábor
Derzsi Jánosné		Derzsi Jánosné
KÖVESI JÓZSEFNÉ		Kövesi Józsefné
KÖVESI JÓZSEF		Kövesi József
STABÓ BALÁZSNÉ		Stabó Balázné
Kovács Jánosné		Kovács Jánosné
LÁSZLO ISTVÁN		László István
BORBÁS KATALIN		Borbás Katalin
Madarassy László		Madarassy László
Nóth Terencsné		Nóth Terencsné
MICSERICS ÁGNES		Micsericz Ágnes
VÁRSZEGI VIKTÓRIA		Várszegi Viktória
VÁRSZEGI GÉZA		Várszegi Géza
VASVÁRI GÁBOR		Vasvári Gábor
BALÁZS OTTI GÁBOR		Balázs Ottó Gábor

Iktatószám: Ö/340-3/2021.

JEGYZŐKÖNYV

**PÉCEL VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
2021. NOVEMBER 11-ÉN
MEGTARTOTT KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL**

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2021. november 11-én megtartott közmeghallgatásán

Az ülés helye: PIOK Szemere Pál Általános Iskola aula
2119 Pécel, Kossuth tér 7.

Jelen vannak: Horváth Tibor polgármester, Sarlós Imre alpolgármester, Garamszegi Zsolt, Karsai András, Papp László, Torma Gábor képviselők

Igazoltan vannak távol: Kővári Imre, Kristóf Péter, Pankucsi Edina, Tóthné Szentandrassy Csilla Varmuzsa Péter képviselők

Meghívottak közül jelen vannak: Oláh János jegyző, dr. Szolnoki Imre aljegyző, Bene Attila műszaki és beruházási irodavezető, dr. Herbály-Hámori Krisztina igazgatási irodavezető, Jeney Erzsébet önkormányzati irodavezető, Koricsánszki Tamás, a Pécel Kft. ügyvezetője, Hőgerlné Bozsik Julianna, Pécel Város Óvodái intézményvezetője, Kovács Márton rendőr alezredes, a Péceli Rendőrőrs parancsnoka, dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő

További jelenlévők: Mikes Dóra szervezési ügyintéző, valamint a jegyzőkönyv mellékletét képező jelenléti íven szereplő személyek *(A közmeghallgatáson több személy is jelen volt, de a jelenléti ívet nem voltak hajlandóak aláírni.)*

(A jelenléti ív a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Jegyzőkönyvvezető: Mikes Dóra szervezési ügyintéző

(A kiküldött meghívó a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Horváth Tibor polgármester megnyitja a közmeghallgatást 18 óra 04 perckor.

Horváth Tibor polgármester: Köszönti a péceli polgárokat, a megjelent vendégeket és a Képviselő-testület tagjait. Külön köszönti dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselőt, Kovács Márton őrsparancsnokot. Elmondja, hogy a jogszabály értelmében a Képviselő-testület évente legalább egyszer előre meghirdetett közmeghallgatást tart, ahol a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői, a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatokat tehetnek. A közmeghallgatás összehívására, levezetésére és az azon történő részvételre a Képviselő-testület ülésére vonatkozó szabályok az irányadóak, ezért megállapítja, hogy a közmeghallgatás szabályszerűen került összehívásra. Megállapítja továbbá, hogy a Képviselő-testület 6 fővel jelen van, tehát határozatképes.

(Papp László képviselő nem a képviselők, hanem a lakosok között foglalt helyet.)

Megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése, észrevétele a közmeghallgatás napirendjével kapcsolatban. Megállapítja, hogy nincs. Szavazásra teszi fel a Képviselő-testületnek, a kiküldött meghívóban szereplő napirendi javaslatot.

(A szavazáson jelen van 6 fő képviselő.)

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 6 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta:

280 /2021. (XI. 11.) Kt. határozat:

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2021. november 11-ei közmeghallgatás napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

- a) polgármesteri beszámoló a várost érintő eseményekről,
- b) tájékoztatás a fejlesztési tervek, pályázatok megvalósításának állapotáról,
- c) válaszadás az előzetesen írásban benyújtott kérdésekre,
- d) a résztvevők közérdekű kérdései, javaslatai,
- e) válaszadás a helyben feltett kérdésekre,
- f) polgármesteri zárszó.

Felelős: Horváth Tibor polgármester
Határidő: azonnal

Polgármesteri beszámoló a várost érintő eseményekről

Horváth Tibor polgármester: Volt a nyáron vízhiány, valamint augusztus 9-én vihar.

Tájékoztatás a fejlesztési tervek, pályázatok megvalósításának állapotáról

Horváth Tibor polgármester: Van egy VEKOP pályázat az Újtelepen. Folyamatos tárgyalások folynak, nem tudja, hogy mi lesz a vége. Most is kértek valamit, hogy pótolják. Mindig próbálják pótolni. Megpróbálják megvalósítani. Ahogy az elődek bevállalták, lehetetlenre vállalkoztak. Volt egy vállalkozói park, vissza kellett adni, mert 730 millió forintba került volna a tervezői költségbeclés szerint. 250 millió forintjuk volt rá. El kellett engedniük, visszafizették. Ami jó hír, hogy befejezték a piacfelújítást egy pályázat útján, 130 millió forint közpénzt költöttek el. Vannak vele problémák, az eladópultokra gondol és egyéb más kisebb problémákra, de át lett adva. A csapadékvíz-elvezető pályázat is folyamatban van. Az Álmos vezér utcában már szinte kész van. Az óvodaépítés átkerült a BMSK-hoz, ez egy fejlesztésszervező, támogató állami cég. Ő fogja elvégezni a közbeszerzést, ő fogja elvégezni a munkálatokat. Az orvosi rendelő van még. Megjött a hitelkérelemre a válasz, van hitel, országgyűlési képviselő úr elintézte. Remélhetőleg decemberben alá tudják írni a közbeszerzésen nyertes vállalkozóval a szerződést és akkor jövő nyáron egy szép, új orvosi rendelő lesz.

Válaszadás az előzetesen írásban benyújtott kérdésekre

Kurgyis Ibolya kérdései:

Helyi ültetési törvény. Ennek hiányában várható-e a kidolgozása belátható időn belül?

Horváth Tibor polgármester: Olyan, hogy ültetési törvény, nincs. De van helyi rendeletünk. A 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet és van a 19/2016. (X. 10.) önkormányzati rendeletünk. Ezek szabályozzák, például a szomszédnak, hogy lehet a fája. A szomszédokkal együtt kell élni. Azt javasolja, hogyha meg tudunk egyezni, az a legjobb. Ha az önkormányzathoz kell fordulni, az is baj. Van úgy, hogy belóg a szomszéd fája és a csatorna tele lesz levéllel, ezzel elég sűrűn találkoznak. Ha a rendeletnek megfelelően benyújtja a problémáját, akkor orvosolni fogják.

A Bem utcában a vízvezetés problémájának a megoldása

Horváth Tibor polgármester: Ott mindig elmosza az eső az utcát. Ha van rá mód, akkor a vis maior támogatásból megoldják. Reméli, hogy megkapják, mert az előző nem úgy sikerült, ahogy gondolták. 30 millió forint helyett 2 millió forintot kaptak. A többire azt mondták, hogy elmaradt beruházás. Reméli, hogy most nem így lesz és akkor 2-3 hónapon belül megoldják. Ha nem kapnak pénzt, akkor nem valószínű, hogy meg tudják csinálni.

Közvilágítás az utcában

Horváth Tibor polgármester: Egy darab lámpa hiányzik. Közvilágítás korszerűsítését fogják végrehajtani. Felkértek egy céget, aki megtervezi az 1535 lámpa korszerűsítését. Remélhetőleg plusz 10-20-100 darabot még bele tudnak tenni, és akkor a Bem utcát is bele tudják venni. Külön nincs erre projekt.

Bem utca 37. szám

Horváth Tibor polgármester: A telek lakatlan. A tulajdonost meg tudják keresni. Biztos benne, hogy ez már megtörtént, hiszen, ha parlagfű van, akkor felszólítják. Ha olyan a probléma van, hogy például elszaporodtak a patkányok, arról is kapnak bejelentést. Kimennek és a megfelelő céggel elintézik.

Péntek Szilvia kérdései:

Miért nem lehet jegyet kapni a kínai bolt előtt (volt jegyautomata)?

Horváth Tibor polgármester: Felvették a kapcsolatot, ő is felvette és kapott is választ rá. A jegyautomatát megrongálták 2019 áprilisában. Az elődeik is tárgyaltak róla és ők is. Kaptak egy információt, hogy ki kell építeniük egy kamerát, mert csak akkor hozzák a jegypénztárt. Elkezdtek ezt a folyamatot, a Mecsek Fűszért Zrt.-vel felvették a kapcsolatot, ő a tulajdonosa az épületnek. Mindent letisztáztak, az órással is beszéltek, ő is bérlő, kaptak áramot a kamerához. Ekkor jött a hidegzuhany, valaki azt mondta, hogy mégsem lehet ott újból. Változott a világ, lehet jegyet online rendelni, máshogy kell megoldani. Nem hozza a BKK. Ettől függetlenül nem adták fel, ismét írtak, de erre még nem kapták meg a választ, de nagy valószínűséggel meg kell máshogy oldani az embereknek, nem lesz ilyen automata. Nem rajtuk múlt. Szilvia is elmehet megnézni, megmutatja, hogy ki van építve az áram a kamerarendszerhez.

Damjanich utca gyalogos forgalom

Horváth Tibor polgármester: Szilvia a Damjanich utcában lakik, az a probléma, hogy túl gyorsan hajtanak az autósok, nehéz átjutni. Egy zebra elkészítése nagyon hosszadalmas idő, ők is készítének egyet, csak a forgalomba helyezéssel késnek fél évet. Mindenki látja, hogy sárgán villog, nagyon hosszadalmas folyamat. Nem feltétlen csak rajtuk múlik. Ide egy zebrát tervezni azt sem a költségvetés nem bírja el, sem energiájuk nincs rá jelen pillanatban. Mindenki próbáljon meg úgy közlekedni, hogy nem száguldozik, mindenki próbáljon meg szétnézni. Azt szokták mondani, hogy ott óriási probléma fog történni. Ilyen gócpont rengeteg van Pécelen. Mindenki ott érzi így, ahol jár. Mégsem történik semmi. Ez nem azt jelenti, hogy átlépnek rajta, de jelen pillanatban másra kell a költségeket költeni. Kb. 10 zebrát lehetne Pécelen építeni. Ha lesz ilyen pályázat, akkor fognak rá pályázni.

Gyalogos átjáró

Horváth Tibor polgármester: Felszólították a Strabagot, megkérték őket, hogy javítsák ki. Nem sikerült tökéletesen a javítás. Alpolgármester úrral az esőzések után kimentek, jelenleg nem állt meg ott a víz. A Pesti útról folyik be sok víz, aminek árokba kellene mennie, ezt az árkot is meg kell csinálni. Rajta vannak, egyelőre így kell elfogadni. Látják ők is a hibákat, de a Facebook nem fogja ezeket a gondokat megoldani. Visszajelzésnek nem rossz. Még nem vettek át semmit a NIF-től és a Strabagtól.

Kulin Balázs kérdései:

Milyen fejlesztési tervek vannak az útra és környezetére vonatkozóan?

Horváth Tibor polgármester: Ez a Rákóczi út, a felüljárótól a vasútállomásig. Pályázni fognak. Látják, hogy rossz állapotban van az út. A Strabaggal sok mindennel kapcsolatban egyezkedtek. A Jókai utca környékét teljesen fel fogja marni a Strabag, új szőnyeggel látja el. Ugyanezt fogja csinálni a Petőfi utcai

csomóponttal. Ezen felül pedig a kátyúzások. Leadtak nekik egy listát. Egy olyan megállapodás született, ami a Strabagnak is és Pécelnek is jó. Nagyobb helyeken, csomópontokon új szőnyeg lesz, nem mindenhol fognak kátyúzni.

A többi kérdés biztos fel lesz még téve.

A résztvevők közérdekű kérdései, javaslatai Válaszadás a helyben feltett kérdésekre

Horváth Tibor polgármester: Megkéri a jelenlévőket, ha van közérdekű kérdésük, hozzászólásuk, akkor azt a mikrofonba szíveskedjenek elmondani, mivel a közmeghallgatásról jegyzőkönyv készül. Kéri, hogy kérdésük, hozzászólásuk előtt mondják el nevüket és lakcímüket, mivel amennyiben a feltett kérdésre nem tudnának itt helyben válaszolni, úgy a jogszabály értelmében 15 napon belül írásban fognak válaszolni. Megkér minden hozzászólót, hogy hozzászólásuk előtt szíveskedjenek egyenként kifáradni a mikrofonhoz.

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: Köszönt mindenkit, különösen örül, hogy dr. Szűcs Lajos is itt van. Elmondja, hogy 2021. február 26-án kaptak egy levelet az önkormányzattól, hogy a kerítéseiket tegyék beljebb közel 4 métert. Egy ház benne van. A közműveket is tegyék arrébb. A telkeket még az 1960-as években vásárolták a szüleik, Ecsédről jöttek fel. Egy nagy család, aki úgymond megvette a Határ utcát. Új házakat kezdtek építeni az 1980-as években, természetesen engedélyekkel. Felépítették az új házakat, majd az akkori önkormányzat/tanácsháza utat nyitott a hátsó résznek. A közműveket mind a kerítések mellé hozták be. A felszólítást megkapták, azonnal hívták a műszaki osztályt, az ügyintéző szabadságon volt. Március 1-jén hivatalos levélben válaszoltak az önkormányzatnak, amiben leírták, hogy nekik erről nem volt tudomásuk. Sérelmezik, hogy a levél előtt semmiféle megbeszélés nem volt. Nem kaptak lakossági tájékoztatást. A közműveket rajzról vitték be, nem ők mérték ki. Műszaki rajzról dolgoztak. Kérdezi, hogy a villanyoszlop miért nincs 4 méterrel beljebb. A jegyző úr és a polgármester úr a pandémia idején lépte ezt meg. Azt nyilatkozta a tévének, illetve az újságírónak, hogy nem volt tudomása arról, hogy nem jó helyen vannak a kerítések. A gyárat nagyon közel építették a lakóházakhoz, aminek a struktúrája úgy van építve, hogy a lakóházakra néz a dohányzó rész, belátnak az udvarokba. Kérdezi jegyző úrtól, hogyha 1992-ben az állam kisajátította, akkor is jegyző volt, a Szöllősi Ferenc idejében, amikor épült a gyár, pontos mérőeszközökkel dolgoztak 2018-ban, akkor nem látták-e, hogy nem jó helyen vannak a kerítések. Nem bizony, ugye? Mert akkor az lett volna, hogy nem jön létre a beruházás. A lakóknak több, mint 40 éve így van a kerítése és az akkori tanácsház elnöke, Tóth István és Gyarmati Miklós mérte ki a járdát. Amik a kerítések mellé kerültek és társadalmi munkában csinálták meg. Azóta felvették a kapcsolatot a Roma Parlament elnökével, Horváth Aladár úrral és dr. Szikinger István alkotmányjogással. Ők elküldtek egy levelet az önkormányzatnak, hogy képviselik őket ebben az ügyben. Horváth Aladár a pandémiára hivatkozva azt kérte, hogy Messengeres hívásban vagy skype-os hívásban vagy zoomos hívásban értekezzenek, hiszen most így zajlik az élet. A Határ utcát képviseli, felolvassa, amit összeírt. Polgármester úrhoz szól először.

Kérdezi, mi az oka annak, hogy 9 hónapja nem veszi fel a kapcsolatot az érintett családokkal. Miért nem lehet ezt a problémát tisztességesen megvitatni? Miért zárkózik el ez elől? Miért nem veszi fel a kapcsolatot az ő képviselőikkel? Dr. Szikinger István alkotmányjogász levelére sem válaszoltak még a mai napig. Mi a szándéka ezzel az ügygel kapcsolatban?

Horváth Tibor polgármester: Válaszoltak dr. Szikinger Istvánnak a jogászuk. Nem kell messenger meg skype kapcsolat, elmondták, hogy milyen jogi állapotok vannak. Jogilag próbálták megvitatni. Szikinger úr erre nem válaszolt. Jogi álláspontja nem volt. Valamikor utána, július környékén kezdte újra a kapcsolatot felvenni velük. Az, hogy a két jogász beszélgessen, az nem volt meg.

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: Jegyző úrhoz szól. Az érintett családokat elkövetőként nevezte meg levelében. Kérdezi, hogy mit követtek el. Jogot tanult személy, ezért jegyző. Ő egy egyszerű asszony. Ő nem tanult jogot, de tudja azt, hogyha valakit elkövetőnek neveznek, az valamilyen bűncselekményt követett el vagy rabosítják őt vagy vádolják valamivel. Kikéri magának és a Határ utcai lakók nevében is ezt a kinevezést, ezt a megszólítást. Jegyző úr kérte dr.

Szikinger Istvánt, hogy írja meg az ügygel kapcsolatos szakvéleményét, amire ő a mai napig nem válaszolt. Egy demokratikus jogállamban a jegyző és a polgármester külön törvényeket hoznak? Nekik nem kell válaszolni a levelekre? Azoknak be kell dátumozva lenni. Neki minden papírja megvan. Kérdezi jegyző urat, hogy mi folyik Pécelen.

Oláh János jegyző: Ha idézett abból a levélből, akkor a teljeset idézze fel, hogy milyen szöveggörnyezetben került ez a kifejezés leírásra. 200 szavas levélből kiemelt egy szót. A többi részét is emelje ki, hogy a hatályos ingatlan-nyilvántartás és a térképi állapot szerint kérték fel őket a hatályos közhiteles nyilvántartásnak megfelelő jogi állapot visszaállítására. Ő elmondott egy történetet, amelynek tartalmáról nincs módja meggyőződni, csak mindig került gondosan az elmondásában, hogy mit tartalmaz a tulajdoni lap, mit tartalmaz a térképkivonat. Azt is csak úgy érintette, hogy építettek ingatlanokat és az ingatlanok végén út került kialakításra. Pontosan ez az az út, ami kialakításra került, ahogy az építési engedélyeken is látszik, hogy mindegyik vonatkozó építési engedélyben benne volt 4-5 méteres terület, amelyről az egyeztetés folyik, azt az ő jogelődök vagy ők az önkormányzatnak, illetve az akkori tanácsnak felajánlották, pontosan azért, hogy az ingatlant beépíthessék. Akkor annak az ingatlanrésznek az volt a funkciója, hogy az ingatlanok megoszthatók legyenek. A Határ útnak az új, a termőföld felől eső végén is házakat lehessen elhelyezni. Amikor az építési engedélyek 1983-84-ben kiadásra kerültek, már abban az időszakban is pontosan abból a célból kerültek lehatárolásra, telekalakításra. Ezek az ingatlanok önálló helyrajzi számként léteznek, a tulajdonosa pedig Pécel Város Önkormányzata. Ezt tartalmazta a levél. Amikor kiadásra került az építési engedély, akkor nem Oláh János volt a jegyző. A helyi gyár építésének engedélyezésében egyrészt nem a helyi jegyző vesz részt, másrészt akkor ő még nem volt itt. De ebből a szempontból ez irreleváns. Az a részinformáció is fontos, hogy mikor ki vette és hogyan ennek az ingatlanrésznek a tulajdonjogi állapotait. Az egyik lakótársuk a gyár gyalogbejárójához közel kialakított egy zöld területet, annak érdekében, hogy a gépkocsik ne tudjanak megállni. Az út kitűzésére akkor került sor, amikor az út ezen szakasza közlekedésre kevésbé lett alkalmas az önkéntes lakossági mozgalom nyomán kialakított zöldterületi létesítmények miatt. Kitűzésre került valóban, ami az önkormányzat tulajdonát képezi, két helyrajzi számon, ezek azok a bizonyos 4-5 méterek.

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: Kérdezi, hogy mikor lett ez bejegyezve a tulajdoni lapra. 1992-ben. Kérdezi, hogy voltak-e ott gondozni ezt a területet. Mentek füvet vágni? 40 évről beszélnek. 40 év után akarják ezeket a családokat megkárosítani?

Oláh János jegyző: Ismét mondott két dátumot.

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: Akkor miért nem vette birtokba az önkormányzat? Hány önkormányzati mandátum volt azóta? Ki hibázott?

Oláh János jegyző: Úgy kaptak építési engedélyt a házak, hogy azok végében a 4-5 méter nem a telek részét képezi.

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: A közművek miért ott vannak, ahol vannak? Ha lebontják a kerítést, akkor a villanyoszlop az út közepén lesz? Több millió forintos kárt okoznak több családnak. Gyárat építettek, odavitték a rengeteg aszfaltot, 10-12 méterre az utcától. Oda depóztak rájuk. Azóta is ott vannak a törmelékek.

Oláh János jegyző: Mikor depózták oda az aszfaltot?

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: 7 évvel ezelőtt. Neki felvételei vannak. Még éjszaka is hozták a kamionokkal a köveket.

Oláh János jegyző: Ezek hasznos felvételek, szükség lesz majd rá.

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: Örül, hogy itt van Szűcs úr. Rájuk építettek egy gyárat, úgy, hogy a lakókat nem tájékoztatták. Például, hogy miben fogja érinteni a lakosságot. Félig építették meg az aszfaltos utat, most meg szedjék szét a kerítést.

Oláh János jegyző: Kérdezi, hogy a közhitelű nyilvántartásnak minősülő tulajdonlap és térképkivonat hamis. Valótlan?

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: Nem valótlan, bejegyezték. De az akkori önkormányzatok nem vették birtokba. Folyamatosan az önkormányzat hibázott. Nem tisztességesen tárgyalnak. De nem baj, neki is vannak papírjai.

Oláh János jegyző: Örül neki, mert lesz olyan helyzet, amikor erre szükség lesz. Ez az a helyzet, amikor szükség van az ingatlan-nyilvántartási adatokra is, ez alapján indult meg a kérelem feléjük. Mellékelve a kivonatot, ami ezt tartalmazza.

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: Miért nem valósult meg a tárgyalás Szikinger úrral?

Oláh János jegyző: Szikinger úrnak az önkormányzat jogásza válaszolt. A Szikinger úrral kapcsolatos információcserére, hiányosságaira nem tud válaszolni.

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: Ki követel? Az önkormányzat? Nekik kell bizonyítani? Az önkormányzatnak kell. Sátoraljaújhelyen ugyanez a helyzet. Csak ott szándékosan kerítették el. Az övékét meg kisajátította az állam. Az önkormányzat nem tette helyre akkor. Lehet ebből nagy botrány. Lehet, hogy a gyárat fogja feljelenteni. Mikor a gyárnál pontos mérések voltak, miért nem szóltak, hogy nem jó helyen vannak a kerítések? Ha nem tisztázott a jogviszony, hogy épülhetett fel a gyár?

Oláh János jegyző: 2002-ben szabályozta ki az önkormányzat ezt a Bartoshegynek nevezett területet gazdasági területnek. 2002-ben került kiszabályozásra annak érdekében, hogy ezen a területen gazdasági tevékenység végzésére alkalmas épület valósulhasson meg. Ennek a területe mintegy 22 hektár, ezen a területen jogi értelemben a gyáraknak helye van.

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: Csak előbb a lakók laktak ott, még a Triton gyár sem volt ott. A gyárat rájuk építették. Másfél évig nyelték a port, kamionok hada, teherautók hada és a sárban is nyakig jártak. De velük meg lehet csinálni, mert romák. Most sem tisztességesen tárgyalt, nem hívta be Szikinger Istvánt. Ez mi, ha nem diszkrimináció? Ez nem csak a származást jelenti, hanem az emberi jogok semmibe vételét.

Oláh János jegyző: Senki, soha, semmikor nem hozta fel senkinek a nemzetiséghez való tartozását. Senki, soha, semmikor.

(Több jelenlévő hozzászóló nem mikrofonba beszél, ezért nem érthető a hozzászólásuk.)

Megyeri Vincéné, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: Köszöni jegyző úr válaszát, most a Képviselő-testület felé kérdez. Ebben a kialakult helyzetben csak a polgármester úr és a jegyző úr járhat el? Papp Lászlót, a 8. számú körzet képviselőjét felhívták, amikor megkapták a felszólító levelet, aki ki is ment és azóta is próbál segíteni, hogy békekészen megoldódjon a helyzet. Sarlós Imre is több alkalommal kint volt és Torma Gábor is megnézte egyszer a helyszínt. A többi képviselő? Mi ez a csend, ez a nagy hallgatás? Jegyző úrnak tudnia kéne a törvényeket. Nem vették birtokba, ezek a kerítések ugyanott vannak. A polgármester úr és a jegyző úr azt hiszi, hogy Pécelen mindent elintéznek, a pandémiában a cigányokat megszivatják. Ez nem így működik. Ha kell, máshova fog segítségért fordulni. Reméli, hogy megoldódik. Ha nem, vigyék el őket nyugodtan a bíróságra. Semmibe veszik Pécel lakosait.

Gál Józsefné, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Ő az, akit jegyző úr említett. Miatta indult el, mert zöldítette a területet. Ennek megvan az előzménye. 8 éve költözött ide a családjával együtt a XI. kerületből. Beleszeretett a környékbe, mert gyönyörű. Egyszer csak elkezdtek építeni a gyárat, amiről előzőleg nem volt tudomása. Amikor megépült a gyár, senki meg nem kérdezte tőle, hogy miért sáros térdig. Nem tudtak aludni. Amikor jelezték, akkor azt a választ kapták, hogy az építkezés zajjal jár. Mindenki cinikusán válaszolt. Most a Facebookról beszél. Ez nem egy lakóház, hanem egy egész ipari komplexum. Aki megépítette és jóváhagyta, annak tudnia kell azt, hogy hogyan helyezkedik el. Azt mondták, hogy a lakórésznel csak irodák lesznek. A háza előtt volt pár akácfa. Ő született zöld, küzdött azért a pár akácfaért, meg minden növényért. Ott minden zöld volt alapból, füves. Megépült az ipari park és a dohányzóhely. Pár hónappal később hoztak egy cápaketrece, amit pont a hálószoza ablakokkal szemben raktak le, mert ott van a gyalogos bejáró. 3 műszakban dolgoznak. Több száz ember vonul ott végig és nincsenek tekintettel, hogy ott emberek élnek. A házuk elé parkoltak, mert csak ott volt hely. Szóltak nekik, de csúnyán szóltak nekik vissza. Ezért rakta ki a virágokat. Menjenek oda egy hétig lakni, érezzék át, hogy mit élnek át ők. Annak idején elhangzott a polgármester úr szájából, hogy ez az egész azért van, mert ő állandóan jelzi a problémákat.

Horváth Tibor polgármester: Soha nem mondott ilyet. Azt mondta, hogy azért lett kimérve az egész, mert ez történt. Akkor nézték meg, hogy a gyár van-e rossz helyen vagy ki van útban. Akkor derült ki, hogy a lakók vannak 4 méterrel kijebbe. Ezt próbálják jogi formába önteni.

Gál Józsefné, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Ő jelzi, hogy a takarító hajnali 4 órakor húzza ki a badellát, kimennek cigizni, nincsenek tekintettel arra, hogy ott élnek. Nem tud kimenni a kertbe a zaj miatt. Minden egyes pittyegést hall a zárt ablaknál. Ezért rakta ki a zöldet, vállalja. Ültessék le, vigyék börtönbe!

Sarlós Imre alpolgármester: Senkit nem ültetnek le, sem azért, mert zöld, sem azért, mert a Határ utcában lakik. Tolmácsolja a Képviselő-testület véleményét. Az a lényeg, hogy az 1980-as években megosztásra kerültek az ingatlanok, hogy hátulról is lehessen rájuk építkezni. Az akkori tanács kérte ennek az 5 méternek a leadását út céljára, mert mellettük rögtön a szántó föld volt. Ha nem lett volna ez az út, akkor nem tudták volna megközelíteni az ingatlanokat. Ha valaki, akkor ő nagyon sokat foglalkozott ezzel az ügyvel, az irattár teljes tartalmát végigtúrta. Ő sem hitte el, hogy egy kerítés 30 évig rossz helyen van, és ezt eddig senki nem vette ezt észre. 1985-öt írnak, megtörténtek a megosztások, utána beadásra kerültek az építési engedélyek. Minden építési engedélyen, a helyszínrajzon rajta van ez az út. Mindenki, aki megkapta az engedélyt, az tudott róla, hogy itt egy út van. Az más kérdés, hogy ez nem került leadásra. Azt gondolja, hogy azért, mert a másik oldalon szántó föld volt, így mindenki tudott mászkálni, nem volt szükség erre az 5 méterre. Aztán 1993-at írnak, amikor meg lett építve az ipari park, és ennek a megközelítéséért a szántóföldből vásárolt egy jelentős szélességű részt, ebből építették az utat, ami most ott van. Amikor ez az út megépült, onnantól kezdve okafogyottá vált ennek az útnak a lejegyzése. Akkor sem és azóta sem foglalkozott senki a jogi helyzettel, ami valóban mai napig az önkormányzat tulajdona. A Képviselő-testület nem akar ezen meggazdagodni, nem akarja visszavenni, nem szeretné a kerítéseket arrébb tenni, nem szeretné a közműveket sem átrakatni, viszont valahogy ezt jogilag rendezni kell. Az utat elbirtokolni nem lehet. Két lehetőség van, az egyik az, hogy az önkormányzat átminősíti ezt az utat forgalomképes vagyonná, kiveszi az útból és telekké minősíti. Utána át tudja adni a lakóknak. Egy probléma van, az önkormányzat nem tud ingyenesen átadni semmit.

(Több jelenlévő hozzászóló nem mikrofonba beszél, ezért nem érthető a hozzászólásuk.)

Sarlós Imre alpolgármester: Megérti, hogy ők használták és ők kezelték. Az önkormányzat azért, hogy megosztásra kerüljön, előírta, hogy le kell adni ezt az utat. Tehát át kellett volna adni az önkormányzatnak. Az, hogy ez nem történt meg, az más kérdés. Azon vannak, hogy visszakérüljön hozzájuk az ingatlan, lehet, hogy majd kell érte fizetni. Azt találta ki, hogy 1993-as áron visszaadják nekik.

dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő: Nem az vezérli, hogy bárkinek is sérelme legyen. Arra tesz javaslatot, hogy a lakók és az önkormányzat záros határidőn belül egy tárgyalást tegyenek meg. Az

összehívását ő fogja kezdeményezni. Senkivel nem akarnak kiszúrni és semmiféle rasszizmus nincs, ahogy polgármester úr és jegyző úr is mondta. Kezdeményezi, hogy két héten belül tartsanak egy tárgyalást. Meg fogják tudni nézni, hogy milyen összegért lehetne átadni, akár 1-2 forintos nm áron. De valóban ingyenes vagyonszármazásra sincsen lehetőség. Szikinger urat ő is meg tudná keresni, de nem lesz rá szükség, mert elsősorban nem jogi jellegű a probléma. Megérti őket, ők viszont értsék meg az önkormányzatot, ők pedig a jogszabályokat szeretnék betartani. Mindenkiről szeretné a jószándékot feltételezni.

(Több jelenlévő hozzászóló nem mikrofonba beszél, ezért nem érthető a hozzászólásuk.)

Horváth Tibor polgármester: Kéri, hogy zárják le. Annak ellenére, hogy meg vannak győződve arról, hogy ő nem megfelelő helyen van, hosszú távra tervez. Ezek a dolgok, amik előkerülnek, nem fogja a szekrény aljába bedobni, hanem próbálja letisztázni.

Ismeretlen hölgy: Ő volt az első, aki ott építkezett. Nem volt ott út, akkor hogy vettek el a telkéből? Szolgalmi útja volt. A villanyt a Csemer Gyuláéktól hozta. Amikor építkezett, ott út nem volt.

Sarlós Imre alpolgármester: Meg fogja nézni az ő engedélyét, de azt gondolja, hogy aki azon az oldalon építkezett, már mindenkinek megnézte az építési engedélyét. A helyszínrajzon mindnek rajta volt ez az út. Biztos, hogy rajta van az övé is, de meg fogja nézni.

Bacsoni-Molnár Gábor, 2119 Pécel, Kazinczy utcai lakos: Örömmel hallotta, hogy a Strabag jóvá teszi a károkat az Erzsébet sétányon és a Rákóczi utcán. Ez mikor fog megtörténni? Határidő nem hangzott el.

Horváth Tibor polgármester: Maga az építkezés állítólag decemberig fog tartani, de a jövő év nyaráig biztosan befejeződik. Időpontot nem akar mondani, mert úgysem tartja be a Strabag, meg senki se. Például arról volt szó, hogy átadják tavaly októberben a felüljárót, aztán valamikor januárban kapták meg ideiglenesen. Volt az is, hogy lezárják a vasúti átjárót szeptember 22-én hajnalban, nem lett a végén. Ha kapnak értesítést a Strabagtól, ők kiteszik rögtön. Szerinte tavasszal fogják megcsinálni, amiről beszélgettek, mert most már az idő sem olyan. Az egészet nem fogják újra szőnyegezni, de ahol rosszabb, ott igen. De időpontot nem tud mondani, mert ha jön a fagy vagy a hó, nem fogják megcsinálni.

Bacsoni-Molnár Gábor, 2119 Pécel, Kazinczy utcai lakos: Gyorssegély kapcsán, például a Jókai csatlakozását meg lehetne csinálni? Fél méter széles és 10 cm mély, ezt kikerülni sem lehet.

Horváth Tibor polgármester: Azt kapták tőlük, ha valahol jövő héten aszfaltozni fognak, akkor ezeket a nagy gödröket megcsinálják.

Bacsoni-Molnár Gábor, 2119 Pécel, Kazinczy utcai lakos: Mi van akkor, ha neki kára keletkezik? Kinek nyújthatja be?

Horváth Tibor polgármester: Az önkormányzatnak van biztosítója, fényképpel bizonyítva állnak elébe. Nem örülnek neki, de ki szokták fizetni. A két év alatt legalább 10 kárról tud, amit kifizettek. Ennek is megvan a jogszabályi háttere.

Derzsi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Kérdezi, hogy valaki tudja-e, hogy hogy került az 1700 m³ sít a telkére. Hogy építettek magánterületre köves utat?

Horváth Tibor polgármester: Nincsenek papírok, csak hallomásból tudják. Úgy tudja, hogy nekik van egy papírjuk, amit Kovács Zoltán műszaki vezető írt alá. Az alpolgármester úr leveleit nem látják, nekik az nincs meg. Úgy tudja, hogy a múlt héten válaszoltak neki jogilag. Itt is az van, hogy van a jogi oldal és a szíve. A szíve azt diktálja, hogy holnap vigyék el, pénze nincs hozzá. A jogi oldal, hogy nem áll módjában a költségvetésből 10-20 millió forintot erre fordítani, és jelen pillanatban nem bizonyítottan azokat a papírokat nem Szöllősi Ferenc volt polgármester írta alá és nem Fazekas Barna volt

alpolgármester írta alá. Ezek jogilag nem olyan papírok. Elmennek a bíróságra, bebizonyítják, hogy nem ők írták alá és a bíróság ki fog mondani egy ítéletet. Nem tud hűtlen pénzkezelést csinálni. Ha holnap ő odaküld egy teherautót, akkor Pécel Város közpénzét herdálja el, amiből kátyúznia kellene, amiből járdát kéne építenie. Igazuk van, mindenki tudja, hogy 2013-ban lett odavíve. Mindenki tud mindent, de van a jog és a törvény. Ha nem így cselekszik, akkor hűtlenül kezeli Pécel Város pénzét. Ezért van az az állapot, hogy be kell bizonyítaniuk, hogy jogilag az úgy került oda. Vagy beperlik az önkormányzatot és megoldják.

Derzi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: A pereskedés nagyon nehéz dolog. A bíróság nem akar pereskedni, mindenbe belekötnek. A létező összes fórumnál fel vannak jelentve, senki nem mozdul. Egy kavicsot még onnan senki el nem vitt. Az biztos, hogy ő hátizsákban nem tudta odahordani. Vannak ott a Bartos Pjt.-től emberek, akik utólag tudták meg, hogy ott annyi szemét van. Azt is utólag tudták meg, hogy köves utat építettek a területükre.

Horváth Tibor polgármester: Ő elmondta a véleményét, utána pedig egy jogásznak kellene elmondani pontosan.

Oláh János jegyző: Vélhetően jogosulatlan önkormányzati tevékenység vagy annak közrehatásának az eredménye a tulajdonukon lévő ismeretlen eredetű hulladék elhelyezése. Az önkormányzatnak 2010-2019 között sem volt joga, sem egyetlen tisztségviselőjének magáningatlanokon hulladékot elhelyeztetni. Ennek a hulladék elhelyeztetésének - mennyiségéből adódó módon - igen súlyosak a következményei, ezen belül költségkövetkezményei is vannak. Kéri, hogy segítsenek dokumentumokat szerezni. Mielőtt valaki megkérdezi, hogy miért nem látták ezt korábban, sokan azért nem, mert nem voltak még olyan pozícióban, hogy láthatták. A hulladékadarról érkezett jelzés 2020-ban, hogy itt hulladék található. A hatályos jogszabály szerint a hulladék ártalmatlanítására a hulladék tulajdonosát, annak hiányában az ingatlan tulajdonosát kell vagy lehet kötelezni. Vélhetően ebben az önkormányzat közreműködhetett, sajnos, így a tulajdonossal közösen igyekeznek az önkormányzat tenni, hogy ez a hulladék ott megszűnhessen. Minden bizonnyal a közpénz lesz erre felhasználva, de ha tud arról bizonyosság keletkezni, hogy ez bárkinek felróható, illetve személyes közrehatása volt az illegális hulladék elhelyezésében, elhelyeztetésében, önkormányzati tisztségviselőket ért ezalatt, de most polgármester úr valóban nem tud közpénzt felhasználni.

Veres Éva, a Bartos Dűlő Pjt. munkatársa: Az akkori Pjt. vezetősége és a műszaki osztály vezetője írta alá. Ők nem jogászok. Ha az akkor polgármesteri hivatal megkérte erre őket, ők nem ellenőrizték le, hogy ezt a polgármesternek kellett volna aláírni. Ezt a hibát elkövették. Nem értik, hogy miért csak a polgármester úr levelét hajlandóak elfogadni.

Oláh János jegyző: A műszaki osztály vezetője, Kovács Zoltán már nem dolgozik itt. Egyetlen köztisztviselő sem jogosult aláírni az önkormányzat nevében kötelezettségvállalást. Kérdezi, hogy a Pjt. akkori vezetése megengedte-e, tudomásul vette-e, térítéssel vagy térítés nélkül.

Veres Éva, a Bartos Dűlő Pjt. munkatársa: Végül is nem fogadták el. Azért engedték meg, mert azt mondták, hogy pár hónap lesz.

Derzi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Ő nem engedte meg. Őt nem kérdezte meg senki.

Veres Éva, a Bartos Dűlő Pjt. munkatársa: A Peresztegi megengedte. A tulajdonost valóban nem kérdezték meg.

Oláh János jegyző: Azzal is tudnának segíteni, hogy a Pjt. bármely jogosult vagy jogosulatlan képviselője tette ezt, akkor megint olyan dokumentumok kerülhetnek a birtokukba, amely az önkormányzatot terheli.

Veres Éva, a Bartos Dülő Pjt. munkatársa: Mindig azt mondta a vezetőjük, ha bármilyen konfliktus volt a tulajdonosok között, hogy jó jobban lenni az önkormányzattal és végül is pár hónapról van szó. Ők nem figyelték, hogy ki írja alá, volt bennük ennyi bizalom. Utána már reklamáltak, amikor eltelt 1-2 év, hogy miért nem viszik el a hulladékot. Majd közben történtek a változások.

Derzsi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Az önkormányzat épületében volt egy Kovács Béla nevezetű valaki, nekik nincs joguk megkérdezni tőle, hogy ő jogosult-e aláírni a jegyzőkönyvet.

Veres Éva, a Bartos Dülő Pjt. munkatársa: Ha most a bírósághoz fordulnak, a bíróság megállapíthatja, hogy nem volt joga aláírni és nem ők vitték oda?

(Karsai András képviselő 19 óra 17 perckor távozik a közmeghallgatásról. Jelen van 5 fő képviselő.)

Oláh János jegyző: Ketté kell választani. Az egyik, hogy van-e felelős személy, aki ebben a hulladékkezelésben közreműködött. Az önkormányzat hathatós és tevőleges közreműködése, elrendelése vagy megrendelése kell, hogy megjelenjen, hogy az önkormányzat ebben az értelemben valóban felelőssé legyen tehető. Az, hogy nem nézték, hogy ki írhatja alá a jegyzőkönyvet, ez teljesen egyértelmű. Amikor a Pjt. tagjai településrendezési szerződést kötöttek az önkormányzattal, abban is láthatták, hogy mikor lesz a Bartoshegyi terület gazdasági terület. Akkor is az akkori polgármester járt el az önkormányzat nevében. Nem elvárható, hogy mindig keressék az aktuális polgármester aláírását. De el kell fogadniuk, hogy a hulladék tulajdonosa vagy a terület tulajdonosa az első körben érintett a hulladékkezeléssel kapcsolatban.

Derzsi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Most ki a tulajdonosa annak a szemétkupacnak?

Oláh János jegyző: Sajnos, ha a tulajdonosi kör nem ismert, akkor az ingatlan tulajdonosa.

(Több jelenlévő hozzászóló nem mikrofonba beszél, ezért nem érthető a hozzászólásuk.)

Oláh János jegyző: Mond egy példát. Ha a vasútfelújítást végző kivitelező cég halmoz fel hulladékot, akkor a kivitelezést végző cég a hulladék tulajdonosa. Ő felel az illegális hulladék elhelyezéséért. Ennek a felhalmozott hulladéknak a tulajdonosa most 2021-ben nem megállapítható. A Pjt. sajátos jogi formula. Cégbírósági bejegyzéssel nem bír, a tulajdonosok együttműködésének formája, ahol önmaguk közül megjelölnek a többiek képviselőjére felhatalmazott személyt. Ebben az esetben, ha a felhatalmazott személy közreműködött abban, hogy ennek a hulladéknak az elhelyezése megtörténjen, akkor ő egy jogosulatlan tevékenységben működött közre, amely adott esetben egyértelműsíti a közös megoldásnak a felelősségét.

Derzsi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Jegyzőkönyvük van arról, hogy az önkormányzat elviszi ezt a sittel és kátyúzásra akarják használni. Az önkormányzatnak célja van azzal a sittel, akkor őt kell tulajdonosnak tekinteni.

Oláh János jegyző: A hulladéktörvény szerint az az anyag, ami egy építési tevékenység közben vagy végén keletkezik, az építésen fel nem használt az inerként hulladék minősége van. Jogilag nem alkalmas a termőföldön elhelyezett darált aszfalt újra felhasználásra. Az hulladék. Az útépítéssel kapcsolatban pedig azt mondja, hogy szakmailag indokolatlanul rossz döntés volt. A földmérő által ki nem méretése vagy annak elmulasztása hiba volt. Az az út nem a közterületre lett aszfaltozva, ott valakinek a tulajdonára került rá. Az önkormányzat részéről eljáró szakemberek, akik azt az utat megrendelték, kifizették és elfogadták a teljesítést, ezért a tulajdonosok nem felelősök. Ahova rálóg az út, azt kénytelen lesz az önkormányzat azt az ingatlanrészt megvásárolni. Az út alatti ingatlan megvásárlásának költsége alacsonyabb, mint annak az útnak az elbontása. Ennek ez lesz a jogi folyamata.

Derzsi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Ezt 2018-ban megígérte neki Bene Attila. Most ő nincs itt.

Oláh János jegyző: Sajnos most az önkormányzat 344 millió forint hitelt kénytelen felvenni a beruházásaihoz, ezért valóban 2022-ben költséggel tudja őket megkeresni az önkormányzat. Szabályozással lehet közúti minősítését megteremteni.

Derzsi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Jelenleg ipari övezet, jól tudja?

Oláh János jegyző: Fejből nem tud erre választ adni.

Derzsi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Neki van róla térképe.

Oláh János jegyző: Akkor az így van.

Derzsi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Azt hallotta, hogy vissza akarják minősíteni szántföldre. Semmi esetre sem lehet, mert abban a földben senki nem fog már sárgarépát termesztetni.

Horváth Tibor polgármester: Az országgyűlési képviselőnek van egy javaslata. Ha van még valami, ami nem tisztázott, akkor várják őket szeretettel. Ahogy jegyző úr is mondta, jogi álláspont kellene.

Derzsi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Min múlik, hogy jogi álláspont-e? Ez a kövesút nem berepült oda.

Horváth Tibor polgármester: Ezt meg kell beszélniük. Be kellene menni az önkormányzathoz és ott megbeszélnek.

Derzsi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Szívesen bemegy. Mikor fogadja őket?

Horváth Tibor polgármester: Felhívják őt telefonon, akár már holnap és megbeszélnek egy időpontot.

Derzsi Jánosné péceli lakos, pontos lakcíme nem ismert: Az önkormányzatot nem lehet telefonon elérni.

Horváth Tibor polgármester: A mobilszáma minden újságban benne van. Mindenkit visszahív.

Sarlós Imre alpolgármester: Legyen a jövő hét kedd! Kedden délelőtt 9 óra. Azt kéri, hogy minden dokumentumot vigyék magukkal.

Ismeretlen férfi: Kérdezi, a mostani vezetés megkérdezte-e a korábbi vezetést, hogy mi a véleménye a sikkupacról.

Horváth Tibor polgármester: Nem írásba adták, innentől kezdve nincs miről beszélni. Mit mondanának?

Ismeretlen férfi: Tagadják?

Horváth Tibor polgármester: Valószínűleg igen.

Ismeretlen férfi: Ha letagadja a bíróság előtt, akkor az hamis tanúzás.

Horváth Tibor polgármester: Ezeket az e-maileket mindet vigyék be!

Ismeretlen férfi: Nekik nincs ügyvédjük.

Sarlós Imre alpolgármester: Keddre nem is kell. Azt gondolja, hogy úgy fognak majd felállni az asztaltól, hogy megmondják, mi a lehetőség. Javasolja, hogy közbiztonság ügyben vagy rendőrséghez, ha van valakinek kérdése, akkor tegye fel, Kovács Márton őrsparancsnok úr válaszolni fog. Utána hadd mehessen haza a családjához.

Orosz Ferenc, 2119 Pécel, Bem utcai lakos: Kérdezi, hogy a Bem utca járdáján gépkocsival lehet-e parkolni. Hiába kéri őket, a gyalogosok pedig kikényszerülnek a kocsútra. A Bem utca állapota sokszor elhangzik, az autósok kerülgetik a gödröket, ugyanakkor a gyalogosokat is.

Kovács Márton rendőr alezredes: Járdán nem lehet parkolni, ezt a kresz előírja. Az ott lakókkal kell megbeszélni, akik ott parkolnak. Ez ugyanaz, mint a Bem utcában gyorsan hajtanak. Nem az átmenő forgalom hajt gyorsan, hanem az ott lakók. De oda fognak figyelni. A közterület-felügyelettel közösen együttműködve, akiknek szintén van lehetősége intézkedni ezekben az ügyekben. A saját lakók nem tartják be a szabályokat. Ez egy lakóközösség.

Orosz Ferenc, 2119 Pécel, Bem utcai lakos: Ő hogy vonhatja felelősségre?

Kovács Márton rendőr alezredes: Ő nem vonhatja felelősségre. Erre vannak ők. Jogszabályi háttér alapján megpróbálhatják, nem fogják tudni, mert van kibúvó. Tilosban parkoló autó vezetőjét megtalálni a mai világban kb. 0,1 %-ban lehet.

Orosz Ferenc, 2119 Pécel, Bem utcai lakos: Ha most kimegy, ott állnak sorban.

Kovács Márton rendőr alezredes: Benne van a gépjármű vezetője?

Orosz Ferenc, 2119 Pécel, Bem utcai lakos: Nincs. Polgármester úrhoz fordult, hogy egyirányúsítsák az Iharos utca felől. Kérvényeztek egy behajtani tilos táblát. Ki lett helyezve, de nem a Bem utca lakói, de ugyanúgy száguldoznak lefelé. Ha ő szól nekik, szépen megkéri őket, akkor csúnyán válaszolnak neki. Ezt a rendőrség felé még nem jelezték. Az út egyre rosszabb.

Kovács Márton rendőr alezredes: Ki fognak menni, de kéri, hogy jelezze a közterület-felügyelők felé is. Nem biztos, hogy ennek lesz hatása. Aki lusta arra, hogy beálljon az udvarára és inkább kint áll a járdán, az ugyanúgy a bírságot sem fogja befizetni. Nem fogja bevallani, hogy ő vezette, visszaírja inkább, hogy közvetlen hozzátartozó vezette. Nem tudnak mit csinálni, csak röhögni fog mindenkin. Sajnos ilyenek az emberek, az emberekkel nem tudnak mit csinálni.

Orosz Ferenc, 2119 Pécel, Bem utcai lakos: Ha ő fényképet készít arról az autóról, vezetővel, időponttal együtt más településen, és beadja a rendőrségre?

Kovács Márton rendőr alezredes: A gödöllői rendőrkapitányság el fog járni az ügyben.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Biciklivel jár sokat. A veszélyhelyzetek Pécelen az út minőségéből adódnak elsősorban, de ezt mindenki tudja. Van egy S kanyar az Erzsébet sétányon. Többször előkerült már, hogy ki lehetne vinni ott a járdát, hogy sebességkorlátozás kéne, hogy hamarabb kéne a kanyarra felhívni a figyelmet. Ezek mindegyike vagy akár csak egy is közülük rengeteget segítené. Az Erzsébet sétányon van egy szakasz, ahol nincs szalagkorlát, ez itt nagyon veszélyes. Azt gondolja, hogy kellene oda is szalagkorlát. A száguldozás is rendszeres itt, nem tudja, hogy itt milyen sebességkorlátozás van hatályban. Örül annak is, hogy kikerült a Baross utcában a 30-as tábla, nem mintha bárki betartaná. Kérdezi, hogy a parkoló a vasútnál az északi oldalon hivatalosan át van-e adva.

Horváth Tibor polgármester: Nincs hivatalosan átadva, most csinálják a papírmunkát. A péceli lakosok átvették. Jövő hétre nagyjából meglesz. Oda még készül zebra is meg tábla is.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Ha ott zebra lesz, akkor nyilván ki lesz táblázva az autósoknak, hogy zebra következik, ennek is van egy sebességlassító hatása.

Horváth Tibor polgármester: De ha nem csinálják meg az utat, akkor nem száguldoznak.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Tavaly volt arról szó, hogy tervezik a kamerarendszer kiépítését a városban.

Horváth Tibor polgármester: A hitelbe bele van kalkulálva 3 db rendszámfelismerő kamera. A hitelt megkapták, reméli, nem lesz olyan, hogy nem tudják megvalósítani. Egy probléma van, 6 millió forintot terveztek, eltelt egy év és most már 8 millió forintba kerül. A város három bevezető szakaszára van tervezve. A várost nem tudják telekamerázni, az megint 20-30 millió lenne.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Ez őt nem érinti, ő igazából az új kerékpártárolóra gondolt, hogy azokat figyelnék meg. Bizonyára tudják, hogy ez egy kedvenc terepe a tolvajoknak. Az első 6 évben 8 lakatját vágják el.

Horváth Tibor polgármester: Jelen pillanatban a Strabag területe, az, hogy mi valósul még meg, az számukra is kérdés. Utána sem sok pénzük lesz, de meglátják majd, hogy mit tudnak tenni. Reméli, hogy van áramkiállítás. Szkeptikus ezekkel a kamerákkal, mindig azt fogják látni, hogy elvitte fekete csuklyában. Beazonosíthatatlan.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: A száguldozással kapcsolatban van-e tervük? Akár sűrűbben járnak az északi városrészben.

Kovács Márton rendőr alezredes: Az útvonalvezetés, a szalagkorlát nem rendőrségi hatáskör. Táblák kihelyezése – úgy gondolja, hogy sok táblát helyezett ki az önkormányzat. Ahol igény van rá, az út és az áteresztő képesség megengedi, ott az önkormányzat ebben szokott lépni. Sok e-mailt kap a száguldozással kapcsolatban. A Petőfi, a Jókai nem olyan út, ahol átmenő forgalom van. Azok a lakosok száguldoznak ott, akik ott vagy fölötte laknak. Voltak itt mérni, egyetlen egy mérést sem tudtak végrehajtani. Tudni kell, hogy a magyar jog szerint 68 km/h-tól működik a traffipax. Ezek 50-es utcák, valamelyik 40-es, de 68-tól mér a rendőrség. Ennél gyorsabban senki nem hajt. Egyedül az Isaszegi úton tudtak mérni, ott kb. 20 db bírságot tudtak kiosztani. Átmenő forgalom van, aki siet hazafelé, az beleszalad a traffipaxba. Idén 2 db kerékpárlopás volt egész Pécelen.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Vagy nem jelentették. A 30-as tábláknak akkor nincs is értelme?

Kovács Márton rendőr alezredes: Amiről nem szólnak, arról ő nem tud. Van értelme a 30-as tábláknak, az egy kis idő. A rendőrségnek újra fel kell mérni ezt a helyet. GPS jelnek kell lenni. A mérőrendszer így működik. Most keresnek új mérőhelyeket. Idő kérdése, az ORFK-n át kell futnia.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Az 1535 lámpatestbe esetleg beleférne az, amiért évek óta könyörög? Az Újtelepen a hiányzó lámpák. Reméli, hogy beleterveztetik.

Sarlós Imre alpolgármester: Bele fog férni. Most kapta az e-mailt, hogy a tervező kiválasztásához az anyag elkészült. Szeretnének ebbe 100 db-ot még beleírni. Sok utca van, ahol hiányzik még a világítás. Az Őz utcában eddig nem volt, oda vittek már kettőt. Próbálják folyamatosan biztosítani.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Az új parkoló tele van szeméttel. Pedig szép parkosítás van ott folyamatban. Ez kinek a feladata? Lesz ott szemetes?

Sarlós Imre alpolgármester: Amíg nincs kész teljesen, addig műszakilag nem lehet átadni. Amíg nincs átadva a parkoló, addig nem ők felelnek érte. A téli üzemeltetést megpróbálják megoldani, erről most tárgyalnak. Azt gondolja, hogy polgármester úr fog szólni a Pécel Kft.-nek és össze fogják szedni a szemetet.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Sajnálja, hogy nincs itt Edina. Valamikor kikerült az Újtelepre 3 db szemetes. Akkor Edina azt mondta, majd a tapasztalat mondja meg, hogy kerülnek ki továbbiak is. A második völgyig már nem jutottak el. Kérdezi, hogy mi a tapasztalat.

Sarlós Imre alpolgármester: Az a tapasztalat, hogy nem úgy használják a szemeteseket, ahogy kellene.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Ő minden nap ott megy el, úgy látja, hogy jól használják.

Sarlós Imre alpolgármester: Mellette azért van zsákban kirakott szemét. Ezek arra lennének, hogy akik arra túráznak, azok bele tudjanak dobni egy üdítő flakont. De nem arra való, hogy kommunális hulladékot rakjanak le ezeken a helyeken. Képviselő asszony kérte, hogy helyezzenek ki kamerákat. Mindenki által ismert úriember megbízásból hordja ide a szemetet, ezekkel nem tudnak mit csinálni.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Tavaly volt egy nagy szemétszedés Tamásék által. De van egy telep, ahova valahogy soha nem jutnak el. Ennek mi a megoldása? A hulladékradar?

Horváth Tibor polgármester: A hulladékradar ezt nem látja, az kb. 1000 m³ környékén látja.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Arra gondolt, hogy bejelenti GPS koordináta alapján. Ezek a jelzések hova futnak be?

Oláh János jegyző: Az illetékes önkormányzat jegyzője, illetve most már a kormányhivatalok járnak el.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Akkor a városnak csinál plusz költséget.

Oláh János jegyző: Az eljárni jogosult szervezetnek ez feladatuk. A hulladékot bárhol lehet jelezni, el fog jutni az eljárni jogosult szervhez. A hatósági eljárás az a hatósági eljárásra, ha települési tulajdon, akkor az önkormányzat feladata.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Volt egy olyan ígéret, hogy tavaly decemberig akadálymentes lesz az aluljáró. Ő úgy hallotta, hogy addig nem lesz lezárva a Rét utcai átjáró, amíg nem akadálymentes az aluljáró. Felháborítja, hogy nem történik semmi. Óriási kerülőt kell tenni az északi városrészbe, ha valaki például a postára megy.

Horváth Tibor polgármester: Sajnos az egész Strabag-féle történet a MÁV területén zajlik és lifttel oldották meg. Amint a lift üzemel, az így lett megoldva. Biztos, hogy nem fognak egy rámpát csinálni.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Nem lett volna szabad engedni addig a Rét utcai átjárót lezárni.

Horváth Tibor polgármester: Ez is csak ideiglenesen van megnyitva. Nem védi a Strabagot. A MÁV területén van, a MÁV a felelős. A MÁV-ot kell megkeresni vagy az építetőt. Ha nem volt rajta a terveken, akkor a Strabag erre fog hivatkozni.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: A Strabag ígért decembert, aztán júliust.

Horváth Tibor polgármester: Ígéretet nagyon tudnak, mondanak időpontokat. Már oda sem figyelnek rájuk.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Hivatalos kapcsolattartási e-mail címet kér dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselőhöz. Amire januárban írt, arra még nem kapott választ.

(Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő nem mikrofonba beszél, ezért nem érthető a hozzászólása.)

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Kéri, hogy a honlapján tüntesse fel ezt.

Sarlós Imre alpolgármester: Javasolja, hogyha valaki dr. Szűcs Lajos képviselőtől szeretne kérdezni, tegye meg, mert szeretne távozni.

Bordás Katalin, 2119 Pécel, Újtelep 9/B: A településrendezési tervvel kapcsolatban szólal fel. Kiderült ez egy különleges tanyás körzet, amiről nem tudott. Amikor odaköltöztek, a szomszédos teleknek kertvárosias lakóövezet besorolása volt. Most viszont szembesültek azzal, hogy ez egy különleges értékek miatt védett környék, tanyás terület. Ennek van előnye, esetleg hátránya? Mi alapján dolgozták ki? Mert sok olyan épület van feltüntetve az egyik vázrajzon, ami a másikon nincs. Viszont a valóság pedig egészen más.

Oláh János jegyző: Az, hogy egy ingatlanon hány darab épület szerepel, az az adott ingatlan tulajdonosának a felelőssége és kötelezettsége, hogy az ingatlan-nyilvántartásba épület-feltüntetést elvégeztessen. A szabályzási tervnek mindig a hatályos ingatlan-nyilvántartási alaptérkép az alapja. Ha a tulajdonos által fel nem tüntetett építmények vannak, az a szabályozásban ilyen módon valóban nem fog megjelenni. Reméli, hogy ezek az épületek valamikor kaptak építési engedélyt és szabályt betartó módon épültek.

Bordás Katalin, 2119 Pécel, Újtelep 9/B: Van olyan vázrajz, amin szerepel a házuk és van olyan, amin nem szerepel.

Oláh János jegyző: A vázrajz fogalma alatt a településrendezési térképet érti?

Bordás Katalin, 2119 Pécel, Újtelep 9/B: Igen.

Oláh János jegyző: Ezek is több időállapotot tükröznek. Most 2018-tól zajlik a szabályzási terv felülvizsgálata. A hatályos szabályozás nagyjából 2014-es állapotokat rögzít. Ez adhat okot az eltérő térképi állapotokra. A különleges tanyás térség vagy a lakó falusias övezet mindenképpen különböző építési paramétereket jelent. Az egyik gazdálkodást, tanyás, vidéki viszonyokat, akár állattartást is lehetővé tevő övezeti jel, a másik jellemzően lakóövezeti térség. Most egy egyhónapos társadalmi egyeztetés és szakmai egyeztetés zajlik, még a testület nem fogadta el. Még előterjeszhető állapotban sincs. Az általa beküldött e-mailre fog kapni választ, természetesen. A Képviselő-testület minden lakossági vagy szakmai véleményt figyelembe vesz, arra választ ad egyedi módon és az a főépítési dokumentum része. Kéri, hogy az említett e-mailt küldje el a jegyzo@pecel.hu e-mail címre.

Báder Ildikó, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Polgármester úrhoz szól. Nyilatkozta a Mandiner újságnak, hogy kamionos forgalmat szeretne kialakítani, ugye? Ezt komolyan gondolja? Azok a lakóépületek arra nem alkalmasak. Le is rajzolta, ott a térkép.

Horváth Tibor polgármester: Nem nyilatkozott ilyet. Soha nem találkozott az úriemberrel, nem tudja, hogy milyen térképet rajzolt le. Telefonon beszéltek és e-mailt váltottak. Írt levelet, a kérdéseit pedig kidolgozták és válaszoltak neki. A 2 oldalból kb. 4 sort jelentetett meg. Nem mondta a kamionos forgalmat. Ha a másik utat a Pesti út felől, ahol jogtalanul járnak be az emberek – amin már dolgoznak -, ha azt a jogos tulajdonos lezárja, akkor nincs más lehetőség, arra fognak csak tudni járni. Az elődeik így tervezték meg, így engedélyezték a gyárnak. A Fáy tanyán is lezárt valaki egy utat, mert az övé volt. Azóta a termőföldön keresztül járnak haza az emberek, ez már másfél éve van így.

Báder Ildikó, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Megérti, de az ott épülő ingatlanok nem alkalmasak arra, hogy ki legyenek téve ennek a teherforgalomnak. Meg vannak repedve a házfalak.

Horváth Tibor polgármester: Az elődeik sajnos így adták ki az engedélyt, hogy rájuk engedik a kamionforgalmat. Nem riogatni akarja őket, de az engedélye így van a gyárnak. Úgy gondolja, hogy az előző vezetés nem volt eléggé körültekintő.

Báder Ildikó, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Elvették a gyerekek nyarát, nem tudnak kitenni egy medencét. Belátnak a hálószobába.

Horváth Tibor polgármester: Tárgyalnak az Enmech gyár vezetőségével is, annak ellenére, hogy nem látszódik. Be fognak rakni egy falat a dohányzóhoz, legalábbis tervben van. A sípszó hangerejét is lejjebb veszik. Dolgoznak rajta ők is, tudják ők is a hibákat. Mindenki próbálkozik.

Báder Ildikó, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: És úgy gondolják, hogy ezt el fogják fogadni? Nem fogják elfogadni.

Horváth Tibor polgármester: Ezt a gyárat ő nem tudja arrébb tolni. Az sajnos ott van. Ugyanazt tudja mondani, mint a sittkupaznál. Nem ő rakta oda a gyárat. Ő csak szenved ezzel.

Báder Ildikó, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Nem ő rakta oda, de most ő ül abban a székben. Azért ő a polgármester, hogy meghallgassa és segítsen.

Horváth Tibor polgármester: Ezért dolgozik azon, hogy az az út ne legyen lezárható. Beszéltek az Enmech-el, mit lehetne csinálni, hogy a zavaró körülmények megszűnjenek. Ha nem írja ki a Facebookra 5 percenként, akkor is dolgozik rajta. Ezenkívül nem tud többet tenni.

Báder Ildikó, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Ő ki fogja rakni, akkor is, ha letiltják. Videókkal tudja bizonyítani, hogy min kellett keresztül menniük, amíg felépült a cég. Mindent rögzített. A hölgynek, akinek oda hordták a sített, arról is van videófelvétel. At is fogja adni. Nem tud átjutni az egyik útról a másikra, akkora sár van. Rengeteg bakancsuk ment tönkre.

Horváth Tibor polgármester: Nagyon sajnálja a kialakult helyzetet. Mindenre van megoldás, de a gyárat nem tudják arrébb tolni.

Báder Ildikó, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Egyértelmű, hogy nem, de az együttélésnek vannak szabályai. Mindenki dolgozik, mindenki tiszteletben tartja a másikat, akkor legyenek ők is tekintettel az ott élőkre. Ne hajnali 11 órakor kelljen azt hallgatnia, hogy elmegy a busz. Meg amikor a nitrogéntartályt kiengedik. Nem szeretné hallgatni. És azt sem szeretné, ha a háza előtt kamionok dübörögnének el.

Horváth Tibor polgármester: Remélhetőleg soha nem fog megtörténni. Soha nem mondta, soha nem rajzol, nem találkozott a vezetővel. Ha bemennek, megmutatja, hogy mit válaszoltak az újságnak 2 oldalon keresztül.

Szalai Sándor, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Ő csak azt kéri, hogy ne fordítson hátat mindenkinek, mert ő az, aki megoldja a problémát. Álljon oda, soha senki nem fogja őt leköpní. Mondja el, hogy mi az, amit szeretne, mi az, amit segíteni tud!

Horváth Tibor polgármester: Kint volt a Határ úton. Találkoztak?

(Több jelenlévő hozzászóló nem mikrofonba beszél, ezért nem érthető a hozzászólásuk.)

Horváth Tibor polgármester: Nem osonó üzemmódban. Arra ment az újságíróval, ők meg integettek. El is mehetett volna, de leparkolt és visszament.

Szalai Sándor, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Most ne a hibát nézzék, hanem a megoldást keressék! Most tőle várják a megoldást, ő van abban a székben.

Horváth Tibor polgármester: Az előbb elmondta, hogy mennyi mindent tesz, még ha nem is a személyes jelenlétével.

Szalai Sándor, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Nem érdemlik meg ezek az emberek.

Ladnyánszky Dávid, 2119 Pécel, Erzsébet sétány 28. szám alatti lakos: Kérdezi, hogy a most épült körforgalom mellett az északi városrészen lesz-e bármilyen bevásárlóközpont.

Horváth Tibor polgármester: Egy kereskedelmi központ fog ott épülni, 2023-ban fogják elkezdni. Addig rengeteg papírmunka van. Van egy tanulmányterv és egy településrendezési szerződésen dolgoznak. Kezd kialakulni. Nem ők lesznek valószínűleg az akadályai annak, hogy 2023 márciusában el tudja kezdeni az építkezést. A legnagyobb problémát abban látják, hogy MA övezetben fekszik, amit megvesznek. Még nem fizették ki, csak lefoglalták. Ha megveszik, akkor az MA övezetnek az átalakítása GKSZ-be vagy abba, amiben meg tudják építeni a kereskedelmi központot, amiről már egy újságcikkben egy látványtervet is raktak ki. Ott szeretne lenni az első kapavágásnál.

Ladnyánszky Dávid, 2119 Pécel, Erzsébet sétány 28. szám alatti lakos: Ők is szeretnék, mert 1996 óta, mióta város lett Pécel, azóta csak egyetlen Penny van. A közvilágítás az új felüljárónál nem működik kb. két hete. Lehet, hogy nem itt kellene bejelentenie.

Sarlós Imre alpolgármester: Itt is be lehet jelenteni. Tudnak róla. Nincs átadva még, meghibásodtak a lámpák. A közvilágítási karbantartók szóltak a Strabagnak, ez még garanciális. A kivitelező cég fogja megjavítani, valamilyen beázás történt. Meg fogják csinálni.

Ladnyánszky Dávid, 2119 Pécel, Erzsébet sétány 28. szám alatti lakos: A Mechteknél dolgozik 25 éve, de most péceli lakosként van itt. Úgy tudja, hogy az ipari park és a lakópark határán van egy betonkerítés. Egy kisajátításnak kéne történnie, hogy a Határ útról a dolgozók át tudjanak járni a cég területére. Ez ügyben van valami előrelépés?

Horváth Tibor polgármester: Ők Hódosi lépcsőnek nevezik. Kisajátítás folyik ott jelen pillanatban. Ezt 2019 augusztusra át kellett volna adni az előző vezetésnek. Most beleteszik egy pályázatba, mert nincs pénzük. A pályázat kimenetelén függ. Ez megint egy 80-100 millió forintos beruházás világitással, térkőlerakással, zebrával.

Ladnyánszky Dávid, 2119 Pécel, Erzsébet sétány 28. szám alatti lakos: Kéri a testületet, hogy ami tőlük telik, tegyék meg.

Horváth Tibor polgármester: 3 havonta állnak a szőnyeg szélén a főnökénél.

Ladnyánszky Dávid, 2119 Pécel, Erzsébet sétány 28. szám alatti lakos: A dohányzóban a szünet hangjelzőről gondoskodik két héten belül, hogy halkabb legyen, ezt megígéri.

(Több jelenlévő hozzászóló nem mikrofonba beszél, ezért nem érthető a hozzászólásuk.)

Sarlós Imre alpolgármester: Megkérdezi, hogy van-e valakinek még kérdése.

Gál Józsefné, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Az átjáróról van szó, pont az ő lakóingatlanát érinti. Az együttélésnek szabályai vannak. A több száz ember ott megy el az ablaka előtt. Ha odébb vitték volna kb. 15-20 méterrel a bejáratot, már nem érintené. Ha megépül az átjáró, jó lenne, ha egy zajvédő falat felépítenének.

Sarlós Imre alpolgármester: Azt gondolja, hogy a Mechtek is konstruktív volt eddig, ezt a kaput lezárták. Szerinte meg lehet kérni az embereket, hogy az esti órákban halkabban beszéljenek. Tudja, hogy három műszak van. Pont akkor van váltás, amikor az ember már szeretne aludni. Azt is el tudja képzelni, hogy a cápaketrec hangját kikapcsolják.

Gál Józsefné, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Sokkal előbb érkeznek, mert vidékről hordja őket a busz és ott gyülekeznek, megy a traccsparti, a cigizés. Megbeszélik, hogy egész nap mi lesz bent a teendő. Ezt zárt ablaknál hallja.

Sarlós Imre alpolgármester: Akit autóbusz hoz, az nem itt megy be, hanem a nagy bejáraton. Akik meg majd itt fognak járkálni, meg fogják oldani, hogy halkan menjenek. Tudomásul veszik, hogy itt lakók is vannak.

Gál Józsefné, 2119 Pécel, Határ utcai lakos: Nem fogadja el, ebbe nem tud beletörödni.

Fricsovszky-Tóth Péter, a szeptemberi ellenzéki előválasztáson nyertes jelölt: Ő lesz az, aki 2022. április 3-án az országgyűlési választáson dr. Szűcs Lajost kihívja. Ők ketten küzdenek meg Pest megye 7-es választókeretében. Köszöni a lehetőséget, hogy itt lehetett és hallhatta a problémákat. A Határ úti lakókat maximálisan megérti. Teljesen érthető a felvetésük. A hölgyel, akinél a sitt van, vele is számot cserélt. Azt tapasztalta, hogy az önkormányzat megoldásra törekszik. Dr. Szűcs Lajos ígért két hetet. Azt kéri, hogyha nincs megoldás a két hét után, akkor forduljanak hozzá. Ha ezeket nem oldja meg Szűcs Lajos, akkor kevesebben szavaznak rá Pécelen. Ha elmennek szavazni, akkor közösen sikerülhet leváltani Magyarországi történelmének legkorruptabb kormányát.

Horváth Tibor polgármester: Megkérdezi, hogy van-e valakinek még hozzászólása.

Ladnyánszky Molnár Marianna, 2119 Pécel, Erzsébet sétány 28. szám alatti lakos: A végállomás felé menő BKV busz megállója mikor lesz visszahelyezve? Az Állomás utcában az átkerült a kanyarba.

Sarlós Imre alpolgármester: Amikor a BKV átvette az új buszmegállót. Még nem vette át és nem is tudják, hogy mikor fogja átvenni. Addig ott fog maradni. Kéri, hogy küldjön neki e-mailt, rákérdez a Strabagnál. A BKV azt szeretné, ha minden új buszmegálló megfelelő hosszúságú lenne, megfelelő behajtókkal és kihajtókkal, itt ez nem megoldható.

Virasztó Béla, 2119 Pécel, Dózsa György utca 11. szám alatti lakos: A zöldhulladékkal kapcsolatban van egy felvetése. Nem tudja, hogy megoldható lenne-e a zöld pont. A lakosság elviheti a zöldhulladékot ide, heti 1 alkalommal. Most volt egy gyűjtés, a következő december 6-án lesz és a levelek még a fákon vannak. Az ember telke nem arra van, hogy 1 hónapig tárolja a zöldhulladékot. Van ebben előrelépés? Nagyon kirívó a zsák ára is, máshol 100 Ft és jobb minőség. Nem érti, hogy miért van itt 300 Ft felett az ára. Bejelenti, hogy megalakult Pécelen a Kossuth Kör. A Facebookon mindenki utánanézhethet, hogy mivel foglalkozik, ő a vezetője.

Horváth Tibor polgármester: A DTKH a hulladékkezelő, nem ad erre engedélyt. Úgy lehet Gyömrőn, hogy a régít nyitották meg. Egy komposztáló hivatalos megnyitása kb. 100 millió forint. A zöld zsák árát nem tudja, hogy miért annyi. Nem ők keresnek rajta.

Sarlós Imre alpolgármester: Meg kell tanulniuk saját maguk kezelni a zöldhulladékot. Komposztálniuk kell, ahogyan a régi öregek. Ez nem kerül pénzbe. A komposztot tudják használni fák, bokrok alá. Ez a jövő.


Konkolyné Megyeri Hajnalka, 2119 Pécel, Határ utca 16. szám alatti lakos: Rengeteg roma származású péceli ember van, aki tehetséges. Szeretnének egy roma magazint, roma gyerekekről, akik jó képességűek. Havi 140.000 forintra gondoltak. Kérdezi, hogy lehetséges-e ez a támogatás. Vagy negyedévente a 420.000 forint is megtenné.

Horváth Tibor polgármester: Biztos, hogy nincs ennyi pénz erre. A közpénzzel el kell számolni, tehát egyesületet vagy alapítványt kell létrehozni. Pályázni lehet az önkormányzatnál. A roma önkormányzathoz is fordulhatnak. Senki nem kap ennyi pénzt. Régebben kapott az IPOSZ, most pedig a sportegyesület, ahol 150 gyermek sportol hivatalosan. Jelen pillanatban kb. évi 2.000.000 Ft van a civil szervezeteknek. De segítenek. Van egy újságírójuk, egy kiadó. Szívesen segítenek.

Torma Gábor képviselő: Van egy gyönyörű újságja a városnak, szerinte semmi akadálya, hogyha ebbe az újságba, ha kapnak színvonalas cikkeket, akkor megjelenjen. Akár rovat is lehet minden hónapban. Ezt meg lehet beszélni.

Horváth Tibor polgármester 20 óra 28 perckor bezárja a közmeghallgatást.

K.m.f.


Horváth Tibor
polgármester




Oláh János
jegyző