



PÉCEL VÁROS ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

Iktatószám: Ö/298-1/2020.

MEGHÍVÓ

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2020. szeptember 11. napján (péntek) 18.00 órai kezdettel
közmeghallgatást tart, melyre tisztelettel meghívom.

A közmeghallgatás helye: PÍOK Szemere Pál Általános Iskola aula (2119 Pécel, Kossuth tér 7.)

A közmeghallgatás témái:


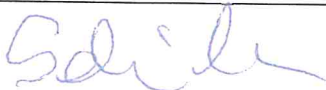





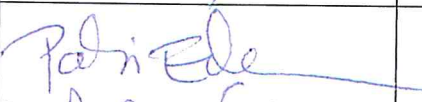
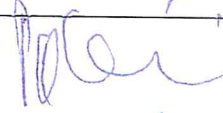
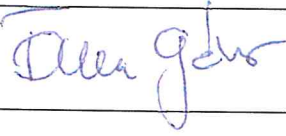
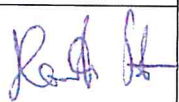
- a) polgármesteri beszámoló a várost érintő eseményekről,
- b) tájékoztatás a fejlesztési tervek, pályázatok megvalósításának állapotáról,
- c) válaszadás az előzetesen írásban benyújtott kérdésekre,
- d) a résztvevők közérdekű kérdései, javaslatai,
- e) válaszadás a helyben feltett kérdésekre,
- f) polgármesteri zárszó.

Pécel, 2020. szeptember 1.

Horváth Tibor
polgármester

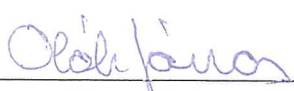
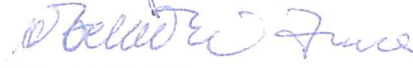


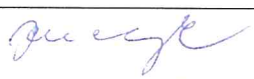
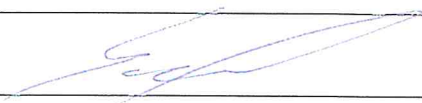
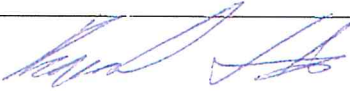




JELLENLÉTI ÍV
Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2020. szeptember 11-én megtartott közmeghallgatásán

Név:	Aláírás:	Távollét:	
		Igazolt	Igazolatlan
Horváth Tibor polgármester			
Sarlós Imre alpolgármester			
Varmuzsa Péter alpolgármester			
Garamszegi Zsolt			
Karsai András			
Kővári Imre			
Kristóf Péter			
Pankucsi Edina			
Papp László			
Torma Gábor			
Tóthné Szentandrásy Csilla			

JELENLÉTI ÍV
Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2020. szeptember 11-én megtartott közmeghallgatásán

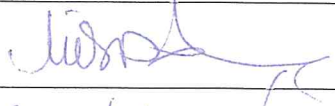
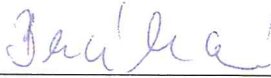
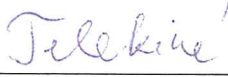


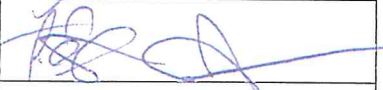
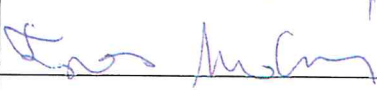
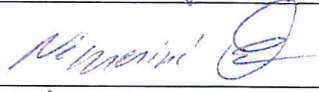
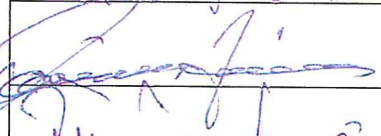



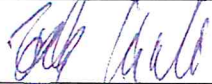
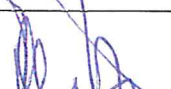
MEGHÍVOTTAK

Név	Aláírás
Oláh János jegyző	
dr. Szolnoki Imre aljegyző	
Csemer Miklós, a Péceli Roma Önkormányzat elnöke	
Bene Attila műszaki és beruházási irodavezető	
D. Nagyné T. Adrienn igazgatási irodavezető	
Jeney Erzsébet önkormányzati irodavezető	
Szabó Attila adó- és pénzügyi irodavezető	
Hegedűs Péter pénzügyi csoportvezető	
dr. Horváth Anett adócsoport vezető	
Kiss Krisztina, a Presz Kft. „v. a.” végelszámolója	
Koricsánszki Tamás, a Pécel Kft. ügyvezetője	
Högerlné Bozsik Julianna, Pécel Város Óvodái intézményvezetője	
Mészárosné Sárvári Éva, a Péceli Család- és Gyermekjóléti Szolgálat igazgatója	
Nagy Annamária, a Lázár Ervin Városi Könyvtár és Szemere Pál Művelődési Ház igazgatója	
Guba Ildikó, a Péceli Napsugár Bölcsőde mb. intézményvezetője	
dr. Tordai Istvánné dr. Galántai Éva, a Gödöllői Járási Hivatal vezetője	
Szabóné Forgács Gabriella, a Dunakeszi Tankerületi Központ igazgatója	
Kovács Márton rendőr alezredes, a Péceli Rendőrőrs parancsnoka	
Agatics Roland ügyvezető DTKH Nonprofit Kft. SZAC GÁBOR HELYETTE	
Berta László római katolikus lelkész	
Farkas Imre rendőrezredes, a Gödöllői Rendőrkapitányság mb. kapitányságvezetője	

Janovák Gábor BimLAB Mérnöki Iroda	
Király Csaba üzemigazgató, DPMV Zrt.	
dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő	


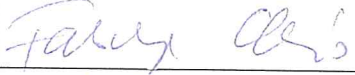


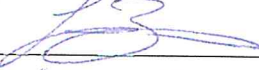
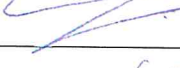



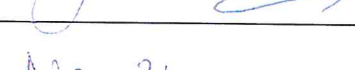
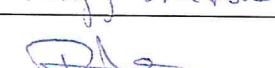
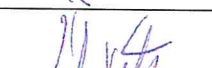



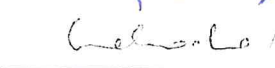
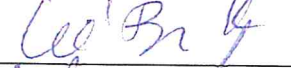



JELLENLÉTI ÍV
Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2020. szeptember 11-én megtartott közmeghallgatásán

TOVÁBBI JELLENLÉVŐK

Név	Képviselet szervezet/beosztás	Aláírás
Mikes Dóra	PMH szervezési ügyintéző	
BEZAKTI BORNE		
TELEKINE ^{Kamát} ÉVA		
TOKÁK FERENC		
CZEGLEDI - JUHÁSZ FANNI		
TÓTH LÁSZLÓ		
		Szankas András
SENKEI FERENCZÉ		Senkei Ferenc
Vásárhelyi Ágnes		Vásárhelyi Ágnes
NÉGYESI NÉ MADENYKÓ EDINA		Négyesi 
Flóris Jánosné		Flóris János
Márkus Jánosné		Márkus János
		Márkus János
		PINCZÉS JENŐ
		Tóth László
SIK TIHÉA		
BAK HÁSZLÓ		
Tömörné Hajkó Viktória		Tömörné Hajkó V.
Vághy Tibor		

JELENLÉTI ÍV
Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2020. szeptember 11-én megtartott közmeghallgatásán

TOVÁBBI JELENLÉVŐK

Név	Képviselet szervezet/beosztás	Aláírás
PÁLIKÁS LÁSZLÓ	Magán	
FABLYA ILDIKÓ	-k	
MARKONÉ SIMON RILVA	-k	
MARUÓ ATTILA	- -	
Dr. Kormányos Balázs	-k	
VENYIGE PÉTER		
Szabó Dániel	- -	
BRUDER ISTVÁN	-k	
BRUDER ISTVÁNNE	- -	
SZACCSÁRI SZABÓ	- -	
NAGY ZSUZSA	- -	
Bálintás Zoltán	Magán	
GÁL PÉTER	- -	
SIK ZSUZSA	- -	
VASVARI GÁBOR	- -	
Bodolyai Tóty Enza	- -	
Lehozkyne' Gy. Ágnes	kult. biz. tag	
MILLISITSNÉ BALOGH ZSÓFIA	magán	
LÁSZLÓ ISTVÁN		
Árvóesi Zsuzsanna		

JELENLÉTI ÍV
Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2020. szeptember 11-én megtartott közmeghallgatásán

TOVÁBBI JELENLÉVŐK

Név	Képviselet szervezet/beosztás	Aláírás
Tóthné Ulicskó Éva		Tóth Éva
Mladovics István		Mladovics István
Tóth Tibor		Tóth Tibor
SEVENTESI ATTILA		Szento Attila
MISZTÁRNÉ RABÓ JÚLIA		Misztárné Rabó Júlia
Bartalis Lászlóné		Bartalis Lászlóné
SEVENTESI ATTILA		Szento Attila
Szentesi Attiláné		Szentesi Attiláné
MLADOVICZKI ISTVÁN		Mladovics István
Kubinyi József		Kubinyi József
Lakos Ferenc		Lakos Ferenc
Katona József		Katona József
Tóth László		Tóth László
KISS RICHÁRD		Kiss Richárd
FÖDÖR KRISTINA	KONTAKT ALAPÍTVÁNY	Födör Krisztina
HOGYA ANNA	KONTAKT ALAPÍTVÁNY	Hogya Anna
BARÁNY PÉTER		Barány Péter
László István		László István
ZOLTÁN-VARGA MÓNI		Zoltán-Varga Móni
SZABÓ BALÁZSNÉ		Szabó Balázné

NEV

Képesített személy

ÁLLÁRA'S

BARNA KRISTINA		Barna György
BRACHNA LÁSZLÓNE		Bracelma he'nd'w
FUHÁSI - BRACHNA OKTÓBIA		Juhász - Brachna Októbia
TÓTH ANDREA		Tóth
VALTER FERENC		Valter Ferenc
L. NAGY ANTONIETTA		Nagy
VASZKÓ TIBOR		Vaskó
HÁJOSY FERENCNE		Hajosy
Várzegi Géza		Várzegi Géza
Jabrozi Viktória		Jabrozi
ACTAZ ÉVA		Actaz Éva
BELICZA GYULA		Belicza Gyula

Iktatószám: Ö/298-6/2020.

JEGYZŐKÖNYV

**PÉCEL VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
2020. SZEPTEMBER 11-ÉN
MEGTARTOTT KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL**

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2020. szeptember 11-én megtartott közmeghallgatásán

Az ülés helye: PIOK Szemere Pál Általános Iskola aula
2119 Pécel, Kossuth tér 7.

Jelen vannak: Horváth Tibor polgármester, Sarlós Imre alpolgármester, Karsai András, Kristóf Péter, Pankucsi Edina, Papp László, Torma Gábor képviselők

Igazoltan vannak távol: Varmuzsa Péter alpolgármester, Garamszegi Zsolt, Kővári Imre képviselők

Igazolatlanul van távol: Tóthné Szentandrassy Csilla képviselő

Meghívottak közül jelen vannak: Oláh János jegyző, dr. Szolnoki Imre aljegyző, Bene Attila műszaki és beruházási irodavezető, D. Nagyné Turjányi Adrienn igazgatási irodavezető, Jeney Erzsébet önkormányzati irodavezető, Szabó Attila adó- és pénzügyi irodavezető, Koricsánszki Tamás, a Pécel Kft. ügyvezetője, Kovács Márton rendőr alezredes, a Péceli Rendőrőrs parancsnoka, Szabó Gábor, a DTKH Nonprofit Kft. képviselőjében, Király Csaba, a DPMV Zrt. üzemigazgatója

További jelenlévők: Mikes Dóra szervezési ügyintéző, valamint a jegyzőkönyv mellékletét képező jelenléti íven szereplő személyek *(A közmeghallgatáson több személy is jelen volt, de a jelenléti ívet nem volt hajlandó aláírni.)*

(A jelenléti ív a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Jegyzőkönyvvezető: Mikes Dóra szervezési ügyintéző

(A kiküldött meghívó a jegyzőkönyv mellékletét képezik.)

Horváth Tibor polgármester megnyitja a közmeghallgatást 18 órakor.

Horváth Tibor polgármester: Köszönti a péceli polgárokat, a megjelent vendégeket és a Képviselő-testület tagjait. Elmondja, hogy a jogszabály értelmében a Képviselő-testület évente legalább egyszer előre meghirdetett közmeghallgatást tart, ahol a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői, a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatokat tehetnek. A közmeghallgatás összehívására, levezetésére és az azon történő részvételre a Képviselő-testület ülésére vonatkozó szabályok az irányadóak, ezért megállapítja, hogy a közmeghallgatás szabályszerűen került összehívásra. Megállapítja továbbá, hogy a Képviselő-testület 6 fővel jelen van, tehát határozatképes.

(Papp László képviselő nem a képviselők, hanem a lakosok között foglalt helyet.)

Megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése, észrevétele a közmeghallgatás napirendjével kapcsolatban. Megállapítja, hogy nincs. Szavazásra teszi fel a Képviselő-testületnek, a kiküldött meghívóban szereplő napirendi javaslatot.

(Jelen van 7 fő képviselő, 1 képviselő, Papp László nem vett részt a szavazáson.)

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 6 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta:

277/2020. (IX. 11.) Kt. határozat:

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2020. szeptember 11-ei közmeghallgatás napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

- a) polgármesteri beszámoló a várost érintő eseményekről,

- b) tájékoztatás a fejlesztési tervek, pályázatok megvalósításának állapotáról,
- c) válaszadás az előzetesen írásban benyújtott kérdésekre,
- d) a résztvevők közérdekű kérdései, javaslatai,
- e) válaszadás a helyben feltett kérdésekre,
- f) polgármesteri zárszó.

Felelős: Horváth Tibor polgármester

Határidő: azonnal

Polgármesteri beszámoló a várost érintő eseményekről

Horváth Tibor polgármester: A legfőbb esemény a Covid vírus volt. Nem reklámozták túl, végezték a munkájukat szép csendben. Az eredménye, hogy nem volt fertőzött beteg a városban. Nem csináltak válságcsapatot, operatív törzset, de minden nap dolgoztak, reggeltől estig, munkaidőben és munkaidőn kívül is. Nézték a Magyar Közlönyt. Eleinte kapkodtak, úgy, mint mások, utána rájöttek, hogy meg kell várni a Magyar Közlöny pontos információit, és azok szerint kell dolgozniuk.

Más, ami a várost érintő esemény. Megújult az önkormányzati újság, reméli, hogy mindenkinek tetszik. Legalábbis az elődjeiknél a bulvárszerű újságot átalakították informatív újsággá. Szerinte jól sikerült. Megújult az önkormányzat weboldala, szerinte áttekinthetőbb, szebb. Ha valakinek valami nem tetszik vagy úgy gondolja, hogy talál benne hibát vagy amit jobba tudnak tenni, akkor várják az építő jellegű kritikákat. Az orvosi ügyeletnél lezárult a közbeszerzés, megkötötték a szerződést. Ha az ANTSZ engedélyek és minden meglesz, akkor 2020. október 1-jétől Pécelen van az ügyelet. Új szolgáltató lesz a közétkeztetésben, már hétfő óta így is van. Reméli, hogy megelégedésére lesz az embereknek. Azt elmondja, hogy csodát nem kell várni, nem a Gundel étteremmel kötöttek szerződést, de próbáltak olyat kiválasztani, aki megfelelő pozíciókkal bír a piacon. Tavasszal kiküldték a tartozásról a felszólításokat, ez miatt sok kritikát kaptak, nem került a népszerűségi lista élére. Szükség volt rá, mert kint volt 29 millió forint, valahogy be kellett hajtani, de legalábbis meg kellett próbálni. E helyett a jövő hónaptól beindul a menzakartya, és csak az fog enni, aki fizetett. Remélhetőleg ezek a problémák ezzel megszűnnek.

Tájékoztatás a fejlesztési tervek, pályázatok megvalósításának állapotáról

Van mögöttük rengeteg munka a különböző pályázatokkal. Tudja, hogy mindenki azt hiszi, hogy a pályázatok csodák. Majdnem 10 hónap után ő azt mondja, hogy nem ezek a csodák. A pályázatokat mindig meg kell valósítani. Ők örökölték 5 rettenetesen nehéz pályázatot, amit majd be kell fejezniük. Nem mindegyiket tudják befejezni. A piactérre most fogják kiírni a közbeszerzést. Amikor ő idekerült, azt hitte, hogy nagyon jól állnak, aztán kiderült, hogy finomítani kell a terveken és hiányoznak adatok. Ezek hiányát pótolták, már csak a közbeszerzést kell kiírni. Elméletileg novemberben elkezdődnek a munkálatok. A csapadékvíz-elvezetés a saját képviselői körzetében, a Csatári és a Levendulás. Vízjogi létesítési engedélyre várnak, mert itt is az volt, hogy mire beadták az egyik papírt és megjött rá a válasz, addigra lejárt a vízjogi létesítési engedély. Mire ezt megkapják, reméli, hogy nem fog lejárni semmi és nekiláthatnak a munkának. Az orvosi rendelő a Petőfi utcában, az a túloldal kedvenc története. Eljutottak egy olyan helyzetbe, hogy kiviteli tervek vannak és most fogják a közbeszerzést kiírni. Remélhetőleg novemberben itt is elkezdődnek a munkák. Az óvodapályázat a legszebb történet, ezzel dolgoztak a legtöbbet. Az újságban is olvasható volt, 9 hónap alatt eljutottak egy engedélyes tervig, plusz megvan a hely is. Emlékeztetőül mondja, hogy az előző vezetés 5 évig nem találta a helyét. 5 év alatt nem jutottak el odáig, ahova ők 9 hónap alatt. A megvalósítástól még nagyon messze állnak, a Belügyminisztérium pénze 2020. december 31-ével lejár. Tárgyalásokat folytatnak, a héten voltak bent jegyző úrral, alpolgármester úrral és dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselővel Pogácsás Tibor államtitkár úrnál egy egyeztető tárgyaláson. Pozitív volt a hozzáállásuk. A telek és a tervrajzok megvannak. Reméli, hogy be tudják fejezni. Ezenkívül van egy vasútépítő projekt. A vasútállomás és környéke, körforgalom, felüljáró. Ezt a Strabag végzi. Óriási vitában állnak a Strabaggal és a NIF-fel, hogy vissza tudják adni az 1 km-es vasúti felüljárót, amit rájuk akarnak testálni. Nagyon reméli, hogy nem az övék lesz a fenntartói jog vagy a tulajdonosi. És akkor évente 30-40 millió forinttal több marad a büdzsében, ami

egyébként is elég rosszul áll. A Covid vírust nem kell mondania senkinek, hozzávetőlegesen 100 millió forintot vitt el a költségvetésből. Ebből 60 millió jövőre is és azután is hiányozni fog. Ez a gépjárműadó. Kedvenc témája a zebra. Mindenki mindenhova zebrát szeretne. Ebből egy engedélyes terv kialakulóban van, de szerinte ez úgyis kérdés lesz. Ha nem, akkor majd alpolgármester úr elmondja, hogy hol áll a projekt.

Válaszadás az előzetesen írásban benyújtott kérdésekre

Juhász-Brachna Viktória kérdései:

A József Attila utcában hiányzó járdaszakasz megépítése lehetséges-e?

Horváth Tibor polgármester: Igen. A Pécel Kft. megbízást kap arra, hogy a hiányzó járdaszakaszt 2021. május 30-ig építse meg 1,0 m szélességgel. Annyit fűz hozzá, hogy ezeket a problémákat ők is mindig látják. Ez nem mai probléma, mint ahogy a legtöbbje a kérdéseknek. A Pécel Kft. egy költségvetéssel dolgozik és azt szigorú rend szerint költheti el. Nem tudnak mindig kirántani 1-2 millió forintot vagy 5-10-et, nekik ezt tervezni kell. Az ideibe már nem tudták betervezni, jövőre fogják tudni. Remélhetőleg, számon kérhetik majd tőlük. Május 30-a az időpont. Meg fogják csinálni.

Az árokhoz tartozó korlát lassan bedől az árokba és nincs lefestve.

Horváth Tibor polgármester: A korlátot 2021. május 30-ig a járdával együtt megcsinálják.

A Maglódi út - József Attila utca sarkán, illetve a mi házunk előtt kihelyezett egy-egy szemetes esetében van-e lehetőség ezeket egységessé tenni?

Horváth Tibor polgármester: Ez ugyanúgy, mint ahogy az Andris a 4-es körzetben annak idején csinálta, ki fogunk tenni két kukát és üríteni is fogjuk. Ezt 2020. december 31-ig meg fogjuk csinálni.

Az Ibolya utcai telek miért nem megfelelő hely az óvoda megépítésére? Miért kell máshová vinni az építkezést?

Horváth Tibor polgármester: Tervezték 3 évig az elődjeik oda az óvodát, a harmadik évben jöttek rá, hogy 9 méter szintkülönbség van. Nagy mértékben megnövelné a beruházás költségeit, így elvetették. Ők egy sík területen, máshol gondoltak rá. Az újságban is olvasható volt, hogy még 1993-ban kijelölték ezt a telket intézményi területnek. Ha minden összejön, az óvodát szeretnék oda.

Kodrutz Tivadar és Négyesiné Madenszky Edina kérdése:

Csatári-dűlő és Levendulás területrészek csapadékvíz-elvezetés I. ütemére vonatkozó kérdése - mikor várható, hogy elkezdődik és mikor fejeződik be?

Horváth Tibor polgármester: Az elkezdést és a befejezést sem tudja pontos időpontban. Már óvatos az időpontokkal. Ahogy mondta, mire eljutottak valameddig, addigra lejárt a vízjogi létesítési engedély. Persze erre mondhatják, hogy közben észre kellett volna venniük. Észrevették közben, de nagyon lassan örölnék a malmok a közszférában.

Négyesiné Madenszky Edina kérdései:

Érdekelne még, hogy az új óvoda mikor épül meg és hova tervezik jelenleg?

Horváth Tibor polgármester: Erről már beszélt, egy 8 csoportos óvoda lesz.

(Horváth Tibor polgármester a kivetítőn mutatja a képet.)

Reméli, hogy nem csak kép marad, nagyon sok tárgyalást folytatnak ebben az ügyben is.

Lehetséges-e a Szemere iskola udvarán uszoda létesítése pályázat keretében?

Horváth Tibor polgármester: Az van, hogy a pályázatok áldás vagy átok. Nem mindenhova kell pályázni, nem minden pályázatot kell megnyerni. Elődjeik mindig ezt csinálták. Mindent megnyertek, mindenre ráöppentek, minden pályázatra beadták a pályázati anyagot. Nem feltétlenül kell minden pályázat, mert ha nincs rá önrész, nem érdemes nekiállni. Uszodát biztos, hogy nem fognak, mert a következő négy évben nem terveznek ilyen beruházást, mert felmérték a lehetőségeiket. A városnak nincs erre pénzügyi kerete. Arról nem is beszélve, hogy az uszoda fenntartási költsége évente kb. 50 millió forint. Ezt elvetik. A Szemere Pál Általános Iskola területén szerinte hely sincs.

Tóth Erika kérdése:

Tájékoztatót kér a Faiskola utcai átjáróval kapcsolatban.

Horváth Tibor polgármester: A Faiskola utcai átjáróról képek is vannak. Az idők folyamán nagyon tönkrement, balesetveszélyes lett. Nem viccből zárták le. Voltak nagyon jó ötletek, hogy legalább átmenetileg nyissák meg. Nem hiszik el sajnos, hogy annyira rossz állapotban van, hogy nem lehet. Beadtak egy pályázatot, mert erre sincs 10-20 millió forint, hogy saját zsebből csinálják meg. Nagyon valószínű, hogy 15 millió forint kell hozzá.

(Horváth Tibor polgármester a kivetítőn mutatja a képeket.)

Nagyon balesetveszélyes, ha valaki beleesik, eltöri a lábát vagy télen ott fagy meg. Nem vállalták fel ezt a veszélyt, le kellett zárni. A szomszéd kerítések jobbra balra bedőltek, úgy állapították meg, hogy balesetveszélyes.

Elmondja, hogy vannak jelen szolgáltatóktól, a DPMV Zrt.-től víz és szennyvíz ügyben lehet kérdezni, a DTKH-tól hulladékügyben és bemutatja az új őrsparancsnokot, Kovács Márton alezredes urat. A Strabagtól és a NIF-től nem jött el senki. Megadja a szót Kovács Márton rendőr alezredesnek. Elmondja, hogy mivel a közmeghallgatás hivatalos, így ha bárki felszólal, annak ki kell jönnie a mikrofonhoz, mert jegyzőkönyv készül róla.

Kovács Márton rendőr alezredes: Elmondja, hogy Budapestről érkezett, 45 éves és van egy 7 éves kislánya. 24 éve rendőr, ebből 6 évig volt központi osztályvezető a BRFK állományában. Foglalkozott sokat rendezvénybiztosításokkal, és ami talán a legfontosabb szerinte, hogy hasonló munkát végzett a XVII. kerületben, ahol 17 évig dolgozott. Járóként kezdte és onnan alosztályvezetőként ment el a VIII. kerületbe, mert a XVII. kerület egy kicsit nyugis volt. Amennyiben a közrenddel, közbiztonsággal kapcsolatban kérdése van valakinek, akkor szívesen válaszol. Igaz, hogy még csak 1 hónapja van itt, nem minden területet ismer, de legjobb tudása szerint megpróbál mindenre válaszolni. Megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése. *(Nem jelentkezett senki.)* Ha esetleg felmerülne kérdés, akkor az őrsön a szolgálati ideje nagy részében meg lehet találni. Ha azonnali rendőri intézkedésre van szükség, akkor a 112-es számot kell hívni, és a kollégái bármikor mennek és segítenek.

A résztvevők közérdekű kérdései, javaslatai Válaszadás a helyben feltett kérdésekre

Horváth Tibor polgármester: Közli, hogy a meghívott vendégek messzebből jöttek, nem péceli lakosok, így pl. ha a hulladékgazdálkodással kapcsolatban lenne valakinek kérdése, akkor most tegye fel, hogy hadd mehessenek el.

Kormányos Balázs, 2119 Pécel, Galagonya utca 13. szám alatti lakos: A DTKH által végzett szelektív hulladékgyűjtéssel kapcsolatban kérdezi, van-e arra lehetőség, hogy központilag adjanak ki szelektív kukákat vagy ezt mindenkinek magának kell megoldani.

Szabó Gábor, a DTKH Nonprofit Kft. termelésvezetője: A térségben működő közszolgáltatónak a megbízója az egy 101 önkormányzattól álló önkormányzati társulás, aminek az egyik tagja Pécel és polgármester úr a képviselője. Ez a térség egészen Dél-Pesttől Bács-Kiskun megye aljáig 101 települést fed le. Ez a térség most nyerte el 2017-ben mint társulás egy 9,5 milliárdos fejlesztést, amiben van 200.000 db sárga edényzet. Most már tudják, hogy ennek a közbeszerzési pályázatát 2020. október 5-én fogják bontani. Ami azt jelenti, hogy a nyertessel év végén szerződést kötnek, és a nyertesnek 9 hónapja van leszállítani. A szelektív hulladékgyűjtésre nem egy darab kuka lett. Át kellett tervezni a műszaki tartalmat, ami szakpolitika kérdése. Ez semmi mást nem jelent, csak a szelektív hulladékgyűjtés erősítése. Szelektív hulladék alatt nem csak a sárga zsákot értjük, hanem a zöldet is. A zöldhulladéknak is lesz kukája. Minden ingatlanhasználó térítésmentesen fogja megkapni. Kb. kéthónapos csúszás lesz a két edényzet kiküldése között. A sárga edényzet legkésőbb jövő szeptember, a másik kb. fél évre rá.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Úgy néz ki a szelektív, hogy ilyen zsák és olyan zsák, ami majd egyszer fejlődik a háromedényes gyűjtéssé. Ezenkívül a háztartásokban termelődik elektronikai hulladék és üveg is. Jelen pillanatban az elektronikai hulladékot Monorra viheti el a péceli lakó, az üveget pedig a PK-ba. Ő kerékpárral közlekedik, abszolút nem életszerű. Kérdezi, hogy terveznek-e olyat, hogy házhoz mennek két évente. A lomtalanításba nem teheti be sem az üveget, sem az elektronikát. Gondolja, hogy nem csak nála termelődik elektronikai hulladék. Bár van egy olyan rendelet, hogy a kereskedő köteles a régi készüléket elszállítani. De egyrészt nem mindig újat vesz az ember, pl. ha vesz egy használt mikró, akkor ez az opció nem él, másrészt nagyon sokan nem tudnak erről az opcióról és nem kérik a kereskedőt, hogy vigye el a használtat. Azt gondolja, hogy egyiküknek sem az érdeke, még ha olcsóbb is, hogy az erdőben kössön ki az a mikró.

Szabó Gábor, a DTKH Nonprofit Kft. termelésvezetője: Kezdi az üveggel. Országszerte az üvegyűjtésre jelenleg a gyűjtőpontos megoldás létezik. Részletekbe nem szeretne menni, hogy miért nem működik házhoz menően. Lehet bővíteni az üvegyűjtő pontokat, hogy a lakosságnak kényelmesebb legyen. Mindig azt kéri a városvezetéstől, hogy csak olyan helyre rakják le, ahol ellenőrzött. Tudja, hogy most lakosokkal beszél, de általában a lakosok nem használják megfelelően ezeket a hulladékgyűjtő pontokat, mert azt hiszik, hogyha kint van egy edényzet, akkor oda már mindent le lehet rakni. Ebből szokott lenni a panaszáradat. Ha van olyan hely, ahol ez nem keletkezik, akkor minden további nélkül hozzák ki az edényzeteket. Akár több üvegyűjtő pont is lehet, hogy mindenkinek jobban elérhető legyen ez a szolgáltatás. Ha úgy van, akkor majd egyeztetnek a helyszínekkel kapcsolatban. Az elektronikai hulladékgyűjtés jelenleg nem tartozik bele a közszolgáltatásba, csak a hulladékudvarok rendszerében. A veszélyeshulladék-gyűjtés és az elektronikai hulladékgyűjtés nem tartozik bele. Elektronikai hulladékot nem is tudnak kezelni. Vannak hulladékkezelő központjaik, Dömsöd, Cegléd és Kecskemét, illetve komposztálók. A hulladékudvarokban begyűjtött elektronikai hulladékot pedig engedéllyel rendelkező kezelőnek adják át, már ott a helyszínen. Annyit tud hozzáfűzni, hogy ő egyeztet egy engedéllyel rendelkező céggel és terveznek olyan szintű fejlesztést ebben a témában, hogy esetleg évi egyszeri gyűjtést minden településen meg tudjanak csinálni. Ezt még ne kérjék tőle számon. Jelenleg a kereskedőknek kell visszavinni.

(Egy hölgy beszél, nem mikrofonba, ezért nem érthető.)

Szabó Gábor, a DTKH Nonprofit Kft. termelésvezetője: A környezetvédelem a fő cél.

Vásárhelyi Attiláné, 2119 Pécel, Szent Erzsébet körút felső szakasz: Kérdezi a zöldhulladék elszállításával kapcsolatban, hogy lesz-e gyakoribb, mert jön az őszi hulladék, hullanak a falevelek. A havi elszállítás és a két zsák az kevés.

Szabó Gábor, a DTKH Nonprofit Kft. termelésvezetője: Visszaállnak. Megszületett a társulási tanácsnak a döntése, hogy októbertől vissza kell állni abba a szolgáltatási rendszerbe, ami működött a

koronavírus előtt. Annyit fűz hozzá közszolgáltatói oldalról, hogy van egy országos hulladékgazdálkodási terv, ami alapján nekik szolgáltatniuk kell. Abban le van írva, hogy milyen anyagfajtát, milyen gyakran kell, hogy összeszedjenek. Ennek a finanszírozási háttere megvan. Innentől kezdve a zsákkérdés, a kétheti szelektív, illetve a kétheti zöldhulladék gyűjtése túlteljesítés. Jelenleg ennek a finanszírozási háttere nincs is meg. Úgy kap a lakosság jelenleg többletszolgáltatást, hogy nekik ennek a finanszírozási háttere nincs meg. A zöldhulladékból lehet 2 zsák, meg lehet 55 is. Ennyit is láttak már. A lakosság fizet egy szolgáltatási díjat, ami 2012-ben be lett fagyasztva. Azért a pénzért nem tudja, hogy 2012-ben milyen szolgáltatást kaptak. 2012-ben fizetett a lakosság egy díjat, amit befagyasztottak, amiért elvittek egy kukát. Ahhoz hozzárakták a szelektív hulladékgyűjtést, aztán a zöldhulladékgyűjtést. Ugyanabból a díjból oldják meg ezt a szolgáltatást 2012 óta. Szerinte ezt mindenki át tudja érezni, hogy mit küzd a közszolgáltató ilyen szempontból. Lehet mondani, hogy korlátlanul vigyék el a zöldhulladékot, csak nincs olyan, hogy korlátlan. A legjobb példa, hogyha a boltba bemegyünk, egy kenyér árért nem kapunk hármat. Ha egy járattev szerint kiállnak 3 autóval, arra a zöldhulladék mennyiségre nekik 3 autójuk van, hogyha 55 zsákot raknak ki, akkor is. Majd a fél település össze lesz szedve, a fele meg ottmarad, mert nem fér be az autóba. Valamilyen korlátot minden szolgáltatásba bele kell rakni, ezt szerinte mindenki meg tudja érteni.

(Egy jelenlévő hozzászóló nem mikrofonba beszél, ezért nem érthető.)

Szabó Gábor, a DTKH Nonprofit Kft. termelésvezetője: Ezért szokták őt megkövezni, de komposztálni kellene. Ő mint környezetvédő, környezetvédelmi cégnél dolgozó és ilyen iskolát is végzett, valamint a magánéletében is ehhez tartja magát. Ennél nagyobb balgaság, mint hogy onnan elvinni a zöldhulladékot, illetve a biológiailag lebomló hulladékot, mint ahol keletkezik, nincs. Az a tápanyag valahonnan hiányozni fog. Nem a társasházi udvarokra gondol, de ott is lehet. Dél-alföldi szolgáltatásból jött át, ott 2016-ban vezették be a zöldhulladékgyűjtést, mert előírták, hogy legyen zöldhulladékgyűjtés. Egyből megkapták, hogy miért csak ennyit visznek el. Ő meg megkérdezte, hogy az elmúlt 30 évben mit csinált vele. Valószínű, hogy a helyén maradt.

(Egy jelenlévő hozzászóló nem mikrofonba beszél, ezért nem érthető.)

Szabó Gábor, a DTKH Nonprofit Kft. termelésvezetője: A saját tapasztalatát mondja, hogy négy raklapot össze kell szögelni, két évnyi fű befelé, tapasztalat. Bár neki csak pár száz négyzetméternyi telke van.

Horváth Tibor polgármester: Most voltak Kecskeméten tárgyalni, idéz a jegyzőkönyvből: A társulási tanács felkéri a közszolgáltatót, hogy a közszolgáltatás biztosítása során 2020. október 1-jétől térjen vissza a szerződés kiegészítésére szóló megállapodás hatályba lépése előtti közszolgáltatás gyakorlathoz. Tehát visszatérnek majd decemberig az előzőhöz. Annyit tudna még mondani a védelmére, hogy sajnos, kevés pénzük van nekik is, be van fagyasztva az ár, és arra akar kitérni, hogy nem tudnak többet elszállítani. Két zsák. Ha vesznek zsákokat, azzal fizetik meg azt a szolgáltatást. Tudja, hogy sok van, meg plusz költség, de erdőket akarnak elvitetni a szolgáltatóval ennyi pénzért. Ez az egy módja, hogy plusz zsákokat vesznek. El fogja vinni a szolgáltató, mert a kék és a zöld zsákokat el fogja vinni. Nem az ördög ügyvédje, de lássák meg a másik oldalt is. Ha olyan sok van, akkor hozatni kell konténert. Piaci alapon el kell vitetni. Vannak konténeres cégek, elszállítják díjazás ellenében. Ha nem gyűlik össze, akkor munka van vele, komposztálni kell. Ezt hozta a XXI. század. Régebben eltűzelték. Most nem tüzelik el, most gyűjtik. Elviszi a szolgáltató, de nem visz el mértéktelen mennyiséget. A fejekben is rendet kell rakni. Sok embernek van kertje, tud vele mit kezdeni. A szemléletváltás nem csak a szelektív hulladéknál van. Pénz kérdés az egész.

(Egy jelenlévő hozzászóló nem mikrofonba beszél, ezért nem érthető.)

Horváth Tibor polgármester: Nem hallani, ki kell jönni a mikrofonhoz és nevet mondjon. Még egyszer mondja, ez egy hivatalos közmeghallgatás, erről jegyzőkönyv készül.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: Kérdezi Szabó Gábortól, hogy mi a sorsa az elszállított zöldhulladéknak, valamint a szelektív hulladéknak, ugyanis ez mindkettő pénz.

Szabó Gábor, a DTKH Nonprofit Kft. termelésvezetője: Eloszlatja a kételyeket, ez nem pénz. Éves szinten 30.000 tonna zöldhulladékot szedtek össze. Ez komposztálásra kerül. Két komposztáló van, Kiskunlacházán és Nagykőrösön. Nem kell senkinek, pedig minősített komposzt. Ahogy a lakosság nem akar foglalkozni a komposztálással, úgy nem akar senki. Komposzttal nem lehet olyan tápanyag visszapótlást elérni, mint műtrágyával. A szelektív hulladék valóban pénzt ér, de nem hozzájuk folyik be. Ahogy a lakosság befizeti a szolgáltatási díjat az NHKV-nak, minden hulladékbegyűjtésből és -kezelésből származó bevétel is az övé. A vegyesen begyűjtött szelektív hulladék bekerül Kecskemétre, illetve Ceglédre egy válogatóműbe, ott kézi erővel szét van válogatva. Ki van belőle szedve a PET palack, a mágnesezhető fém, a nem mágnesezhető fém, tetra pak, egyéb dolgok. Ezeket különböző árakon viszik el és fizetik ki. Ez kb. 16.000 tonna egy évben, ennek kb. a fele nem hasznosítható. Amióta Kína becsukta a kaput, azóta 1600 tonna fólia áll a telepen, nem kell senkinek. A mostani hasznosítási rendszer még nem nőtt fel a feladathoz Magyarországon. Jó úton haladnak. A lakosságot nem szokta érdekelni, de ebben a 9,5 milliárd forintban hulladékkezelési technológia is van. A kb. 170.000 tonna hulladékot, amit összeszednek, azt teljes egészében le tudják kezelni. Ott talán tudnak előállítani olyan anyagot, amivel piaci igényeket tudnak kielégíteni. Azt kell látni, hogy ez a térség 2008-2009-ben egy projekt keretén belül kapott két kézi válogatót és autókat. Azóta is azokkal az autókkal mennek. És azóta semmilyen fejlesztés nem történt. Most fog. 2023-ra a fejlesztésnek az építése megvalósul, és európai szintű lesz a hulladékkezelése a térségnek.

Kovács Gabi: A komposztálással kapcsolatban szeretne egy közös megoldás felé elmenni. Elképzelte, hogy minden háztartás vesz egy darálót, amivel a 200 növény hulladékát le tudja komposztálni. Kérdezi, hogy erre nem tudnak-e közös megoldást. Van-e vállalkozó, akinek van nagyobb teljesítményű? Nem lehet befogni erre a vállalkozót? Fizetne az ember érte. Odajönne a vállalkozó és ledarálja. A rengeteg levágott gallyat nem tudja komposztálni.

Horváth Tibor polgármester: Molnár Ákos, aki fakivágással foglalkozik, odamegy az autóval és ledarálja. Az önkormányzatnál meg tudja szerezni a telefonszámát.

Kovács Gabi: Kérdezi, hogy ő vállalkozási alapon csinálja-e jó drágán, mert akkor inkább vesz egy gépet. Olyan megoldás kellene, ami az embereket arra sarkallja, hogy vegyék ezt igénybe.

Horváth Tibor polgármester: Mindenkinek otthon kellene komposztálni.

Kovács Gabi: Otthon komposztálunk, nem kell elvinni, csak ledarálni.

Horváth Tibor polgármester: Ez akkor piaci alapon van. Ezt sajnos csak így tudják megoldani. A DTKH-t most már engedjék haza, mert egyébként elmegy az egész este a szeméttüggel. Megköszöni a részvételt.

Hankó Klára, újtelepi lakos: 2008-ban költözött Pécelre. Elmondja, hogy minden héten tele vannak a Facebook csoportok olyan posztokkal, hogy melyik utcába vittek vagy nem vittek, bedobták vagy nem dobták a zsákot. Ha telefonál a központnak, akkor az ott dolgozó hölgynek mindig az a válasza, hogy megkérdezi és majd visszahívja. Az autóknak nincs beszámolási kötelezettségük a központ felé? Jó lenne, ha tudna tájékoztatást adni a központos, hogy kapott jelzést a sofőrtől, esetleg lerobbant vagy tele van az autó. Ez visszatérő dolog.

Szabó Gábor, a DTKH Nonprofit Kft. termelésvezetője: Erre nem tud mást mondani, hogy mindenhol van probléma az információáramlással. Tudja, hogy voltak problémák a gyűjtéssel. Úgy tudja, hogy a 2020. szeptember 7-ei szelektív gyűjtés rendben lement. Volt benne műszaki probléma is, volt benne személyi hiba is. Az ügyfélszolgálat is szokott hibázni. Náluk ez úgy működik, a szállítás egyből leadja, hogyha problémája van, hogy az ügyfélszolgálatos tudja, és le tudja reagálni ezeket a kérdéseket. Tudnia kellett volna a választ.

Horváth Tibor polgármester: Elmondja, hogy amikor ő felhívja az ügyfélszolgálatot, akkor konkrétan tudják, hogy melyik utcából nem vitték el. Ez nem boldogítja őket. Ő is hiányolta, hogy nem szólnak, hogy miért nem tudták elvinni. Mert akkor ő tudja értesíteni a lakosságot. Most visszaállnak decemberig a havi 2 szállításra, reméli, hogy ritkább lesz a panasz. Ahogy Gábor említette, ő képviseli a várost, ha van valakinek kérdése még, akkor majd ő válaszol. Köszöni Gábornak, hogy eljöttek.

Kiss Richárd: Üdvözlí Pécel vezetését és a péceli polgárokat. Pécelen, a Pesti út 139. szám előtti buszmegállóról szeretne beszélni. Erősen érinti őket, itt vállalkozást vezetnek. Sajnos, a nagy gyárukkal kénytelenek voltak átmenni Nagytarcsára, de reméli, hogy visszatérhetnek. A probléma, ami a kijelzőn is látható, ez a buszmegálló, nem segíti őket. Az, hogy ide kerül a buszmegálló, a legkevesbé sem fogja segíteni a polgárokat, hogy a körforgalmon túlra kell, hogy gyalogoljon, azért, hogy felszállhasson a buszra. Szeretné megvétozni és jegyzőkönyvbe vetetni, hogy az ezirányú tervezet, hogy ez a buszmegálló részben eléjük kerüljön, mert az ő ipari tevékenységüket konkrétan meggátolja. És még ajándékba kaptak egy villanyoszlopot is. A magánterületükből adtak helyet a parkolónak, hogy az létrejöhessen. Az, hogy részben Nagytarcsára került, azért oda rengeteg iparüzési adó folyik be, amit sajnos, itt már a polgármester úr szájából többször elhangzott, hogy erre és arra sincs pénz, és teljesen átlátható, hogy miért. Kevés ipari tevékenység van, nincs iparüzési adó, amiből ezeket a dolgokat finanszírozni lehetne. Bízík abban, hogy akár fűzőban vagy akár egyéb megoldással tudnak segíteni ezen, hogy legyen ipar. Nem kicsinyíti le Nagytarcsát, de Pécel egy metropolisz Nagytarcsához képest. Ugyanezekkel a problémákkal vagy még nagyobbakkal küszködnek az ottani polgárok úgy, hogy az iparüzési adó mértéke többszöröse a péceli bevételekhez képest. Együtt érez a vezetéssel. Nem szeretnének villanyoszlopot az előttük lévő területre, hogy azt a forgalmat le tudják bonyolítani, ami a vállalkozáshoz szükséges. Szerinte jó városban élnek, kicsi kora óta itt él. Látja, hogy milyen fejlődésen ment keresztül Pécel, minden újonnan itt élő lakost arra bíztat, hogy legyen türelemmel. Köszöni szépen, szép estét kíván.

Sarlós Imre alpolgármester: Elmondja, hogy ő kérte, Kiss Richárd mindenképpen itt mondja el a kérését, hogy jegyzőkönyvbe kerüljön, ezt is tudják mellékelni a NIF felé. Ezenkívül rengeteg e-mail váltáson vannak túl. Az előző önkormányzat kérte, hogy ezek a buszmegállók a körforgalom Pécel felőli részén legyenek megtervezve. Utána az előző önkormányzat kérte, hogy kerüljenek át a buszmegállók a körforgalom mögötti területre, tehát Budapest felé. Egy probléma volt, hogy ennek az egyeztetésén senki nem vett részt. Jelezte a tervezőnek, hogyha már ki nem mennek a területre, akkor legalább a Google Maps-ot nyissák meg és akkor ott sokféle információhoz hozzá lehet jutni. Mert ezeken a területeken gépkocsi- és teherautóbeállók vannak. Nagy nehezen jutottak el odáig, hogy kijöttek és látták, hogy valóban így van. Annyi a probléma, hogy ezek a gépkocsibeállók nem lettek egyeztetve a Magyar Közút Zrt.-vel annak idején, ezért ezek a helyszínrajzokon nem szerepeltek. És ami nem szerepel a helyszínrajzokon, az a tervezők szerint nincs is. Ebből kifolyólag kellett rengeteg egyeztetést csinálniuk. Kiss Richárdék felajánlották, hogy a saját magánterületükből még egy villanyoszlopnak egy területet kizorítanak és átadják közterületi célra az államnak. Az elektromos művek nem hajlandó szolgalmi jog alapján villanyoszlopot telepíteni magánterületre. Az utolsó pillanatokban vannak a tervegyeztetésekkel, reményeik szerint mindenki megalégedésére fog szolgálni. Reméli, hogy a Ricsiék telephelyét nem fogja gátolni ez a buszmegálló. Sok mindent nem fognak tudni csinálni, örülnek neki, hogyha ez a villanyoszlop onnan elkerül, illetve, ha lehetne csúsztatni 1-2 métert a buszmegállókön, az már nagy segítség lenne.

Kormányos Balázs, 2119 Pécel, Galagonya utca 13. szám alatti lakos: Kérdezi, hogy a körforgalomhoz van-e tervezve gyalogos átkelőhely.

Sarlós Imre alpolgármester: Igen. Ha már szóba került a zebra, szeretne beszélni a létesülő gyalogos átkelőhelyről. Ez a Határ útnál fog megépülni. Sikerült engedélyeztetni az engedélyeket a mai kornak megfelelően, közvilágítással és ledes lámpákkal. A közbeszerzési eljárás már megtörtént, ennek a kivitelezése hamarosan el fog kezdődni. Még a tél előtt. A régi vágóhíd területénél meg fog épülni ez a gyalogos átkelőhely. Megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése.

Belicza Gyula, 2119 Pécel, Jókai utcai lakos: Megköszöni, hogy az önkormányzat tudott neki biztosítani sódert és egyéb dolgokat. Szeretné a lakók felé is jelezni, hogy lakossági összefogásban csinálták meg az esővíz elvezető árkot. Be szeretné bizonyítani, hogy lakossági összefogással meg lehet csinálni egy járdát vagy bármilyen kisebb munkát. Az önkormányzatnak és a városüzemeltetésnek mond köszönetet, hogy megkapták a lehetőséget. Az idei évben 37 folyóméter esővíz elvezetés épült meg, ráadásul úgy, hogy a lakók 1-1 m³ sóderrel és cementtel járultak hozzá. Így is lehet komfortot növelni a saját ingatlanjaik előtt vagy egy kis összefogással máshol is. Felmerült a Faiskola utcai átjáró, szerinte ott is meg lehetne próbálni. És el kellene gondolkozni azon, hogy nem csak kérni, rosszabb esetben követelőzni kell, hanem összefogni és csinálni. Nagypapák felépítették az országot. Ők ebben élnek, nekik ezt az országot színvonalon kellene tartani. Ez olyan, mint egy lakás. Egy lakást, ha megépítünk, nem lelakjuk, hanem folyamatosan karban kell tartani. Azt kéri a lakóktól, hogy próbáljanak meg így is közelíteni a városvezetés felé. A szelektív gyűjtéshez szól még hozzá. Van egy bánya, ahova több ezer köbméter silt jut el. Lehetséges olyan jogi lehetőséget kiharcolni, hogy a bányába el tudják szállítani a komposztot, ami egyébként nem környezetszennyező? Könnyítene ennek a cégnek a sok feladatán. Ha lehetséges, szeretne máshol is vállalni összefogásban munkát. Számíthatnak rá.

Horváth Tibor polgármester: A bányába nem lehet kimenni, nem lehet használni, az be van zárva. Más a tulajdonosa. Tárgyalásokat folytatnak egy céggel, aki rekultiválná. Állítólag két évig rekultiválták, nem sikerült nekik. De nem lehet kivinni oda semmit. Köszöni szépen, a társadalmi jelleget kiemelné. Viszont, amit Gyula mondott, a Faiskola utcai átjárónál nem megvalósítható, az egy vis maior pályázat keretében fog rendbe jönni. Nincs rá pénzük, a Pécel Kft. sem rendelkezik ennyi pénzzel, ez nagyobb volumenű. Ugyanúgy végbe kell vinni, mint egy közbeszerzést. Továbbá megköszöni a Zsíros családnak, akik örökbe fogadták a körforgalmat, csináltak egy kis teret, és mindenkinek, akik hozzájárulnak társadalmi jelleggel.

Markó Attila: Két kérdése lenne. Az egyik az a vállalkozói park lenne, hogy továbbra is tervben van-e. Az előző vezetés idején szó volt egy vállalkozói park létesítéséről. Kérdezi, hogy ez továbbra is tervben van-e vagy az enyészete lett.

Horváth Tibor polgármester: A vállalkozói park még tervezetben van. De ez is egy olyan pályázat, amiből lehet, hogy előbb-utóbb kifutnak az időből. Van 250 millió forint rá, legalább még 250 millió forint kellene. Keresik a megoldásokat, akár koncesszióban. Sokféleképpen elindultak, most ott tartanak, hogy tervezési szakaszban van az út meg az osztás. Kaptak egy pályázatot, azt hitték, hogy jól állnak. Egy 5 hektáros terület volt felosztva, négy db 10.000 m²-es telekből állt. Megcsináltak egy beosztást 2000 m²-enként, most tervezik az utat, a csapadékvíz elvezetést. Állítólag másfél hónap múlva megvan a tervezés, akkor lesz egy tervezett költség, és ehhez mérten nézik meg. Addig keresik a beruházókat, akik ott területet akarnak venni. És keresik a jogi formulát arra, hogy ez megvalósuljon, hogy egyáltalán tudjanak pénzt adni az önkormányzatnak. Még hogyha lenne vállalkozó és megvenné a telket, akkor is nehéz behozni egy olyan szerződésbe, ahol az önkormányzat, az állam meg ő van. 3 évig üzemeltetnie kell ezt a vállalkozói parkot. Ismét mondja, hogy ez egy olyan pályázat, ami jó dolog, kell rá pályázni, de ha nincs rá 200 millió forint, amit nagyjából tudhattak, akkor nem biztos, hogy ennek kellett volna lennie fél évig az újságban.

Markó Attila: A másik kérdése a vasúton túli részre vonatkozik. Hall pletykákat, hogy ilyen vagy olyan kereskedelmi egység kerül oda, Lidl, Aldi, bármi. Kérdezi, hogy lehet-e tudni erről valamit, hogy vannak-e ilyen tárgyalások.

Horváth Tibor polgármester: A felüljárónál nézegettek egy földterületet, egy bankból volt egy ügyvéd úr. Kétszer találkoztak eddig. Nézegetik a földet, vannak elképzeléseik. De ott is, mint máshol, háromnegyed év után kiderült, hogy a MOL-nak a Barátság kőolajvezetéke mégsem ott megy, ahol a rajz mutatja, hanem egy kicsit arrébb, ahova tárgyaltak. Értéktelenné vált számukra a terület. Most átmennek a másik oldalra, az a lakott területhez közel van. Ott egyezkednek, ez egy kisebb terület. Próbálnak egyeztetni az eladókkal, és ha lesz, akkor állnak elébe, engedik, mert szeretnék ők is.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: A Faiskola utcai átjáróval kapcsolatban beszél. A hétvégéjét közvélemény-kutatással és aláírásgyűjtéssel töltötte. A lakók nagyon hiányolják az önkormányzat részéről, hogy egyetlenegy hivatalos tájékoztatás sem történt, sem a lezárás előtt, sem utólag. Ez több száz embert érint. Aki reggel elment dolgozni, az délután már nem tudott hazamenni. Nem egymaga nevében beszél. Szeretné megtudni, hogy mi az igazi probléma a Faiskola utcai átjáróval. Mivel van probléma? Alámosott a víz? Szétment a vízelvezető? Szennyvízcsatornával van gond?

(A kivetítőn közben a Faiskola utcai átjáróról készült képeket mutatják.)

Kérdezi továbbá, hogy mi alapján kezdték el vizsgálni a Faiskola utcai átjárót. Azt hallani, hogy lakossági bejelentés alapján. Lehet-e tudni, hogy mi van a lakossági bejelentésben? Ki csinálta a műszaki feltárást? Mi alapján lett idestova már 2 hónapja életveszélyessé? Majd a héten kiraktak egy papírt mindenféle aláírás és pecsét nélkül, most már csak biztonsági okokból van lezárva. Meg lehet-e nézni azt a műszaki feltárást, amit csináltak, hogy mi az igazi probléma? Nagyon sok iskolás gyerek jár a Faiskola utcában. Nem tudja, hogy mennyire vannak képbén, de a Faiskola utcában eszméletlen sok autó megy át a Pesti út elkerülése miatt. A járdák hiányosak, rossz állapotúak. Az autók tömkelege kint parkol az úton. Benőtt a sövény a járdára. Ezek az iskolás gyerekek az autók közt lavírozva mennek az úton. Bukkanó is van, nem látják őket. Tudják mindannyian, hogy a legveszélyesebb a közlekedő gyerekek. Kiszámíthatatlan. Jön a tél, korán sötétedik, nem fogják észrevenni őket. Kisgyerekes anyukák vannak, akiknek nagyon fontos volt a lejáró. Nagyon sokan azért vettek itt házat, mert 2 percre van a buszmegálló. Vagy a koruknál vagy az egészségügyi állapotuknál fogva. Illene az önkormányzatnak tájékoztatást adni, hogy ne a szóbeszéd alapján kapjanak az állampolgárok tájékoztatást.

Horváth Tibor polgármester: A messenger-en nem válaszol, oda hiába írnak neki bármit. Nem foglalkozik vele. Ha elkezdenek irkálni, akkor a szavakba fognak elveszni. Egyszerű. Le lett zárva, mert életveszélyes. Pont azért, mert azok a kisgyerekek ott fognak beleesni a gödörbe, az az idős ember vagy a babakocsit tologató ott fog beleesni, tél lesz, mínusz 10 fok, meg fog fagyni ott. Le kellett zárni. Értsék meg! Egyszer elromlott. Az elmúlt 30-40-50 évben nem csináltak ott járdát, most hirtelen hiányzik. De érti. Majd próbálnak járdaprogramot csinálni, ha majd egyszer nem lesz Covid vírus, és nem teszi őket beljebb 100 millió forinttal. Ha lesz pénzük mindenre és Dubaiban élnek, majd mindent megpróbálnak. A hölgy felvázolta, hogy a 30 év alatt milyen beruházások nem történtek meg. Ez most történt meg, most lett balesetveszélyes. Júniusban volt egy eső, elmosta. Mostanra olyan állapotba került, hogy le kellett zárni. Ő nem vállalja a felelősséget. Ugyanez van a Levendulásban, folyik lefelé a víz, mindenkinek vannak problémái. De ide költöztek, itt élnek, nem várják az önkormányzattól, hogy majd mindent megoldanak. Rajta vannak és igaza van, azért képviselők, hogy kiszolgálják a lakosságot, de van, amivel nem tudnak mit kezdeni. Ez egy ilyen kérdés. Valóban lehetne a kommunikációt jobbra tenni. Ha valaki őt felhívta, akkor elmondta, hogy meg kell várni a folyamat végét. Nem lehet társadalmi munkában. Akkor tudják jól megcsinálni. Nem arról szól, hogy gyorsan meg kell csinálni, hanem jól kell megcsinálni.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: Kérdezi, hogy mi a probléma. Mi tártak fel?

Sarlós Imre alpolgármester: Úgy gondolja, hogy mielőtt le lett zárva, közlekedett rajta a hölgy. Az alsó 3 betontábla úgy megsüllyedt és olyan üreg keletkezett alatta, amelyik bármelyik pillanatban beleeshet ebbe a hatalmas nagy lyukba. A csapadékvíz elvezetés van ebben a járdaszakasban. Sajnos, a csapadékvíz nem ott folyt az elmúlt 10 évben, ahol kellett volna, hanem a járdán folyt le a csapadékvíz, ezáltal kimosta a betonlapok alatti részt, és hatalmas üregek keletkeztek. A vis maior pályázatot beadták ezután az esemény után. A vis maior pályázatnak egyetlenegy olyan tulajdonsága van, amíg el nem bírálják, nem lehet hozzányúlni. Utána majd hozzá lehet nyúlni, amikor már elbírálták, akkor is valószínűleg saját forrásból kell megcsinálni, de utófinanszírozásként az állam ki fogja fizetni. Reménykedik, hogy megkapják rá a megfelelő összeget. Ezenkívül van benne egy szennyvízelvezetés is az egyik felében. Az úgy néz ki, hogy nem sérült. Fel kell majd szedni az összes betonlapot, újra kell tömöríteni. Az alsó részen talán nem kell hozzányúlni a csapadékvíz-elvezetési csövekhez, de a felső

felén mindenképpen újat kell csinálni. Nem tudják megnyitni egyelőre, mert annyira életveszélyes. A kerítések is bedőltek mindkét oldalon, minden kerítésnek az alapját is alámosta. Ráadásul egy támfalat is alámosott a víz. Biztos, hogy nem lesz addig megnyitva, amíg a vis maior pályázatot el nem bírálják és utána meg nem csinálják.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: Ugyanez a megrovás szólna a 8-as számú választókör képviselőjének is. Nem veszi a fáradságot, hogy a lakosokat képviselje, illetve tájékoztassa. Szerette volna őt is megkérdezni, de nem látja őt. Ő mit tett ennek érdekében, hogy érdeklődjön az önkormányzatnál, illetve, hogy tájékoztassa a lakosokat?

Sarlós Imre alpolgármester: Papp László nagyon sok levelet írt a jegyző úrnak, a polgármester úrnak és neki is ebben az ügyben. Őt is tájékoztatták, hogy hogyan megy ennek a menete. Ennél többet nem fog tudni csinálni, csak abban az esetben, ha valaki rászán egy 10 millió forintos keretet. De addig nem tudják csinálni, amíg el nem bírálják a pályázatot.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: Kérdezi, hogy mi lesz, ha nem lesz sikeres a pályázat. Mi várható?

Horváth Tibor polgármester: A pályázat az sikeres lesz. Az a kérdés, hogy mennyi pénzt fognak adni rá. Attól függ, hogy mit fogadnak el. Benyújtják, hogy ez 15 millió forintba fog kerülni, mert megfelelő szakemberekkel felméretik, és ha ők azt mondják, hogy csak 8 millió forintot adnak, akkor a város ki fogja pótolni. Meg fogják csinálni. Gondolkodtak átmeneti helyzetben, hogy raknak le OSB lapot, de úgy még életveszélyesebb lett volna. Mindenféle megoldáson törték a fejüket, de mindig oda lyukadtak ki, hogy jön a december, a hó, a fagy és csak rosszabbat tesznek.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: Kérdezi, hogy jól értette-e, hogy az átjáró alsó három paneljével van a probléma.

Horváth Tibor polgármester: Nem. Az egészszel van probléma. Csak az alsó már nagyon rossz. De ha küld e-mail címet a jegyző úrnak, akkor jegyző úr elküldi a hölgynek a tervrajzokat.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: Átmeneti megoldásban gondolkodik, mindenki azon gondolkodik. Nagyon balesetveszélyes közlekedni a Faiskola utcában, és sok az idős ember. Nincs mindenkinek autója, nincs mindenkinek hozzátartozója, aki elmegy helyette bevásárolni vagy elmegy helyette az egészségügybe. Itt viszont le tudott menni kapaszkodva a korlát mellett. 2 perc alatt le tudtak jutni a buszmegállóba. Nincs mindenki olyan fizikai állapotban, hogy hatalmasat kerüljön. Mikor készült a felvétel?

Koricsánszki Tamás, a Pécel Kft. ügyvezetője: Tegnapelőtt készültek a fotók.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: Másfél hónapig miért nem tájékoztatták a lakosságot?

Koricsánszki Tamás, a Pécel Kft. ügyvezetője: Másfél hónapig is dolgoztak, megkameráztatták a felső részt.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: Kérdezi, hogy mikor lett megkamerázva. Csak az időintervallumok tisztázása végett.

Horváth Tibor polgármester: Tamás az építőiparban dolgozott 30 évet. És mint mondta, vis maior. Van ennek egy folyamata. Be kellett kamerázni, meg kellett nézni, azt jegyzőkönyvezni kellett. A bürokrácia ilyen. Nem ezen múlik. Igen, régebben ez úgy történt, hogy volt egy Pindarosz Kft., akik ilyenkor kivonultak és megcsinálták. Mert volt egy költségvetés, meg kellett csinálni. Most tönkrement. Most más világ van. Most egy rajzsögért pályázni kell, ha nem akarják saját maguk megcsinálni, mivel nincs saját pénzük. Az előbb mondta el, hogy 100 millió forintot vitt el a Covid vírus. Nem volt

beleszámítva. Ha meglenne az a pénz, akkor kész lenne, és nem vis maior-oznának. Nem tudnak ilyet csinálni, egyszerűen nincs pénzük. Ahogy mindenkinek van egy költségvetése, úgy nekik is van. Ennek van egy folyamata, nem fogja a lakosságot odaengedni, akármeddig tárgyalunk erről a kérdéstről. Döntött a Képviselő-testület, de ő is. Nem vállalja a felelősséget.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: Kérdezi, hogy az utcán parkoló autókkal lehet-e kezdeni valamit.

Horváth Tibor polgármester: A 30 év problémáját nem tudják most megoldani. Nagyon sok munka van ezzel a vis maior pályázattal. Nem kell sajnálni őket, ezt vállalták. Nem fér bele, hogy a Faiskola utca világítását felújítsák meg járdát építsenek.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: Nem felújítást kért. Azt kérdezte, hogy lehet-e kezdeni valamit az utcán parkoló autókkal. 90 %-ban van autóbeálló.

Sarlós Imre alpolgármester: A parkoló autók egyre nagyobb gondot okoznak Pécelen mindenkinek. Ma már egy családban nem egy autó van, hanem kettő vagy több. Ezeknek a területeknek a folyamatos szabályozása történik, most legutóbb a Szent Imre körúton kitétték a várakozni tilos táblát. Először is mindenkinek magába kéne szállnia, hogy az autókat nem a közterületen kell tárolni, hanem mindenkinek a saját területén. Természetesen elkezdik figyelni a területeket és később pedig büntetni is fognak. Ezért biztosan nem lesznek népszerűek, de az autóknak nem a közterületen van a helyük. Folyamatosan történnek a lépések, ha kell, akkor a Faiskola utca is le lesz szabályozva különböző táblákkal, és menni fognak büntetni.

Szentesi Attiláné, 2119 Pécel, Faiskola utca 43. szám alatti lakos: A csatornatisztításról kérdez. Elmondja, hogy egyrészt nagyon sok részen igen kellemetlen illatok terjengenek és 1-2 lakó vette a fáradtságot és felemelte a csatornafedelelet. Ráférne a csatornahálózatra egy átmosás, amíg nem lesz egy nagyobb dugulás. Kérdezi, hogy hol lehet reklamálni, illetve kinek lenne a feladata.

Király Csaba, a DPMV Zrt. üzemigazgatója: A csatorna karbantartása a DPMV Zrt. feladata, ami az önkormányzattal kötött szerződés alapján köteleességük. Nekik sincs túl sok pénzük ilyen dolgokra, de ahol akut probléma van, ott természetesen beavatkoznak. A Faiskola utcai átjáróban nekik is van egy szennyvízcsatorna, számukra sem tisztázott, hogy közterületen van vagy magánterületen van. Az biztos, hogy kerítésen belül van. Ez nekik is megnehezíti a hozzáférést. Volt már olyan eset, hogy a magántelkeken belül kellett áskálódniuk és így találták meg a tisztítóaknákat. Meg fogják nézni a Faiskola utcát.

Kormányos Balázs, 2119 Pécel, Galagonya utca 13. szám alatti lakos: 2017-től belterületbe vonták a Hősök útja, Csipkebogyó utca, Pihenő utca területet, és ott kiosztottak rajta telkeket. A tulajdonosok vállalták, hogy a Hősök útját kiszélesítik és bekötik a Vadász utcába. Kérdezi, hogy az önkormányzat, hogy tervezi ennek a kikényszerítését vagy betartatását, hogy ez megvalósuljon. Mivel ennek következtében a Galagonya utca burkolata elég komolyan sérült. Ezt helyreállították 2017 környékén egy vis maior pályázatból, de elég silány minőségben. A Galagonya utca vízelvezetése a harmadik kérdése. A csapadékvíz nem az árokban folyik, hanem az utca területén. Van-e az önkormányzatnak olyan lehetősége a tervezés során, hogy a tervezési határt a teljes Galagonya utcára kiterjesszék? Esetleg az elkészült tervek alapján közösségi összefogással megpróbálják a Galagonya utca menti vízelvezető árkot kiépíteni, hogy meg tudják őrizni az utca burkolatának jelenlegi állapotát.

Horváth Tibor polgármester: Az előző vezetés ezt is olyan lazán kezelte, mint a Páskomliget lakóparkot. Felszólították őket, hogy határidőt szabjanak annak, hogy mikorra fogják megcsinálni. Várják a választ. Ügyvédi felszólítás az kiment azoknak, akik benne vannak abban a társaságban. Kérdezi, hogy a Galagonya utcában az úttal is problémája van-e vagy csak a vízelvezető árokkal.

Kormányos Balázs, 2119 Pécel, Galagonya utca 13. szám alatti lakos: Mindkettő. Az a helyzet, hogy vis maior-i helyreállításkor egy száraz, darált aszfalttal burkolták le az utcát. Ezen most 30 tonnás

teherautók szállítják a földet napi 10-15 fuvar mennyiségben. Török össze egyrészt, másrészt folyik rajta a víz, mossa ki a darált aszfaltot.

Horváth Tibor polgármester: Nagyon jó példa a Kökény és a Galagonya utca. Akik ilyen utcákban laknak, kezdjenek el közösen gondolkodni. Mindenki készüljön 1-2 millióval lakásonként. Félre kell rakni pénzt. Kimentek a vis maior-ba megnézni az esőzés után. Azt a választ kapta, hogy ne is nézzék, mert erre 50 millió forintot kaptak 2 évvel ezelőtt. Ha 50 milliót még hozzádobtak volna az emberek, akkor ott most útpadkával, mindennel készen van az az utca. Ugyanígy fog járni a többi utca is Pécelen, amit még nem mosott el. Nem írnak ki pályázatot rossz utakra. Ilyenkor, amikor végre van 50 millió forint támogatásnak, gondolkodni kell rajta, hogy legyen másik 50 millió forint ennek a két utcának, és akkor talán közösen valami jót csinálnak. Ha nem, akkor a következő vis maiorban is ez lesz, hogy elköltötenek 50 millió forintot darált aszfaltra, amit két éven belül elmos az eső, függetlenül a 30-40 tonnás teherautóktól.

Kormányos Balázs, 2119 Pécel, Galagonya utca 13. szám alatti lakos: Arra kéri az önkormányzatot, hogyha találnak 50-60 % forrást ilyen rekonstrukcióra, akkor a rekonstrukció tervezése során próbálják meg felvenni a lakosokkal a kapcsolatot. Az előző kivitelezés során meg sem lettek kérdezve. Ott volt az 50 millió forint és egyszer csak megjelent egy aszfalterítő gép, letúrták az utcát és leterítették. Hiába mondta, hogy ez egy hegyvidéki utca, ezen a darált aszfalt nem marad meg. A műszaki ellenőr és a tervező ezt így letette. Ha megkérdezi az előző vezetés a lakosokat, akkor lehet, hogy a fogukat szívva, de hozzáadték volna azt a pénzt.

Horváth Tibor polgármester: Elmondja, hogy ott ő a képviselő, nem szedhet be pénzt. Nem kezdhet gyűjtésbe. Az utca álljon össze! Ha az utca megbízik Krisztiánban, akkor ő lehet a pénzkezelő. Ő képviselőként, polgármesterként nem kezelheti az utca pénzét. A vis maior pedig egy olyan pályázat, hogy megpályázzák, 2-3 hónap múlva megvan az eredmény, csinálni kell határidőre. Ha ő akkor elkezdi rohángálni, hogy most szedi a pénzt, mindenki dobjon be 2 millió forintot, mindenki a homlokához kap és soha nem lesz semmi. El kell kezdeni, mert ha mindig csak beszélgetnek, akkor nem lesz. Ha kiírnak egy pályázatot, akkor azt fogják tudni megcsinálni, amelyik utcánál van 50 millió forint pluszban. Akinek több pénze lesz rá, azt az utcát fogják megcsinálni. Hangsúlyozza, hogy erre kicsi az esély, mert ha kapnak pénzt aszfaltozásra, akkor a József Attila utcát és a Pihenő utcát kell rendbe rakni. A túloldalon pedig a Rákóczi utcát. Sajnos, minden utcában van valaki, aki nem akarja. A Kökény és a Galagonya utcában olyan emberek laknak, akik szép nagy házat építettek, nagy az esélye annak, hogy össze tudják dobni. Nem kell rögtön 1-2 millióban gondolkodni, 50-100 ezer forintoként félre kell rakni. A csapadékvízzel kapcsolatban pedig elmondja, hogy a Pécel Kft.-nek vannak mederelemei, meg kell nézni, hogyha azok a mederelemek jók, akkor társadalmi munkában lehet megcsinálni. A Pécel Kft. kiszállítja a mederelemeket, amiket gyártanak, és akkor meg lehet csinálni a csapadékvíz elvezetést.

Tóth László: Elmondja, hogy az előző vezetésnek lett szólván, hogy mozognak a lapok a Faiskola utcai átjáróban. Mindenki szemberöhögte őt. Többször volt a hivatalban, többször beszélt a Fazekas Barnával, a Szöllősi Ferencsel. Kovács Zoltán pedig elzavarta, nem volt vele hajlandó tárgyalni ezügyben.

Horváth Tibor polgármester: Az előző vezetéssel voltak problémák. Írásban kellett volna beadni a panaszt. Ha írás lett volna, akkor most lenne nyoma. Elhiszi neki, hogy volt bent, sajnos, sok minden így történt.

Tóth László: E-mailben is elküldte nekik. A másik, amit mondana, az a zöldhulladék elszállítása. Felvették a kapcsolatot a céggel mint zsidó hitközség. Mert nem lehet gallyat égetni. Szerettek volna velük szerződést kötni, de nem kötöttek velük.

Horváth Tibor polgármester: Miért kötöttek volna szerződést?

Tóth László: Szerettek volna szerződést kötni velük, hogy elvigyék a temetőből egy évben kétszer a gallyat, hogy ne kelljen égetni.

Horváth Tibor polgármester: Azt tanácsolja, hogy e-mailben keresse meg a DTKH-t. Válaszolni fognak, hogy miért nem szerződnek.

Tóth László: 4 m³ lenne.

Horváth Tibor polgármester: Ezt a DTKH-val tudta volna megbeszélni.

Tóth László: Ezt ő úgy tudja megoldani, hogy összekötegeti és elviszi a saját ingatlanja elé, onnan elviszik.

Sarlós Imre alpolgármester: Egy valamit tudomásul kell venni. Manapság semmi nincs ingyen. Ha valaki összekötegeti a zöldhulladékot és kitesz 3 m³ szemetet, meg fog sértődni, ha nem viszi el a DTKH. Tudomásul kell venni, hogy 1 m³ zöldhulladék lerakói díja 4000 forint Gödöllőn. Bárki át tudja oda vinni, lehet utánfutót is kölcsönözni, 4000 forintért le lehet tenni az ilyen mennyiségű zöldhulladékot. Ezt nem erre találták ki. Arra találták ki, hogy a heti egy fűnyírásnyi zöldhulladékot, amit nyugodtan lehet komposztálni, elvigyék. Vagy bokor megnyírására, nem pedig arra, hogy egy területet teljesen rendbe rakjanak az elmúlt 10 év növényzete után. Erre szólni kell Molnár Ákosnak, aki oda fog menni, le fogja darálni és el fogja szállítani. De az sincs ingyen.

Tóth László: A hitközség felvette velük a kapcsolatot, de azt mondták, hogy nem. Ilyenkor mi van?

Horváth Tibor polgármester: Molnár Ákos piaci alapon biztos köt velük szerződést és el fogja szállítani.

Tóth László: Az átjáróval kapcsolatban többször lett szólva annak idején, e-mailben is, telefonon is és személyesen is.

Horváth Tibor polgármester: Most lett olyan balesetveszélyes, hogy le kellett zárni. Igaza van Lászlónak, jelentették, de mostanra beszakadt. Le kellett zárni.

Tóth László: Amikor nagy temetések vannak, az Akácfa utcánál van egy parkoló kialakítva az egyháznak. Egy terület, ami nincs lekerítve. Oda állhatnának az autók. Végig állnak a Bartók Béla utcától a Felsősor utcáig, minden kapuba. Isaszeg és Pécel temetőgondnoka, és ha ki kell mennie az utánfutóval, nem tud kiállni, mert ott állnak autóval.

Horváth Tibor polgármester: Aki a temető mellett lakik, annak ez a problémája, aki egy bolt mellett, az a bolt forgalmára panaszkodik. A Rákospataknál meg sok a szúnyog. Ez nem ide való.

Pinczési Ferenc: Kérdezi, hogy a helyi építési szabályzat milyen fázisban van, a bevezetése mikorra várható. Kérdezi továbbá, hogy az önkormányzat hogyan próbál segíteni azokon az ingatlantulajdonosokon, akik a változtatási tilalommal érintettek, különösen azokon, akik olyan helyzetbe kerültek nem a saját hibájukból, mert amikor a telket megvették, akkor még szó nem volt arról, hogy változtatási tilalom lesz. Most úgy látja, hogy most van egy olyan változtatási tilalom alatt lévő terület, amit sürgősséggel visznek be az önkormányzat elé, hogy ott mégiscsak visszaállítsák a régi lehetőségeket.

Horváth Tibor polgármester: A változtatási tilalom arról szól, hogy hirtelen egyszer csak azzal szembesülnek, hogy valaki valamit nagyon szeretne. Mivel Gödöllőn vannak az engedélyek, azt vették észre, hogy Gödöllőn elég furcsán kezelik a dolgokat, és ez az egyetlen fegyverük arra, hogy az illető bemenjen és elmondja, hogy mit szeretne. Nagyjából tudják, hogy mit szeretne, sok pénzt akar keresni. Még belterületbe vonni, még csodát csinálni. Nem engedik addig, amíg nem csinált velük egy településrendezési szerződést. Próbálnak jó településrendezési szerződést kötni, nem úgy, ahogy az úr mondta, hogy ígérek utat, meg hogy majd karbantartják, csak időpontot nem írtak. Bárki, aki bemegegy az önkormányzathoz és tisztázzák, hogy mit szeretne pontosan, és az megfelel a város érdekeinek, akkor azt meg fogják oldani. Vagy településfejlesztési hozzájárulást fognak kérni, azért, mert oda pl. 5 telket

szeretne, belterületbe szeretné vonni, akkor telkenként több millió forinttal hozzá kell járulnia. Oda 5 család költözik, az 5 családnak a szennyvize, lassan nincs hova folynia, óvodába, iskolába akarja hordani a gyerekét. Infrastrukturális problémák vannak. Engednek mindent, ha tudják, hogy mit szeretnének. Azt, hogy bárki garázdálkodhasson, azt nem fogják engedni.

Pinczési Ferenc: Aki őt megkérte, hogy tegye fel a kérdést, az pont nem ilyen. Ő a saját ingatlanával küzd az önkormányzattal kb. 2 éve.

Horváth Tibor polgármester: Megkérdezi, hogy kiről van szó.

Pinczési Ferenc: Balázs Krisztina és a férje, János. Külföldön vannak éppen, ezért kérték meg őt. 2 éve küszködnek, hogy a saját telkükön meg tudják építeni a saját házukat. Mert 50 méterre van a víz.

Horváth Tibor polgármester: A Csikasz úr. A Csikasz úrral rengeteg ideje ment el, négyszer találkozott vele a 9 hónap alatt. Mind a négyszer egy újabb verziót beszéltek meg, utána meg feljelentette őket egy ügyvéddel. Egyszerű dolgot kértek tőle, csak ő azt nézi, hogy lehetne olcsóbban. Nem lehet. Megmutatták neki az irányt, ez a tárgyalás négyszer megvolt. Tervezőt és kivitelezőt adtak neki, és egyszer csak jött a papír, feljelentette őket. Innentől kezdve nincs mit beszélgetnie Csikasz úrral, majd az ügyvéd fog vele. Ez nem személyes, csak tudni szeretette volna, hogy kiről van szó. Belekezdett egy építkezésbe, az előző vezetés hitegette, közben meg egy olyanba vágott bele, amit nem lehet. Az előző vezetés tette ki a változtatási tilalmat, nem ők. Viszont igazuk volt.

Egy hölgy: A Szent Erzsébet körút felső szakaszán egy hónapja felbontották az aszfaltot és két kocsibeállót. Kérdezi, hogy mikor lesz ennek a helyreállítása.

Király Csaba, a DPMV Zrt. üzemigazgatója: Ütemezetten megy náluk is minden. Pénzügyi okok miatt az alvállalkozó is ütemezetten csinálja ezeket. Meg fogják nézni, amint lehet, helyreállítják. Kérdezi, hogy ezek bekötések voltak-e.

Egy hölgy: Nem tudja, állítólag szivárgás volt ott.

Király Csaba, a DPMV Zrt. üzemigazgatója: Amennyiben ők bontották fel mindet, nyilván helyre lesz állítva.

Egy hölgy: Úgy tudja, hogy a Zsigmondi utcában az ipszilonnál csináltak ma valamit, ott is szivárgás volt.

Király Csaba, a DPMV Zrt. üzemigazgatója: Csőtörések vannak, ez vele jár.

Egy hölgy: Csak nem tudja, hogy keresztül tudnak-e menni, mert ez fent náluk már egy hatalmas gödör.

Király Csaba, a DPMV Zrt. üzemigazgatója: Ott volt több probléma is, illetve az ott egy komoly gócpont.

Egy hölgy: A Zsigmondi utcában sok autó jár, mert ott mennek a Kopasz-hegyre is fel.

Király Csaba, a DPMV Zrt. üzemigazgatója: Pécelen a víziközmű rendszer egy viszonylag előregedett állapotú víziközmű rendszer.

Egy hölgy: Azt gondolja, hogy a Kopasz-hegyen nem.

Király Csaba, a DPMV Zrt. üzemigazgatója: Ott nem, de a régieknél igen.

Egy hölgy: Szeretné, ha minél hamarabb meg lehetne csinálni. Fent volt a Pécel Kft., a kátyúkat kátyúzták. Megkérdezte tőlük, hogy megcsinálják-e azt is. De azt a választ kapta, hogy ők nem nyúlhatnak hozzá. Akkor ők sem nyúlhatnak hozzá.

Sarlós Imre alpolgármester: Hogyha bármi ilyen gondjuk van, akkor neki írjanak e-mailt, a sarlos.imre@pecel.hu e-mail címre, és intézkedni fognak. A Pécel Kft. valóban nem végezheti el azokat a munkákat, amit a DPMV Zrt. tárt fel. Megvan a hivatalos menete. A vis maior esetekben feltárják és utána ütemezetten hozzák helyre az alvállalkozók. Szívesen ír levelet akár a Csabának vagy a Jánosnak. Valószínűleg arról van szó ott, egy olyan műszaki megoldás történnhetett, aminek a tömörítése tovább tart. Kéri a hölgyet, hogy írja meg neki, hogy miről van pontosan szó. Intézkedni fog.

Egy hölgy: Amit a Pécel Kft. kátyúkat megcsinált kb. 2 hete, az már jön ki.

Horváth Tibor polgármester: Kérdezi, hogy ez a Szent Erzsébet körút. Ez a finn aszfalt. Volt ott három gödör, amiről szó van. Most betömködték a lyukakat. Ez is egy nagy hiba volt az előző vezetés részéről, hogy ezt a finn aszfaltot engedték. Javíthatatlan.

Egy hölgy: A lakosság hozzájárult anyagilag, így tudták megoldani. Ott még mindig agyag lenne.

Horváth Tibor polgármester: Elmondja, hogy milliókat kell összeszedni, százezrekből ne várjanak csodát. Most nem járnak sárban, most kátyúk vannak. Nincsenek sokkal előrébb. Előre senki nem látta ezt. Nagyon nehéz javítani, nagyon nehéz kátyúzni ezeket a finn aszfalt technológiájú utakat. Jelen pillanatban kárelhárítás történt, nem kátyúzás volt. A kátyúzással kapcsolatban mondaná el, hogy a Pécel Kft.-nek van egy költségvetése. Olyan nincs, hogy januárban ki kell kátyúzni az összes utcát és van rá 20 millió forint. Ez is be van osztva havonta. Nem tudnak úgy haladni. A Szent Erzsébet utcához nem értek oda eddig a kátyúzással, lehet, hogy idén nem is fognak. Viszont kimentek kárelhárítani. Tudják, hogy nem jó. Óriási problémát jelent a finn aszfaltút.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Megköszöni, hogy jobban kommunikálnak, mint az előző vezetés. De látszik, hogy már fáradnak, mert nem minden e-mailre és messenger üzenetre válaszolnak. Februárban írt egy e-mailt az önkormányzatnak, amire két napon belül kapott választ. Ez a világítás az Újtelep elején. 1-2 hete beszélt Pankucsi Edinával, a beszélgetés sajnós, félbemaradt. Annyit sikerült megtudnia, hogy a hiányzó lámpatestek úgy jönnek jól árban, ha sok lámpa lesz kicserélve. Addig már nem jutottak el, hogy mikor.

Sarlós Imre alpolgármester: Az a naprakész válasz, hogy Pécel területén közvilágítás korszerűsítése előtt állnak.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Ezt 3 éve hallgatja.

Sarlós Imre alpolgármester: Ő biztos, hogy nem mondja 3 éve. A tárgyalások megtörténtek, az árajánlatokat megkapták rá. Azt gondolja, hogy még ebben az évben meg fogják kötni rá a szerződést. Valószínűleg január-február környékén a teljes közvilágítás új lesz. A plusz lámpákat be fogják építeni, amiket kértek. Nincs értelme a régi technológiájú lámpákat felszerelni, utána pedig leszereltetni. Kis türelmet kér. Azt gondolja, hogy fél éven belül megoldódnak ezek a problémák.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: A DPMV Zrt.-nek mondja, hogy tud olyan szakaszt az Erzsébet sétányon, ami nagy zivatarok után ontja magából a WC papírt. A kidöntött oszlopról is beszél, amire Edina azt mondta, hogy a vízmű kikötötte. Írt a vízműnek, hogy nézzék meg. Olyan választ kapott, hogy kire lett szignálva a feladat. Majd felhívta az illetőt, hogy az rendben van, hogy kikötötték, de mi lesz vele, kikapcsolják vagy elszállítják. Erre két hete nem kap választ. Amikor telefonált, szerinte egy portás lány vehette fel, aki azt mondta, hogy majd továbbítja a kérését. Visszahívást és e-mailt kért, de nem kapott ilyet. Ez a bizonyos kidőlt kút közterületen van, rendszeresen ráparkolnak, illegális hulladéklerakás folyik azon a környéken. Nyilván, nem csak itt van illegális hulladéklerakás. Ha a polgároknak lenne választása, hogy nem Monorra viszi az elektronikai hulladékát.

Horváth Tibor polgármester: Elmondja, hogy itt volt a DTKH. A hulladékudvar jogilag lehetetlen dolog Pécelen. Nincs területük, nincs hulladékudvarra lehetőségük. Most Monorra még vihetik, 2020. november 30-ával lejár Monornak az engedélye. A DTKH saját hatáskörben át fogja venni, nem lesz Monornak sem hulladékudvara, csak a DTKH fogja kezelni. Naponta csak négy órát lesz nyitva, kevesebbet visznek az emberek, kevesebbet kell elszállítani Kecskemétre. Megszorítások vannak. Pécelen nem lesz.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: A városnak és a lakóknak milyen fegyverük van a lerakók ellen? Ahol naponta elmegy ő is és más is, tudják, hogy gyúlik napról napra. És senki nem tudja, hogy mi történik azzal a hulladékkal, azon kívül, hogy a hasznos fémeket kiszedik belőle. Senki ennek utána nem megy.

Horváth Tibor polgármester: Kérdezi, hogy hol van pontosan.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Ezt Edina is tudja, már jegyző úr is tudja.

(Valaki jelzi, hogy az Újtelep 5. számnál.)

Horváth Tibor polgármester: Az Újtelep 5. számnál.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Nem csak ott, jelen pillanatban is van a II-es völgyben. Sarlós Imre mondta, hogy nem lehet autó a közterületen. Neki áll a háza előtt egy autó. De, amikor hónapokig összetört autó áll a II. völgyben nem egy, nem kettő, bár most már csak egy, de az egy éve.

Sarlós Imre alpolgármester: A megfelelő helyeken megtették a feljelentéseket ebben az ügyben. Ennek köszönhetően nagyobb a rend. Folyamatos ellenőrzések vannak. A parancsnok úrtól is meg lehetett volna kérdezni ezt, bár ő nincs annyira régen itt, hogy ismerje ezeket az ügyeket. Más településekről jönnek ide ellenőrizni rendőrök. Nem azért, mert nem tudnák a péceliek ezt elintézni, de ebben a városban mindenki mindenkit ismer, sokkal egyszerűbb egy vadidegennek intézkedni ezen a területen. És ebből kifolyólag ezek folyamatosan történnek és fognak is történni, amíg nem lesz rend. A mezőőrök is fel lettek szerelve olyan megfelelő eszközökkel, amilyenekkel a külterületeket meg tudják figyelni. Folyamatosan vannak elfogások is ennek köszönhetően. Akik kihordják a zöldterületekre a hulladékaikat, azokat meg szokták fogni. A feljelentés megtörténik. Ez egy lassú folyamat, sajnos.

Horváth Tibor polgármester: Dolgoztak egy kameramegoldáson, hogy az egész várost bekamerázzák. De teljesen felesleges. Mi van, ha elkapnak egy embert, akinek lopott rendszám van az autóján? És ha még utána is mennek és kinyomozzák? Akkor apparátust igényel, plusz a kamera kiépítése, hogy nem éri meg. Csak az működik, hogy éppen elkapják. Találnak egy számlát például, felszólítják, akkor visszajön és elviszi. Nincs még jó megoldás sajnos, de rajta vannak. Van két mezőőr, dolgoznak. Remélhetőleg lesz két közteres is.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: A Pécel Kft.-től kérdez még. Többször beszéltek már az S kanyarról az állomás mögött. Edinával is beszélt már erről, de szerinte nem tudja Edina, hogy melyik szakaszra panaszkodott. Mert arra hivatkozott Edina, hogy kitétetett egy 30-as táblát, de ott nincs 30-as tábla. A járdán ott van az autók nyoma, őt már kétszer majdnem elütötték ott, de szerencsére el tudott ugrani. Azon a szakaszon tolja a biciklit, nagyon keskeny ott a járda. Nagyon gyorsan mennek ott az autók. A táblákat nem lehet látni. Sebességkorlátozást szeretne oda, felfestést vagy korlátot. Nagyon veszélyes hely.

Horváth Tibor polgármester: Fekvérendőrrel is telerakhatják az utat. Ha valaki gyorsan megy, akkor gyorsan megy. Nem a tábla fogja megfogni. Teljesen mindegy, hogy látja a táblát vagy sem.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Akkor ki se legyen téve a tábla?

Horváth Tibor polgármester: De. Lesz tábla, ha az emberek összedobják. Ez volt az utolsó tábla, amit kiraktak. Ha valaki kér táblát, akkor kifizeti és a Pécel Kft. ki fogja rakni. Elég volt a pénzszorásból. Nincs pénz semmire. Higgye el mindenki, július 31-én megmondta a könyvelésen dolgozó főmunkatársuk, hogy nincs pénzük. Ha valaki úgy gondolja, hogy egy tábla meg fogja állítani azt a sok embert, aki száguldozik, akkor megveszi a táblát, kidolgozzák, hogy mennyibe kerül, és segítenek a felszerelésben. Meg van győződve róla, hogy ez nem segít a lakosságon.

Koricsánszki Tamás, a Pécel Kft. ügyvezetője: Megpróbálják kiszélesíteni a járdát ott.

Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Azt látja, hogy a telek felől magasabban van a föld és állandóan folyik rá a járdára.

Koricsánszki Tamás, a Pécel Kft. ügyvezetője: Az magánterület.

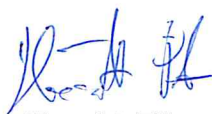
Hankó Klára, 2119 Pécel, Újtelep: Akkor kötelezni kell, hogy tartsa tisztán. Elmondja még, hogy ő biciklivel jár. A Baross utca és az Erzsébet sétány iszonyatosan veszélyes. Kérdezi, hogy mi történik az Újtelep fejlesztéssel.

Horváth Tibor polgármester: VEKOP pályázat. Döntött róla a Képviselő-testület és visszaadják. Nem azért adják vissza, mert nem szeretnék ott utat vagy járdát. Azért, mert ez is egy olyan projekt, ami már 3 éve megy, még lenne két év. Nincs meg a kisajátítás sem. Amikor legutoljára a minisztériumban járt, megmondták, hogy el fogják venni. Mondta nekik, hogy gyorsan vegyék el, mert akkor ezt be tudja mutatni a lakosságnak. Megszavazták, hogy visszaadják. Ezt az egyet már biztosan. Azon vannak, hogy a ciklus végére valameddig járdát és aszfaltos utat csináljanak, tervbe veszik. Ezt nem ígéri, csak rajta vannak. Mert, ha még kétszer visszajön a Covid vírus, akkor még nagyon sok mindent el kell vonniuk, nem csak ezeket. Megkérdezi, hogy van-e még valakinek kérdése. Megállapítja, hogy nincs.

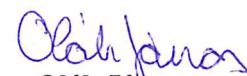
Polgármesteri zárszó

Zárszóként mondja el, hogy próbálnak olyan úton járni, ami mindenkinek kiszámítható. Arra kér mindenkit, hogy őt telefonon hívják, ott érik el őt. Sok esetben nem rá tartozik, amit kérdeznek, de megmondja, hogy kihez forduljanak a kérésükkel. Köszöni a részvételt mindenkinek, jó hétvégét kíván.

Horváth Tibor polgármester 20 óra 05 perckor bezárja a közmeghallgatást.


Horváth Tibor
polgármester




Oláh János
jegyző

