



PÉCEL VÁROS ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

POLGÁRMESTERI DÖNTÉST ELŐKÉSZÍTŐ ELŐTERJESZTÉS

Tárgy: Javaslat a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet módosítására

Tisztelt Képviselő-testület!

Magyarország Kormánya 2020. március 11-én 15 órától veszélyhelyzetet hirdetett ki a 40/2020. (III. 11.) Korm. rendeletével (a továbbiakban: 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet). A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: katasztrófavédelmi törvény) 46. § (4) bekezdése alapján veszélyhelyzetben a képviselő-testület feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Ennek keretében a polgármester nem foglalhat állást önkormányzati intézmény átszervezéséről, megszüntetéséről, ellátási, szolgáltatási körzeteiről, ha a szolgáltatás a települést is érinti.

A katasztrófavédelmi törvény 46. § (4) bekezdése értelmében tehát veszélyhelyzetben a képviselő-testület feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja az ott megjelölt kivétellel. Mindezek alapján sem a képviselő-testület, sem a bizottságok nem üléseshetnek, nem hozhatnak döntéseket.

A Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) feladat- és hatáskörében meghozandó polgármesteri döntéseim előtt indokoltnak és fontosnak tartom a Képviselő-testület és az illetékes bizottságok tagjai véleményének kikérését, megismerését.

A Képviselő-testület által megalkotott önkormányzati rendeletek gyakorlati megvalósulását, alkalmazhatóságát folyamatosan vizsgáljuk, annak érdekében, hogy azok megfeleljenek a magasabb szintű jogszabályokban foglaltaknak, valamint a szabályozni kívánt igényeknek.

A Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) – többek között – tartalmazza a közútkezelői hozzájárulás díjait, de a 12 tonna össztömeget elérő vagy azt meghaladó össztömegű gépjárművek esetében csak éves behajtási díj fizetését teszi lehetővé, ami a nem vállalkozásban megvalósuló építkezések esetén hátrányosan érinti az ingatlanok tulajdonosait. Jelen előterjesztés ennek kiküszöbölésére alkot rendelkezést, a közútkezelői hozzájárulásnak a napi behajtáshoz rendelt díjtételének megállapításával.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a jogszabály előkészítésekor előzetes hatásvizsgálat készítését írja elő. A jogszabályi kötelezettség előírásainak megfelelően, az előzetes hatásvizsgálat eredménye:

1. Társadalmi, gazdasági és költségvetési hatásai:

A Rendelet módosítása az Önkormányzat bevételeire jelentős hatást nem gyakorol, ellenben az épített ingatlan tulajdonosok részére mérlegelési lehetőséget ad az érdeklükben történő behajtások díjának számukra kedvező megválasztására, az éves vagy a napi díjtétel alkalmazásával.

2. Környezeti, egészségi következményei:

A Rendelet módosítása környezeti, egészségi következményekkel nem bír.

3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A Rendelet módosítása nem növeli számottevően az adminisztratív terheket.

4. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A Rendelet módosítása a gyakorlatban megjelenő szabályozási igények miatt szükséges. Megalkotásának elmaradása esetén kisebb a készítés az érintettek részéről a jogkövető magatartásra, amit fokozottabb ellenőrzéssel volna szükséges érvényre juttatni. Ez a közterület-felügyelet létszámának növelését igényelné.

5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A rendelettervezetben foglaltak végrehajtásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a polgármesteri hivatal, illetve az önkormányzat szervezetén belül rendelkezésre állnak.

A Rendelet indokolásának közzététele nem mellőzhető, tekintettel annak jelentős társadalmi, gazdasági és költségvetési hatásaira.

A fentiek alapján kérem a következő rendeletalkotási javaslat véleményezését.

Rendeletalkotási javaslat

Pécel Város Önkormányzat Polgármestere megalkotja Pécel Város Önkormányzat Polgármesterének .../2020. (...) önkormányzati rendeletét a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet módosításáról.

Pécel, 2020. május 22.

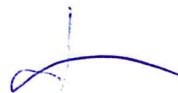


Horváth Tibor
polgármester

Az előterjesztés mellékletei:

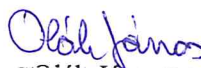
1. rendelettervezet
2. a 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet

Az előterjesztést készítette:



Bene Attila
műszaki és beruházási irodavezető

Az előterjesztésben foglaltakkal szemben törvényességi szempontból kifogást nem emelek.



Oláh János
jegyző



**Pécel Város Önkormányzat Polgármesterének
.../2020. (... ..) önkormányzati rendelete
a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló
20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet módosításáról**

A Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete – a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése szerinti feladat- és hatáskörében eljáró Pécel Város Önkormányzat Polgármestere a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet szerinti veszélyhelyzetre tekintettel, az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) 1. pontjában és a) 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 4. § (2) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

„c) 12 tonna össztömeget elérő vagy azt meghaladó össztömegű gépjárművek esetében, ha természetes személy építési engedéllyel vagy egyszerű bejelentési eljárásban épülő épületei ingatlanára a nem a b) pont szerinti éves díj kerül megfizetésre, 50.000 Ft + ÁFA/nap, az ingatlanon kialakítandó lakóegységek számától és a behajtás időszakától függetlenül.”

2. § E rendelet 2020. július 1. napján lép hatályba.

**Horváth Tibor
polgármester**

**Oláh János
jegyző**

A rendeletet 2020. napján kihirdettem.

**Oláh János
jegyző**

ÁLTALÁNOS INDOKLÁS

A Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete által megalkotott, a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről szóló 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet felülvizsgálata során megállapítást nyert, hogy a feladatok jogszabályszerű és zavartalan ellátása érdekében indokolt a rendelet módosítása.

RÉSZLETES INDOKLÁS

1. §-hoz: A 12 tonna össztömeget elérő vagy azt meghaladó össztömegű gépjárművek esetében, a természetes személyek vonatkozásában az éves díjfizetés mellett lehetővé teszi a napi díjfizetést is.
2. §-hoz: A hatálybalépésére vonatkozó rendelkezést tartalmazza.

**Pécel Város Önkormányzata Képviselő-testületének
20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelete
a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről**
(Egységes szerkezetbe foglalva. 2019. szeptember 18-tól hatályos állapot)

Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés a) és e) pontjaiban kapott felhatalmazás, és a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. § (1) A rendelet hatálya Pécel Város közigazgatási területén a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 14. § (1) bekezdés r), t) és z/2) pontja szerinti jelzőtáblával védett (a továbbiakban: korlátozással terhelt) utakra terjed ki.
(2) A rendelet hatálya nem terjed ki a Rendelet 49. és 50. §-a szerinti megkülönböztető és figyelmeztető jelzést használó járművekre, valamint az élet- és vagyónbiztonság védelme érdekében behajtott gépjárművekre.

2. A behajtás feltételei

2. § (1)¹ A korlátozással terhelt önkormányzati kezelésben lévő közutakon a korlátozásban előírt össztsömeget meghaladó gépjárművek behajtásához a közútkezelő hozzájárulása szükséges.
(1a)² A közútkezelői hozzájárulás kiadása iránti kérelem elbírálása önkormányzati hatósági ügy, és Pécel Város Önkormányzatának Képviselő-testülete e hatáskörét a polgármesterre ruházza át.
(2) A polgármester a közútkezelői hozzájárulásban előírja azokat a feltételeket, amelyek a gépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és tartozékainak védelmét.
(3) A polgármester a közútkezelői hozzájárulás kiadását elutasítja, ha a korlátozással terhelt útra 12 tonna össztsömeget elérő vagy azt meghaladó össztsömegű gépjárműre kérnek engedélyt, és a helyi közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy 12 tonna vagy azt meghaladó össztsömegű gépjármű azon közlekedjék.
(4) A polgármester a (3) és az (5) bekezdés szerinti közútkezelői hozzájárulás kiadását vagy a közútkezelői hozzájárulás kiadásának elutasítását megelőzően műszaki szakvélemény alapján állapítja meg azt, hogy a helyi közút teherbírása vagy állapota alapján alkalmas-e a 12 tonnát elérő vagy azt meghaladó össztsömegű gépjármű közlekedésére.
(5) A polgármester a korlátozással terhelt önkormányzati kezelésben lévő közutakon az engedélyezhető 12 tonnát elérő vagy azt meghaladó össztsömegű gépjárművek helyi közútra történő behajtásához közútkezelői hozzájárulást adhat, amennyiben kérelmező megfizeti a 4. § (2) bekezdés b) pontjában meghatározott – az út javítási költségeit fedező – behajtási díjat, valamint a műszaki szakvélemény alapján a helyi közút alkalmas a 12 tonnát elérő vagy azt meghaladó össztsömegű gépjármű eseti közlekedésére.
(6) A polgármester a közútkezelői hozzájárulást visszavonja, ha az engedélyes a hozzájárulásban foglalt kikötéseket megsérti.

3. A közútkezelői hozzájárulás és annak díjai

3. § (1) Az e rendeletben meghatározott közútkezelői hozzájárulás kiadása iránti kérelmet írásban a polgármesterhez kell benyújtani a melléklet szerinti nyomtatványon.
(2)³ A polgármester a kérelmet megvizsgálja és amennyiben az a rendelet és az egyéb hatályos jogszabályok előírásainak megfelel, a díj befizetését követően a hozzájárulást kiadja.
(3) A hozzájárulás a kérelemben szereplő névre, időtartamra és - a behajtott gépjármű össztsömegétől és a

1 A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 2. § (1) bekezdése a 24/2017. (XI. 2.) önkormányzati rendelet 12. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos 2017. december 1.
2 A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 2. § (1a) bekezdése a 24/2017. (XI. 2.) önkormányzati rendelet 13. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos 2017. december 1.
3 A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 3. § (2) bekezdése a 24/2017. (XI. 2.) önkormányzati rendelet 14. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos 2017. december 1.

behajtás időtartamától függően - gépjárműre vagy lakóegységre szól, a 4. § (2) bekezdésben meghatározottak szerint.

(4) A hozzájárulás nem ruházható át, a gépjármű vagy a lakóegység tulajdonjogának megváltozása esetén az engedélyt ismételtén, a díjazás megfizetése mellett újra kell kérelmezni.

(5)⁴ ⁵A féléves időszakra vonatkozó kérelmek esetén a megállapított díj az éves díj 50 %-a.

A féléves időszakra vonatkozó kérelmek esetén a megállapított díj az éves díj 50 %-a.

(5a)⁶ Az (5) bekezdés szerinti közútkezelői hozzájárulás időbeli hatálya az arra vonatkozó határozat véglegessé válását követő féléves időtartamra terjed ki.

(6) A közútkezelői hozzájárulásból befolyó díjakat útfenntartásra, közútfejlesztésre és a közúthoz tartozó csapadékvíz-elvezetés megoldására kell felhasználni.

(7) A díjak (6) bekezdés szerinti felhasználásáról a polgármester a költségvetés végrehajtására vonatkozó zárszámadási rendelettervezet betérjesztésével egyidejűleg számol be a Képviselő-testületnek.

4. § (1) A közútkezelői hozzájárulás kiadásáért a kérelmezőnek a közút kezelője részére, az önkormányzat kezelésében lévő korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás esetén díjat kell fizetnie.

(2) A közútkezelői hozzájárulás megszerzésének díja a korlátozással terhelt út esetében

a) 12 tonna össztömeget el nem érő súlyú gépjármű esetében – a behajtás időszakától függően – 5.000 Ft + ÁFA/nap/lakóegység vagy 50.000 Ft + ÁFA/naptári év/gépjármű,

b)⁷ 12 tonna össztömeget elérő vagy azt meghaladó össztömegű gépjármű esetében

ba) 1 lakóegységhez történő behajtás esetén 500.000 Ft + ÁFA/év,

bb) 2 lakóegységhez történő behajtás esetén 750.000 Ft + ÁFA/év,

bc) 3 lakóegységhez történő behajtás esetén 900.000 Ft + ÁFA/év,

bd) 4 lakóegységhez történő behajtás esetén 1.000.000 Ft + ÁFA/év.

(2a)⁸ A (2) bekezdés szerinti közútkezelői hozzájárulás időbeli hatálya az arra vonatkozó határozat véglegessé válását követő egyéves időtartamra terjed ki.

(3) A korlátozással terhelt önkormányzati kezelésben lévő helyi közutakra engedély nélkül behajtó személyeknek az engedély nélkül való behajtás miatt a jogszabály szerint fizetendő bírság összege mellett az e rendelet szerinti díj összegét is meg kell fizetniük.

(4) Nem kell díjat fizetni a közszolgáltatást biztosító gépjárművek behajtása esetén.

4. Záró rendelkezések

5. § (1) E rendelet 2016. november 2. napján lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépését követően benyújtott kérelmek esetében kell alkalmazni.

(2) Hatályát veszti a Pécel Város közigazgatási területén korlátozással terhelt helyi közutakra történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló 1/2015. (II.5.) önkormányzati rendelet.

Szőllősi Ferenc
polgármester

Tóth László
jegyző

A rendeletet 2016. október 10. napján kihirdettem.

Tóth László
jegyző

4 A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 3. § (5) bekezdése a 8/2017. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 1. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos 2017. április 4.

5 A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 3. § (5) bekezdése a 25/2019. (IX. 17.) önkormányzati rendelet 1. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos 2019. szeptember 18.

6 A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 3. § (5a) bekezdése a 25/2019. (IX. 17.) önkormányzati rendelet 2. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos 2019. szeptember 18.

7 A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 4. § (2) bekezdés b) pontja a 25/2019. (IX. 17.) önkormányzati rendelet 3. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos 2019. szeptember 18.

8 A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet 4. § (2a) bekezdése a 25/2019. (IX. 17.) önkormányzati rendelet 4. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos 2019. szeptember 18.

Behajtási hozzájárulás iránti

**KÉRELEM
korlátozással terhelt közútra**

Illetékbélyeg
helye

A kérelmező adatai:

Magánszemély esetén:

Név:

Lakcím:

Nem magánszemély esetén:

Név:

Székhely:

Telephely:

Képviselő neve, címe:

Adószám:

***Gépjármű adatai:**

Az ingatlan adatai:

Kategóriája: Cím:

Típusának megnevezése: Hrsz.:

Forgalmi rendszáma: Lakóegység száma:

Alulírott, kérem Pécel Város Önkormányzatát, hogy a Pécel, szám hrsz. alatti ingatlan megközelítése érdekében a súlykorlátozással terhelt út igénybeviteléhez a behajtási hozzájárulást szíveskedjenek megadni.

A behajtással kapcsolatos adatok:

Behajtás célja:

Útvonal (érintett közterületek):

Szállítandó anyag:

A behajtás időpontja:

A jármű és a rakomány együttes (forgalmi engedély szerinti) tömege:

Dátum:

.....
kérelmező aláírása

* Kizárólag a 12 tonna össztömeget el nem érő gépjármű éves behajtására vonatkozó kérelem esetén töltendő ki!

9 A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet melléklete a 2/2017. (I. 31.) önkormányzati rendelet 10. §-ának megfelelően módosított melléklet. Hatályos 2017. február 1-től.

10 A 20/2016. (X. 10.) önkormányzati rendelet melléklete a 24/2017. (XI. 2.) önkormányzati rendelet 15. §-ának megfelelően módosított melléklet. Hatályos 2017. december 1.